

Porto Alegre, 15 de abril de 2006.

Exm° Sr. Germano Rigotto
Governador do Estado do Rio Grande do Sul
Palácio Piratini
Nesta Capital.

Senhor Governador.

Tenho a satisfação de encaminhar à V. Excia, uma série de sugestões relativas a nova utilização do Cais do Porto e de suas instalações, do muro da Mauá, de prédios, barcos e linha férrea, com finalidades educativas, recreativas, culturais, turísticas, sociais e esportivas.

São sugestões conservadoras, econômicas, viáveis e rápidas, e que pelos usos poderão ser facilmente melhoradas.

A – Acessos ao Cais Mauá (usados atualmente):

- Veículos: entrada e saída única, em frente ao portão central. Muito estreita para o tráfego duplo. Semáforo já existente na Avenida Mauá.

Sugestão – abertura de nova entrada no muro da Mauá, vizinha a atual, para possibilitar a entrada e saída independentes de veículos, aproveitamento da equipe de fiscalização já existente, e do semáforo. Maior rapidez e segurança no fluxo de veículos.

- Pedestres: passagem sob a linha do Trensurb, junto à Estação Central e fundos do Mercado. Péssimo estado de conservação. Recuperação da pintura (pixadores), das luminárias (depredadas) do lixo e fezes e de corrimãos (roubados). Sem vigilância e freqüentes assaltos. Esta passagem é muito usada, e deverá ser melhor sinalizada e ter manutenção adequada.

B – Estacionamento desde o primeiro armazém até a primeira doca, em frente ao Palácio do Comércio. Pagamento por hora, turno ou diário (recursos usados na implantação de melhorias). Zonas para automóveis, motocicletas, bicicletas, ônibus e caminhões (abastecimentos).

C – Prédio da Administração (SPH). Implantação do projeto já aprovado de mudança para o prédio do Entrepasto Frigorífico.

Usos do prédio – sede da coordenação e administração do conjunto de novos usos das instalações portuárias, à cargo do SPH. Sede dos demais programas.

No andar térreo – agência bancária do Banrisul (manutenção da já existente) e câmbio; informações turísticas; plantão médico e plantão policial.

D – Portão Central.

Nicho lateral ou altar com a imagem de Nossa Senhora dos Navegantes, padroeira de fato de Porto Alegre, desde 1871. No dia 2 de fevereiro a imagem será levada em procissão (tradicional) pelo Guaíba até o Estádio Náutico de Porto Alegre e retorno à tarde.

A zona central do cais será destinada a atracação de barcos turísticos maiores, com diversos roteiros pelos canais entre as ilhas do Parque Estadual Delta do Jacuí, e também para a zona sul da Capital, Guaíba e Eldorado do Sul.

Também deverá ser implantada uma ligação com o Centro Cultural da Ilha Casa da Pólvora, e outros locais turísticos.

Caso definido o transporte de passageiros para Guaíba, e cidades ao norte do Parque, a atracação dos barcos também deverá ser realizada nas proximidades do Portão Central.

E – Armazéns, Refeitório e Cozinha:

1 – Museu Náutico (Histórias e Documentações da Navegação Fluvial, Cais do Porto, Estaleiros, Barcas e Travessia Engenheiro Régis Bittencourt). Esportes náuticos, federações e clubes.

2 – Delta do Jacuí – Ilhas – Aquários com fauna e flora aquáticas do Guaíba. Materiais de pesca. Federação e Clubes de pesca.

3 – Porto Alegre e sua história – fotos, plantas e outros documentos.

4 – Biblioteca popular. Campanhas de alfabetização de adultos. Cursos.

5 – Cinema educativo.

6 – Teatro. Escolinha de arte.

7 – Exposições, cursos e encontros.

8 – Banda Municipal. Iniciação musical. Corais.

9 – Carnaval – história e documentação.

10 – MTG – churrascaria, danças e lembranças. Shows de CTGs.

11 – Religiões em Porto Alegre (ecumenismo). Sem cultos ou reuniões.

12 – Feira Permanente de Artesanato.

13 – Recreação Infantil e Juvenil. Melhor Idade. Deficientes.

14 – Ginásio poli-esportivo.

15 – Museu Esportivo de Porto Alegre.

16 – Restaurante popular (recuperação do existente).

17 – Restaurante turístico. Shows.

18 – Lancherias.

19 – Mercado de horti-fruti-granjeiros. Floriculturas.

20 – Mercado de produtos coloniais

21 e 22 – Camelódromos – SMIC.

23 – Brique de antiguidades, livros, revistas, moedas, selos, quadros, discos, fitas e objetos de arte...

24 – Sanitários (diversos).

Na frente dos armazéns serão permitidos bares, toldos, tendas, deques, mesas e jardins.

F – Gradil de proteção junto à borda do cais.

G – Trem turístico aproveitamento da linha férrea existente, sem uso há muitos anos. Trem ou litorina (restaurados), desde a primeira doca até o início do cais, cerca de 2 quilômetros. Numa segunda etapa, prolongamento da linha férrea até a Usina do Gasômetro e a zona sul (estádio do Sport Club Internacional)

H – Decisões complementares de muita importância para Porto Alegre:

1 – Retirada dos navios abandonados nas docas e no Parque Estadual Delta do Jacuí (mais de 30).

2 – Retirada do casco de madeira do Itu, junto à Ilha do Chico Inglês. Grande perigo nos períodos de estiagem e baixo nível do Guaíba.

3 – Retirada dos guindastes desativados.

4 – Implantação do projeto Parque da Ponte.

5 – Recuperação da Doca Turística.

6 – Recuperação do Estádio Náutico de Porto Alegre.

7 – Apoio à Federação de Vela e integração com o Acoradouro Edmundo Fróes Soares.

8 – Transformação da extremidade sudeste da Ilha do Chico Inglês em Centro Turístico.

9 – Maior apoio aos investimentos turísticos na Ilha da Pintada (peixe na taquara, artesanato e outros).

10 – Instalação de um clube náutico na Ilha da Pintada, o 'Clube dos Ilheiros', vinculado ao Colégio Almirante Barroso e à Coopeixe.

11 – Grupo de Trabalho para estudar e sugerir o melhor aproveitamento da Ilha das Pedras Brancas (Paiol e Presídio).

12 – Trapiches nas praias da zona sul (vela, motonáutica, pesca e turismo).

13 – Grupo de Trabalho para estudar e sugerir a melhor utilização das instalações do Estaleiro Só.

Agradeço Senhor Governador, o interesse de Vossa Excelência às sugestões enviadas e espero que possam ser úteis.

Atenciosamente,



Henrique Licht

Ofício de igual teor está sendo enviado ao Excelentíssimo Senhor José Fogaça, Prefeito Municipal de Porto Alegre.