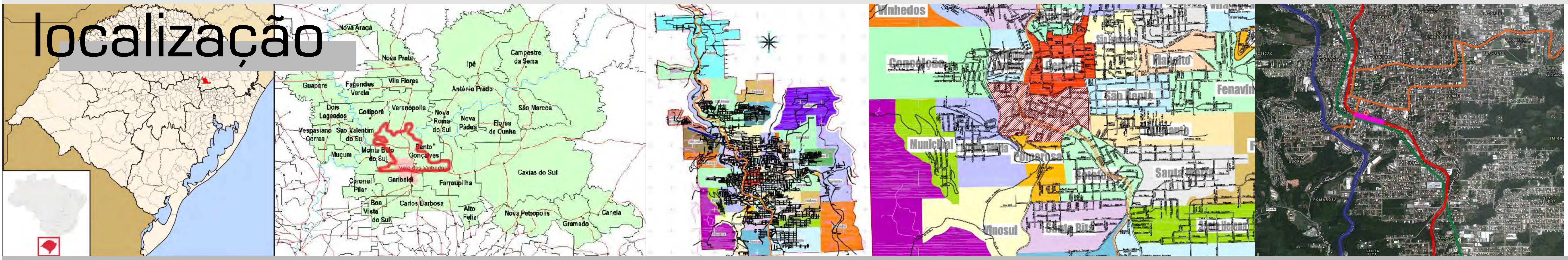


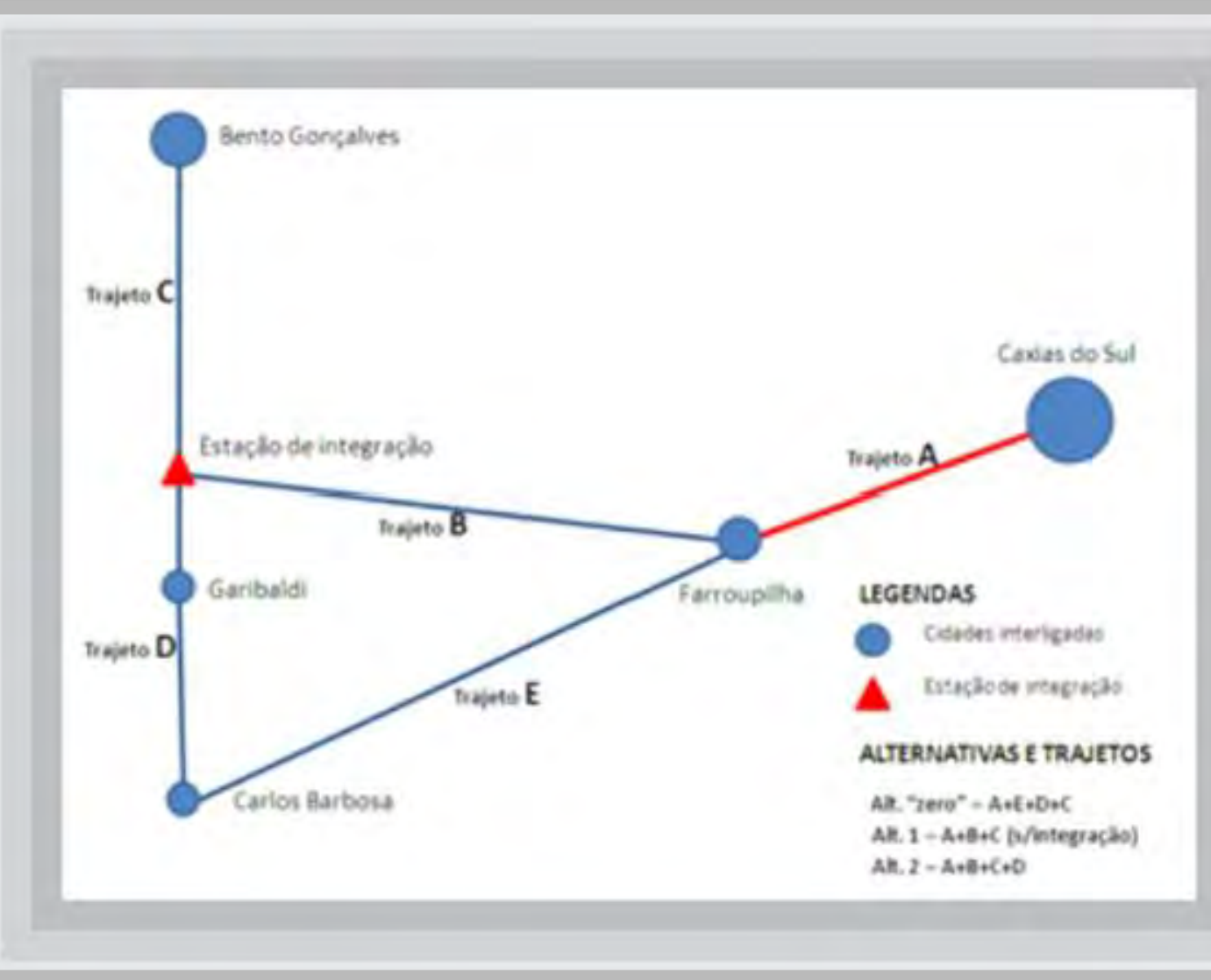
localização



LEGENDA

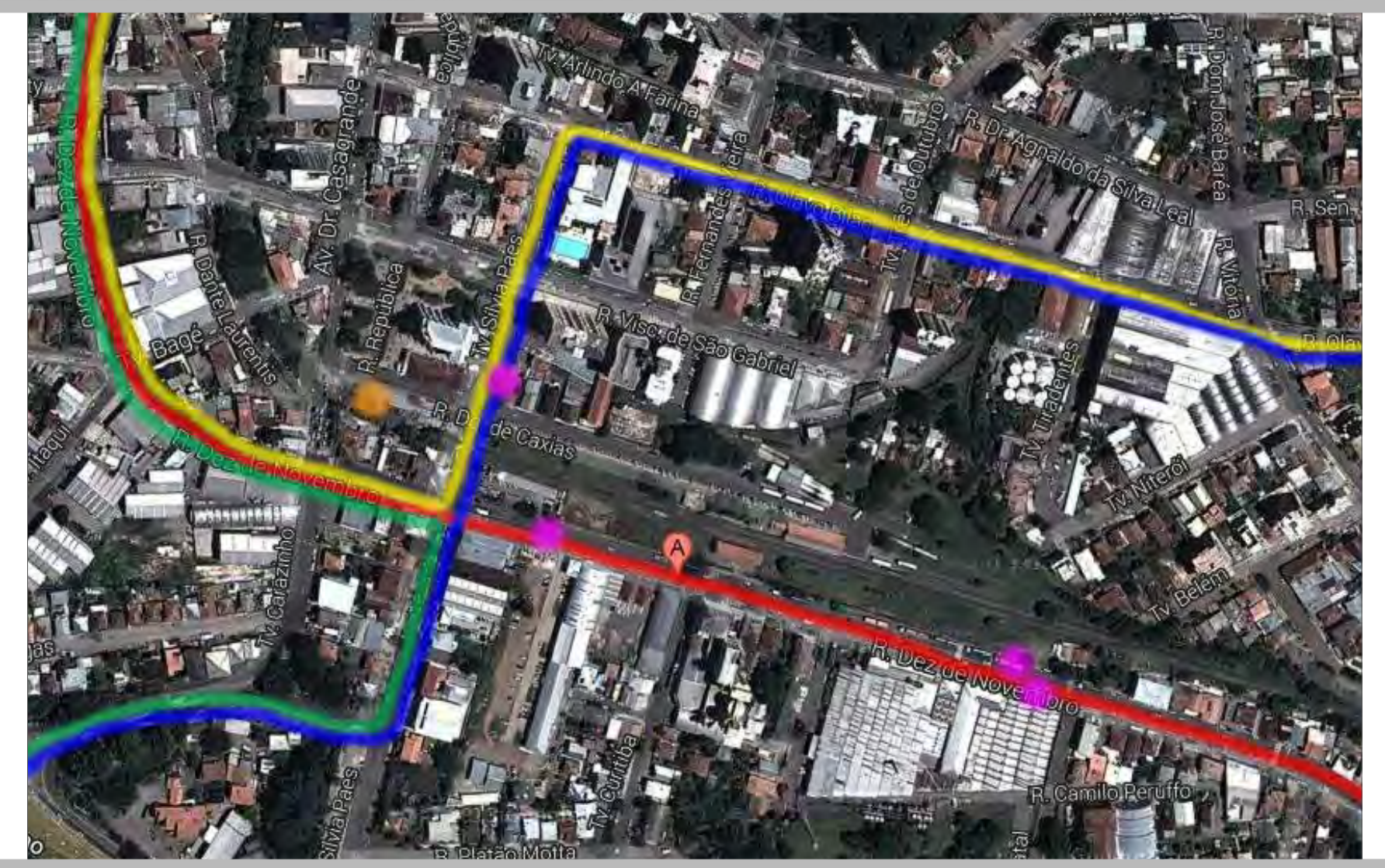
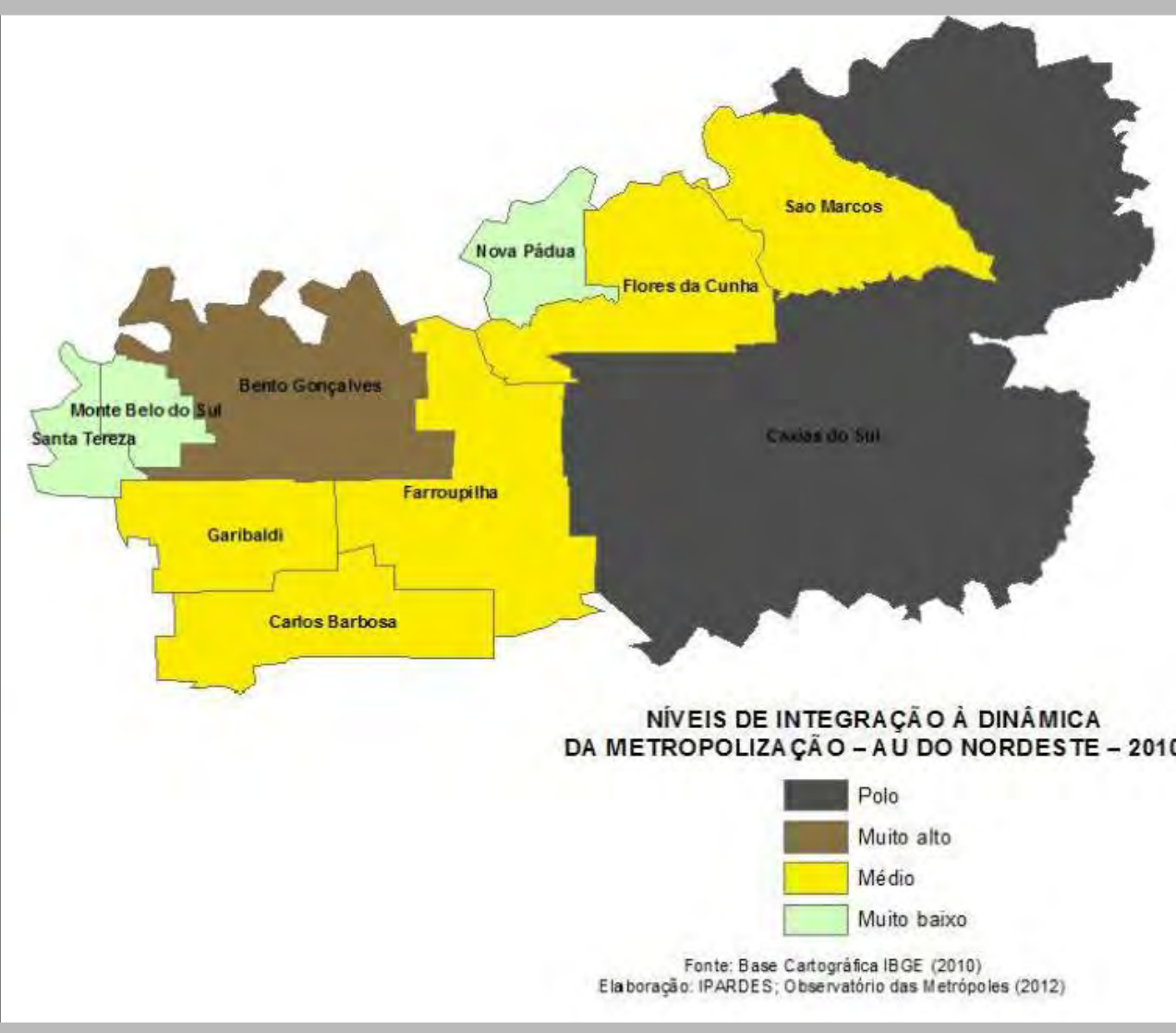
- RST 470
- LINHA FÉRREA
- EIXO NORTE SUL
- ANEL VIÁRIO CENTRAL
- TERRENO

proposta



Este trabalho está focado no desenvolvimento de uma nova estação ferroviária na cidade de Bento Gonçalves, polo turístico, vinícola e moveleiro da região. Este trem ligará as cidades de Bento Gonçalves, Garibaldi, Carlos Barbosa, Farroupilha e Casinhas do Sul, cidades com forte vínculo de movimentos pendulares.

Esta nova estação ferroviária deverá estar devidamente inserida no contexto urbano da cidade, respeitando as relações com o entorno, o patrimônio histórico e facilitando o deslocamento dos futuros usuários. A integração com um outro tipo de modal, como os ônibus urbanos, mostra-se bastante favorável, pois potencializa e integra o que o futuro trem trará para a região. Assim, chega-se ao conceito de um terminal rodoferroviário que constituirá não somente o projeto de uma estação, mas de um novo equipamento de estruturação urbana para o município.



LEGENDA LINHAS DE ÔNIBUS

- VAI E VEM
- CIRCULAR
- PARADAS EXISTENTES

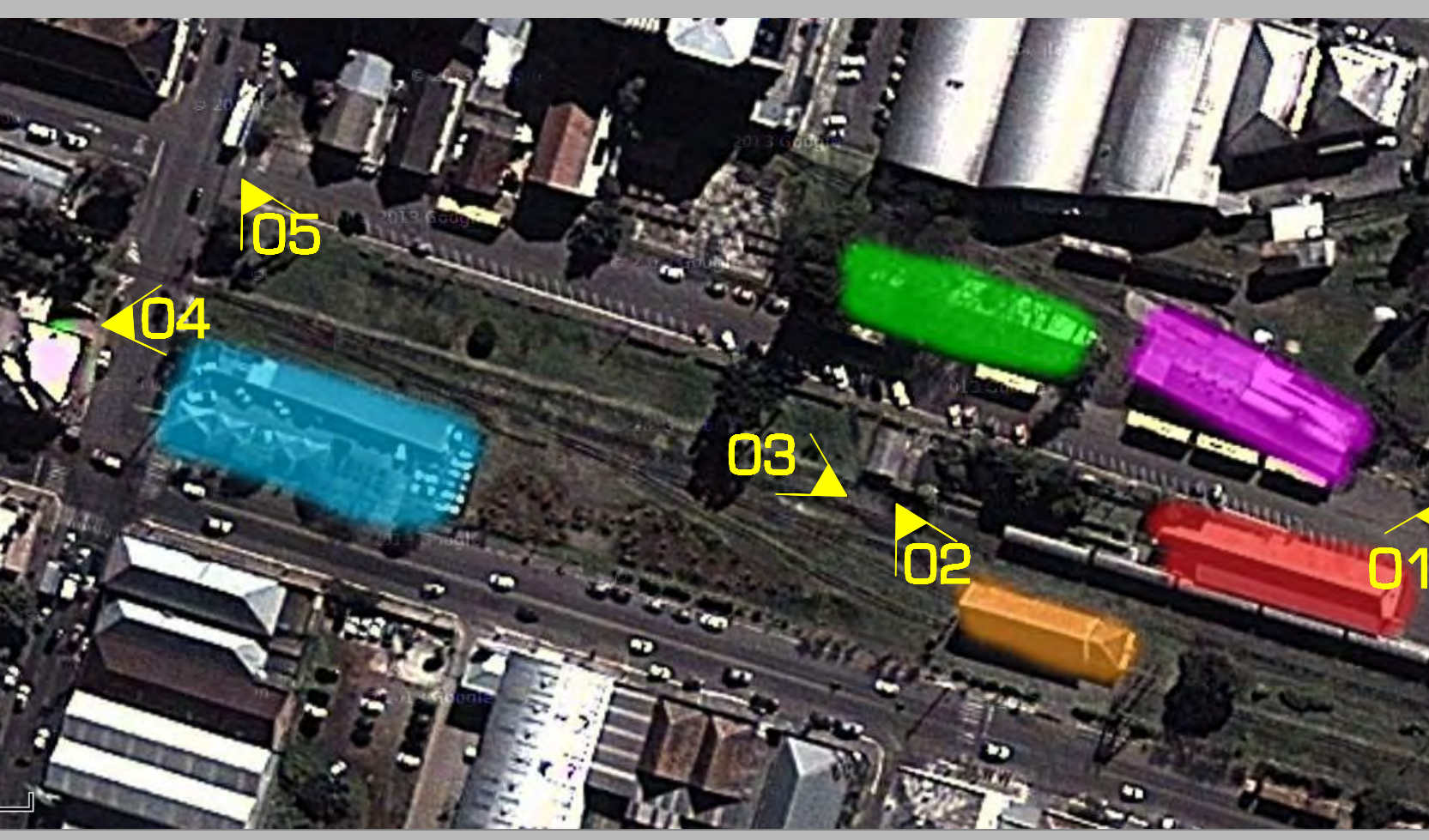
terreno



- LEGENDA**
- R. 10 DE NOVEMBRO (MÃO DUPLA)
 - TV. SILVA PAES (MÃO ÚNICA)
 - R. DUQUE DE CAXIAS (MÃO DUPLA)
 - R. FERNANDES VIEIRA (MÃO DUPLA)



- LEGENDA**
- ESTAÇÃO MARIA FUMAÇA
 - ANTIGA OFICINA
 - VINÍCOLA ALPORA
 - CLUBE PIRANGA
 - IGREJA CRISTO REI
 - SUPERMERCADO APOLO
 - BOTEQO SPORTS
 - BULEVAR CLASSIC BAR
 - CASA VALDUGA
 - FERROVIA MUSIC BAR
 - CENTRO EVANGELIZAÇÃO
 - EPOPEIA ITALIANA
 - MOINHO TONDO
 - TODESCHINI S.A.



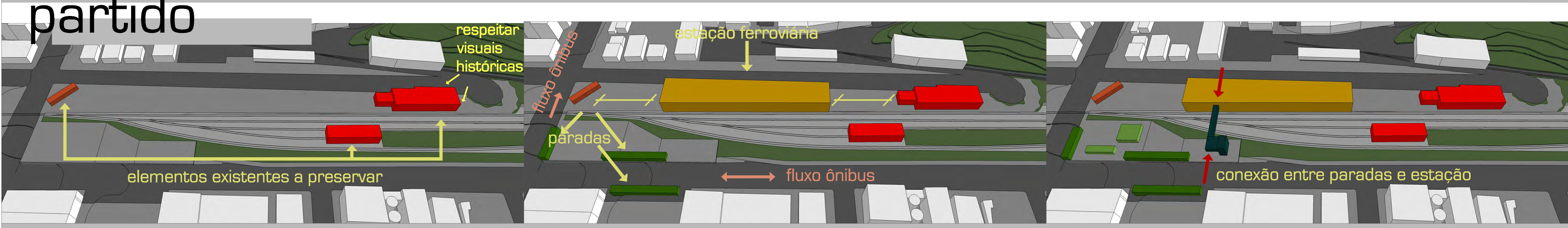
LEGENDA IMEDIAÇÕES

- ESTAÇÃO MARIA FUMAÇA
- ANTIGA OFICINA
- ABRIGO LOCOMOTIVAS
- LOJA AGROPECUÁRIA
- REVENDA DE VEÍCULOS A SER DESAPROPRIADA

imagens terreno



partido



implantação | 1:500

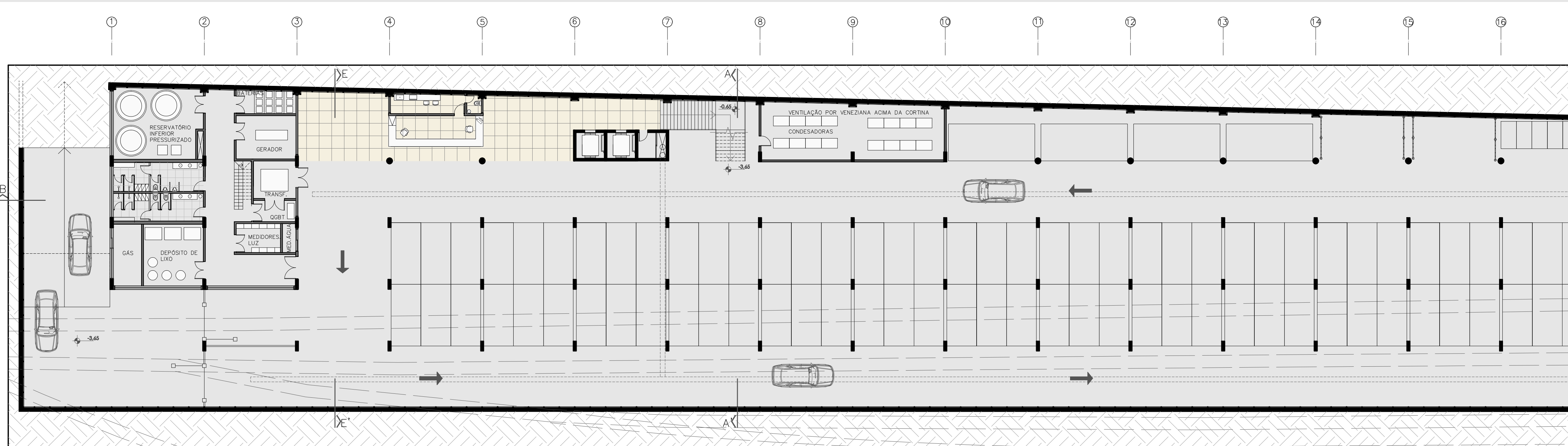


TERMINAL RODOFERROVIÁRIO DE BENTO GONÇALVES

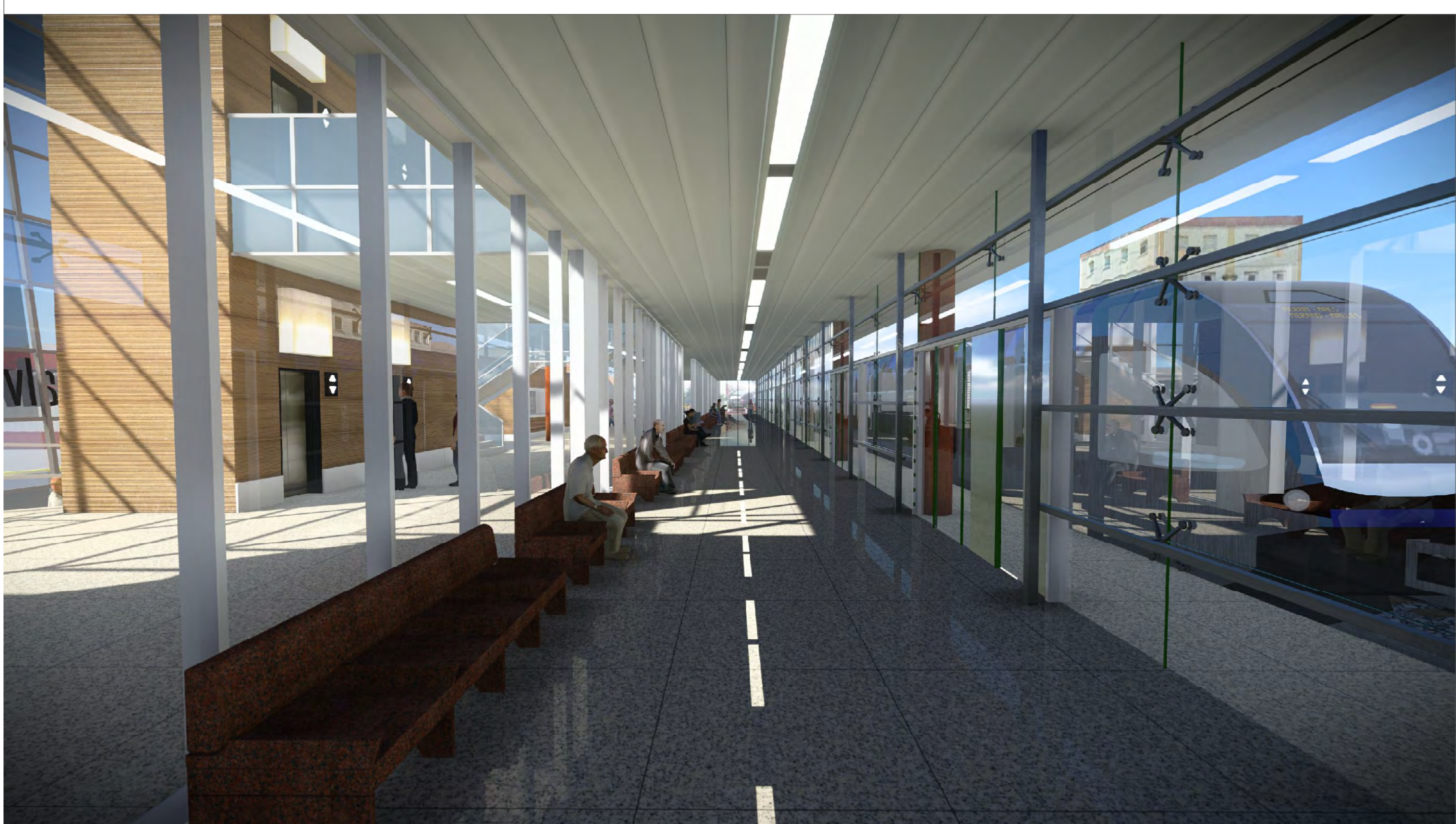
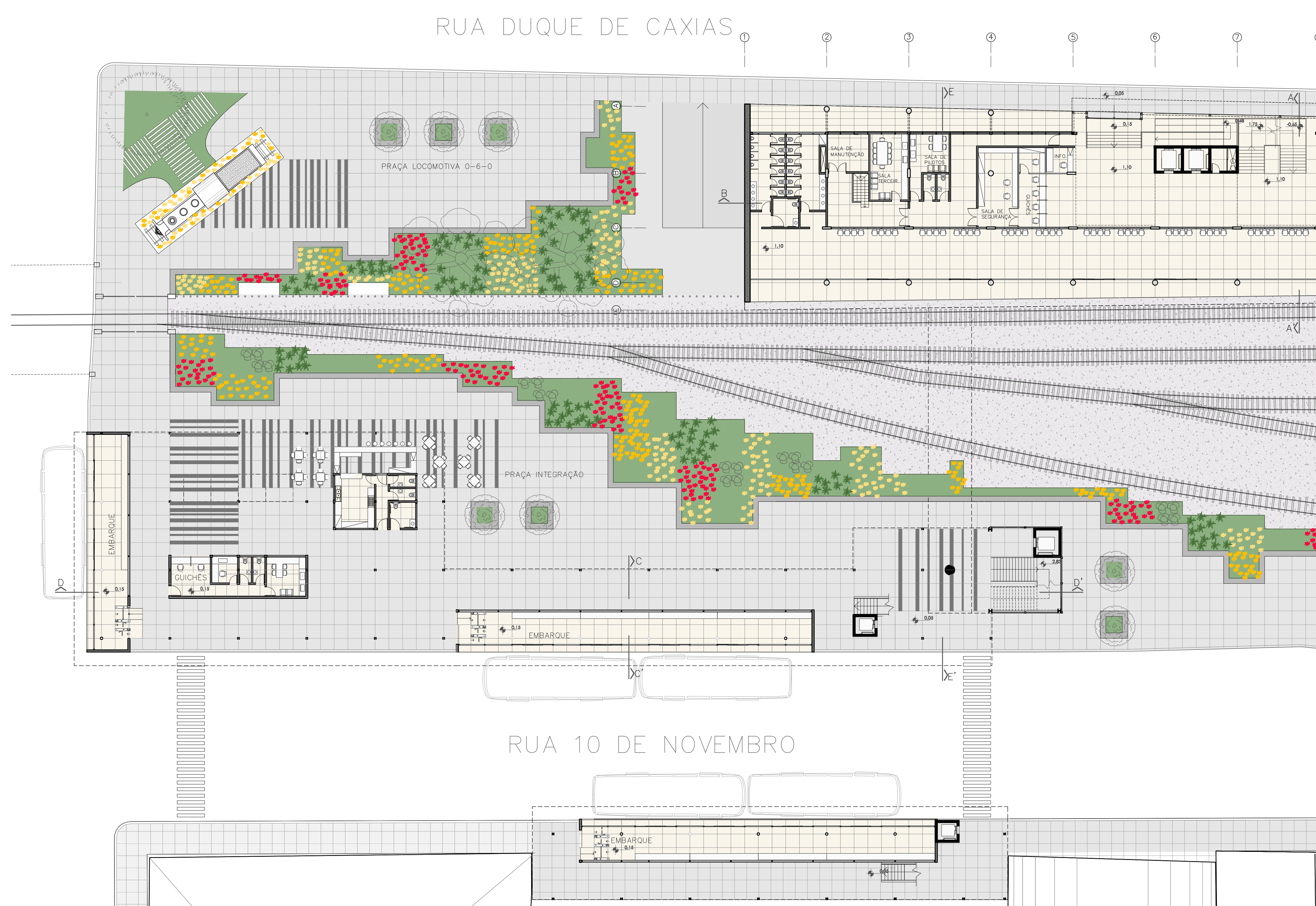
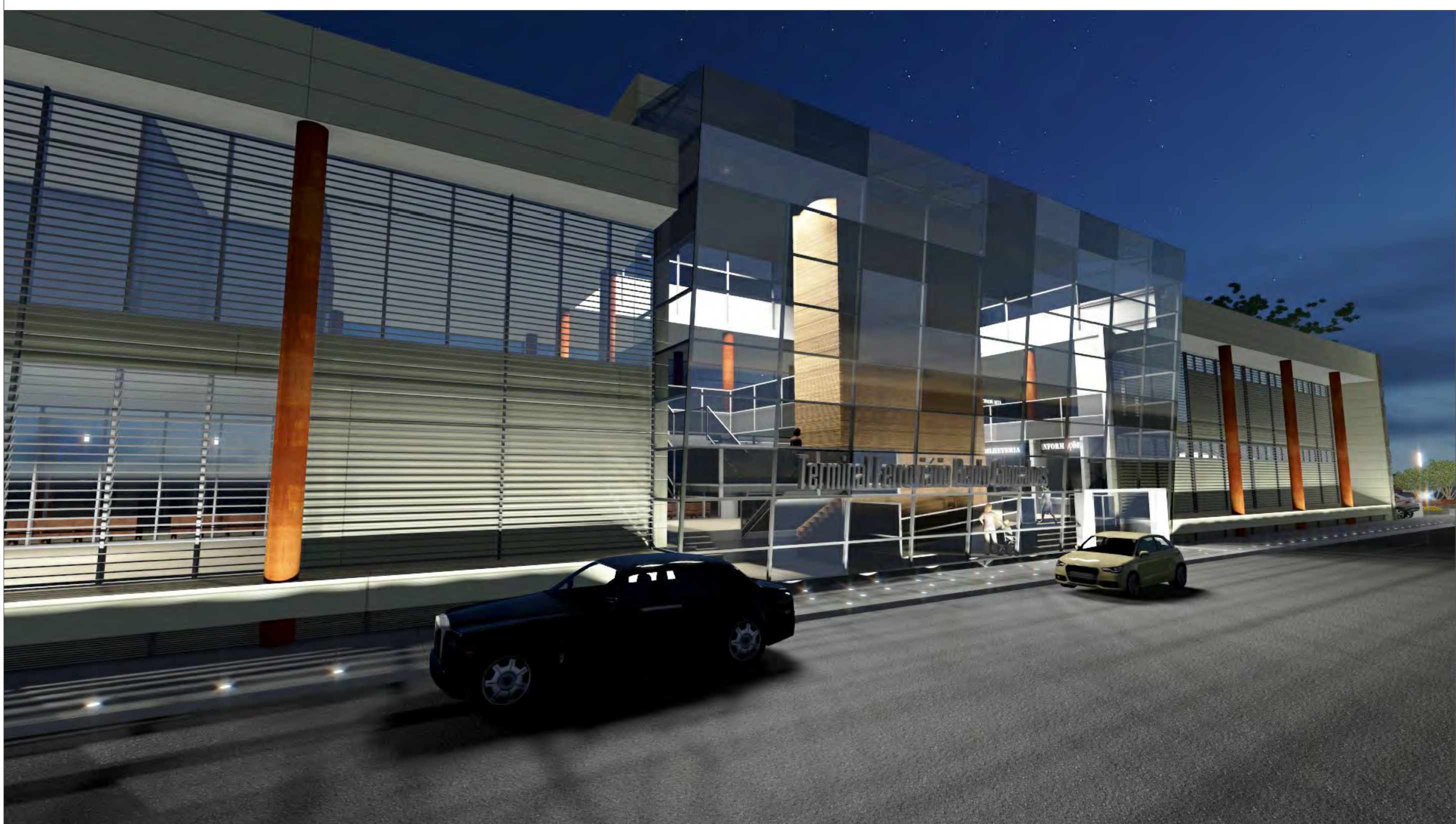
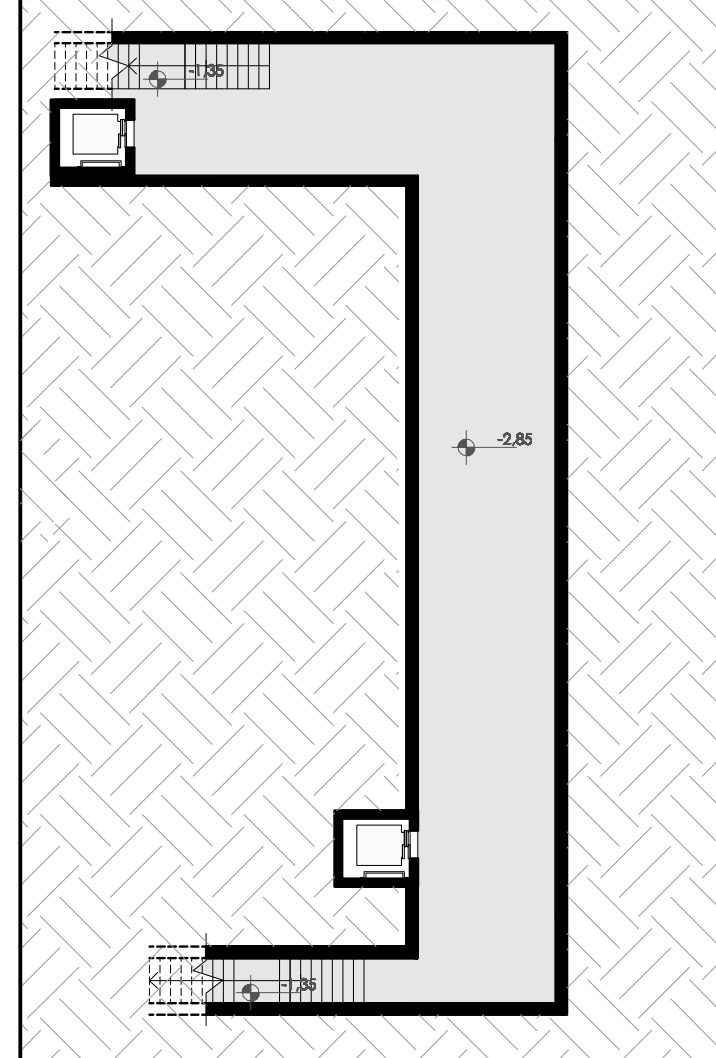
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
FACULDADE DE ARQUITETURA
TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
Acadêmica: Fabíola Dall'Onder dos Santos
Orientador: Luis Carlos Macchi



referências

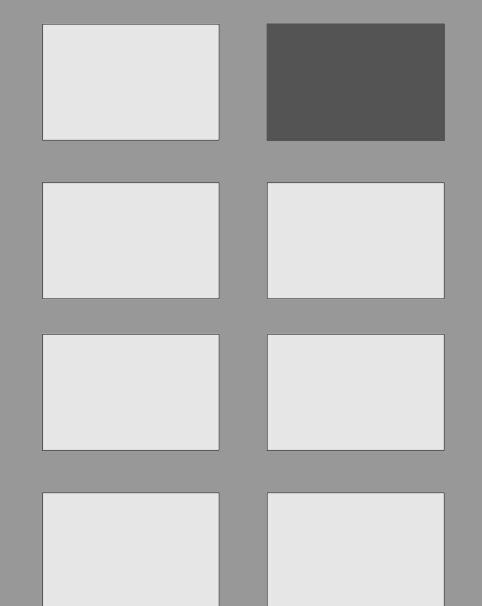


planta baixa



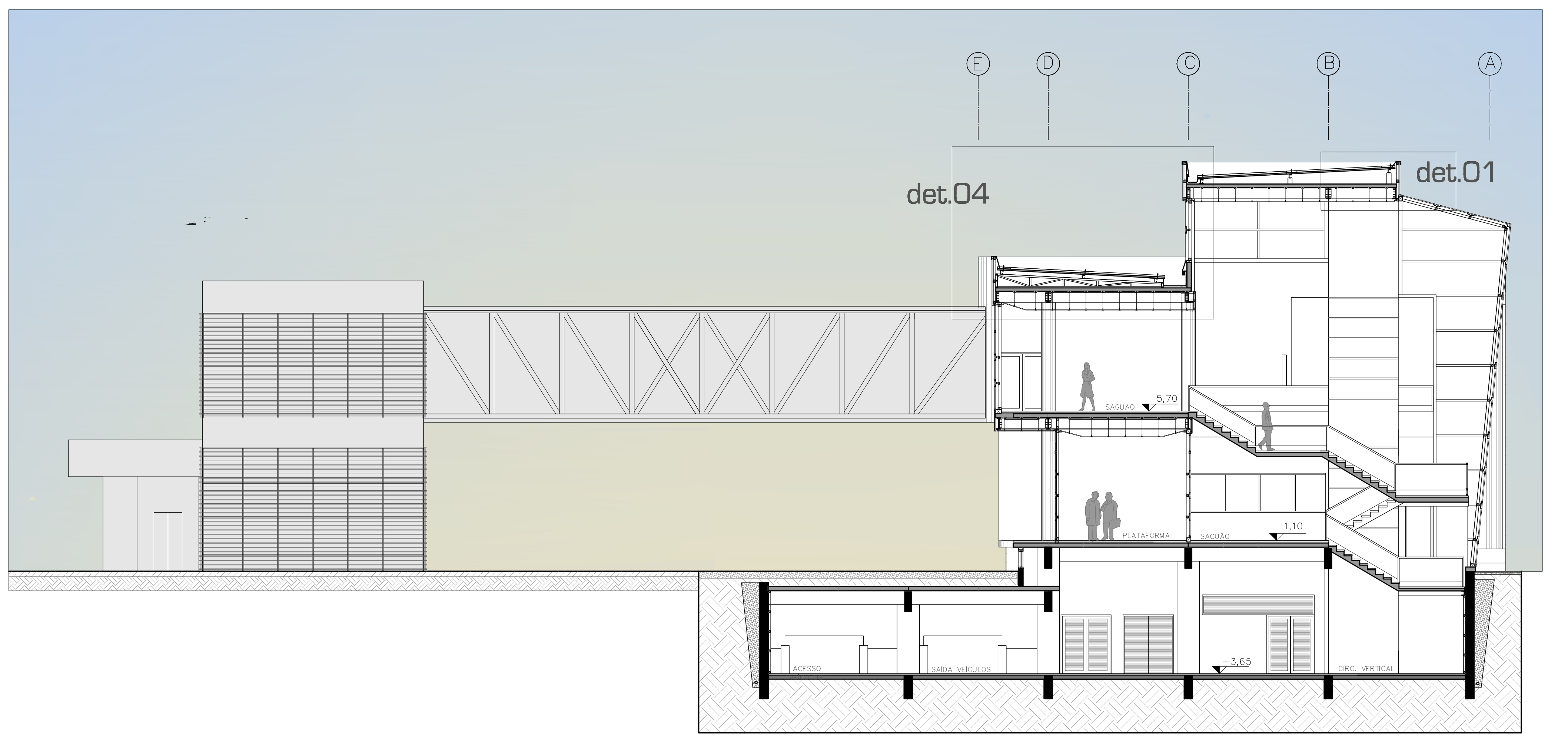
TERMINAL
RODOFERROVIÁRIO
DE BENTO GONÇALVES

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
FACULDADE DE ARQUITETURA
TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
Acadêmica: Fabíola Dall'Onder dos Santos
Orientador: Luis Carlos Macchi

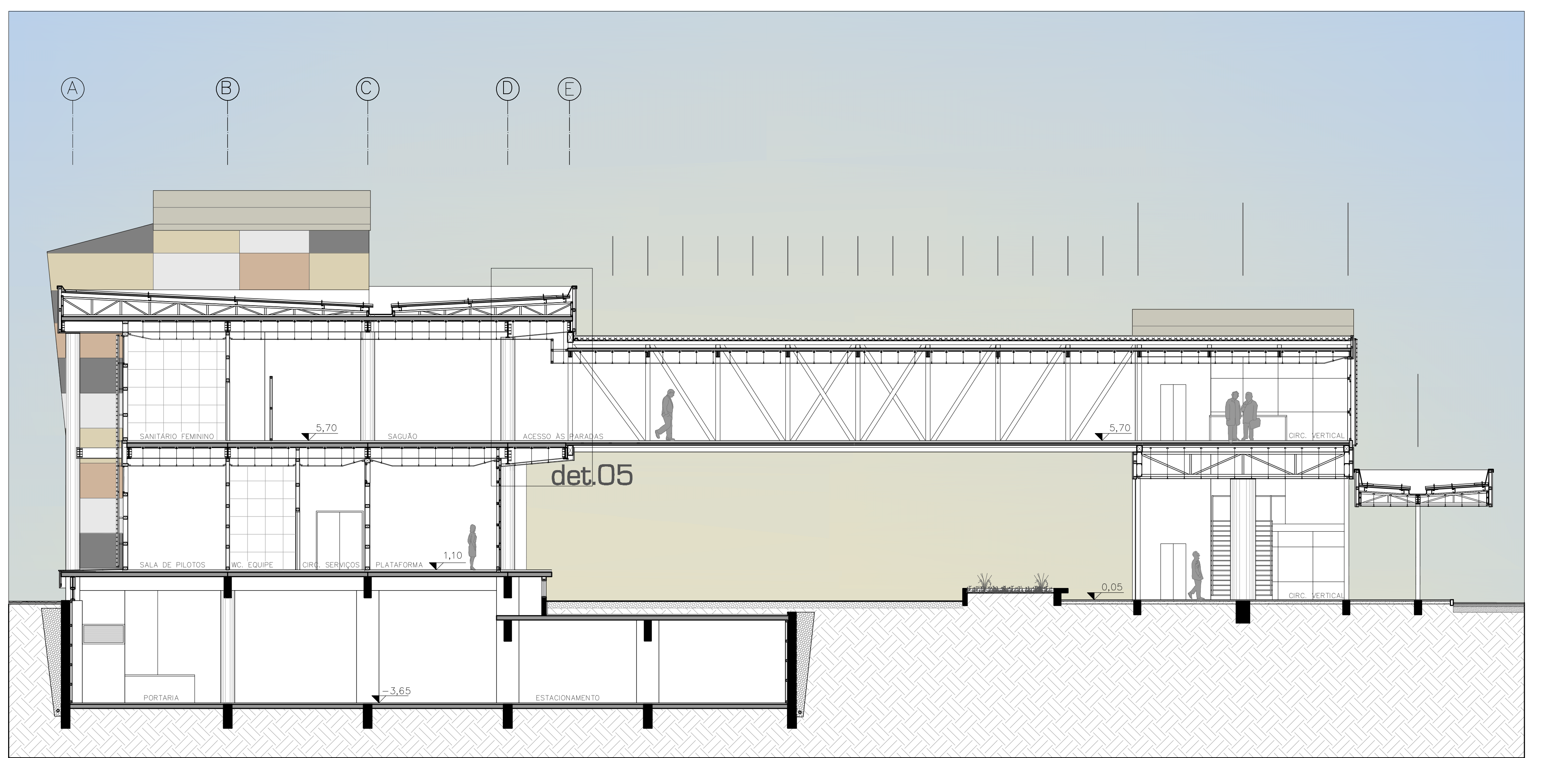




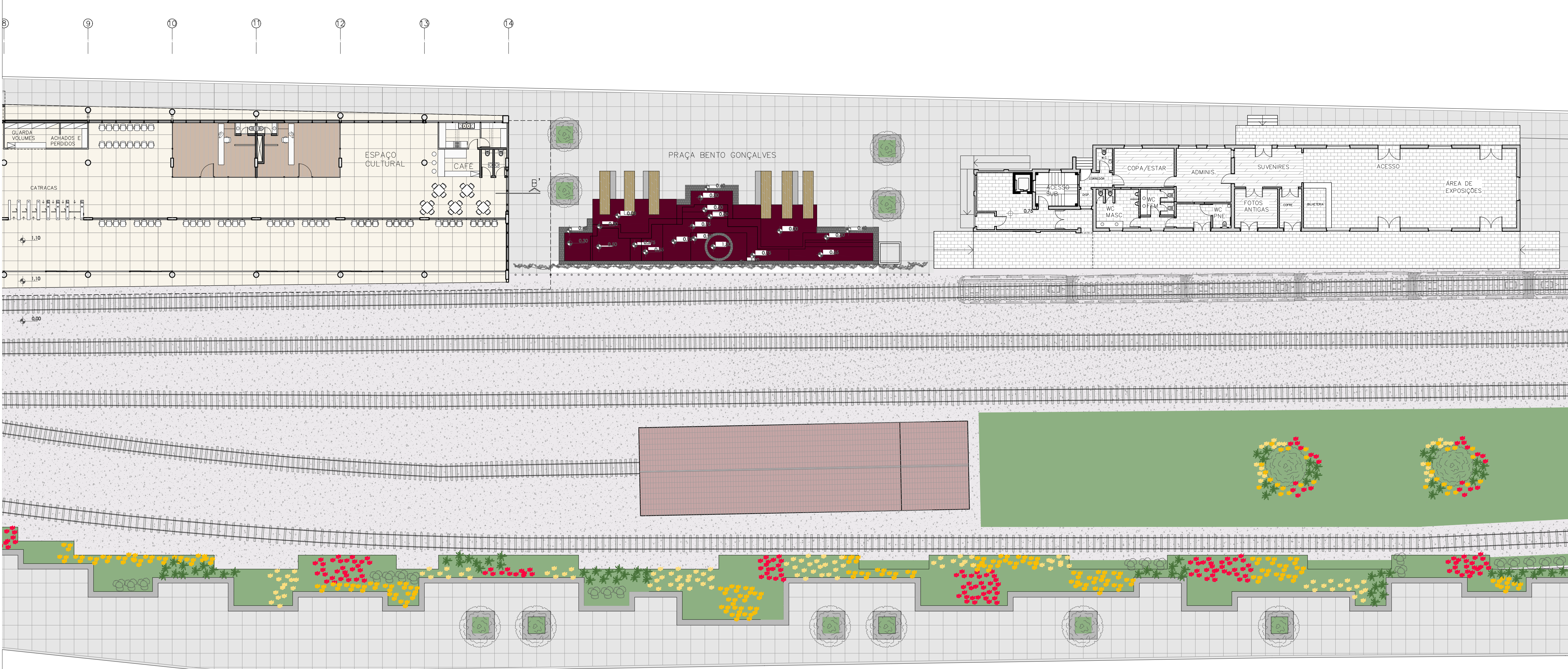
planta subsolo | 1:200



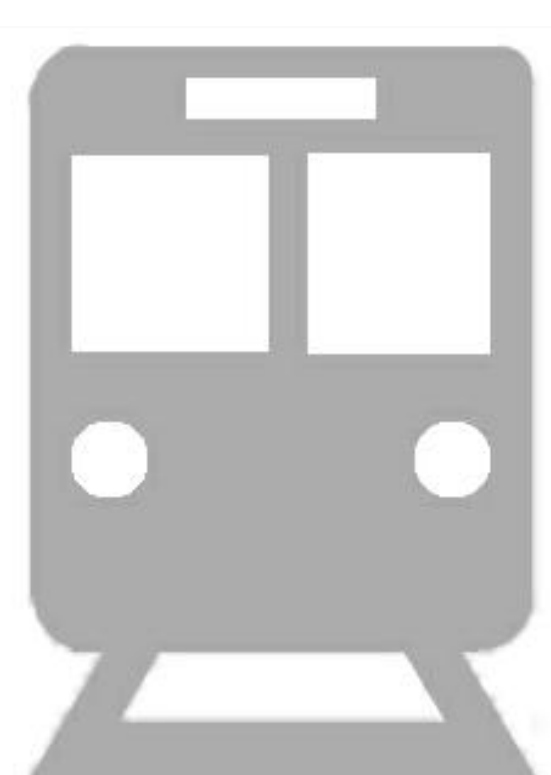
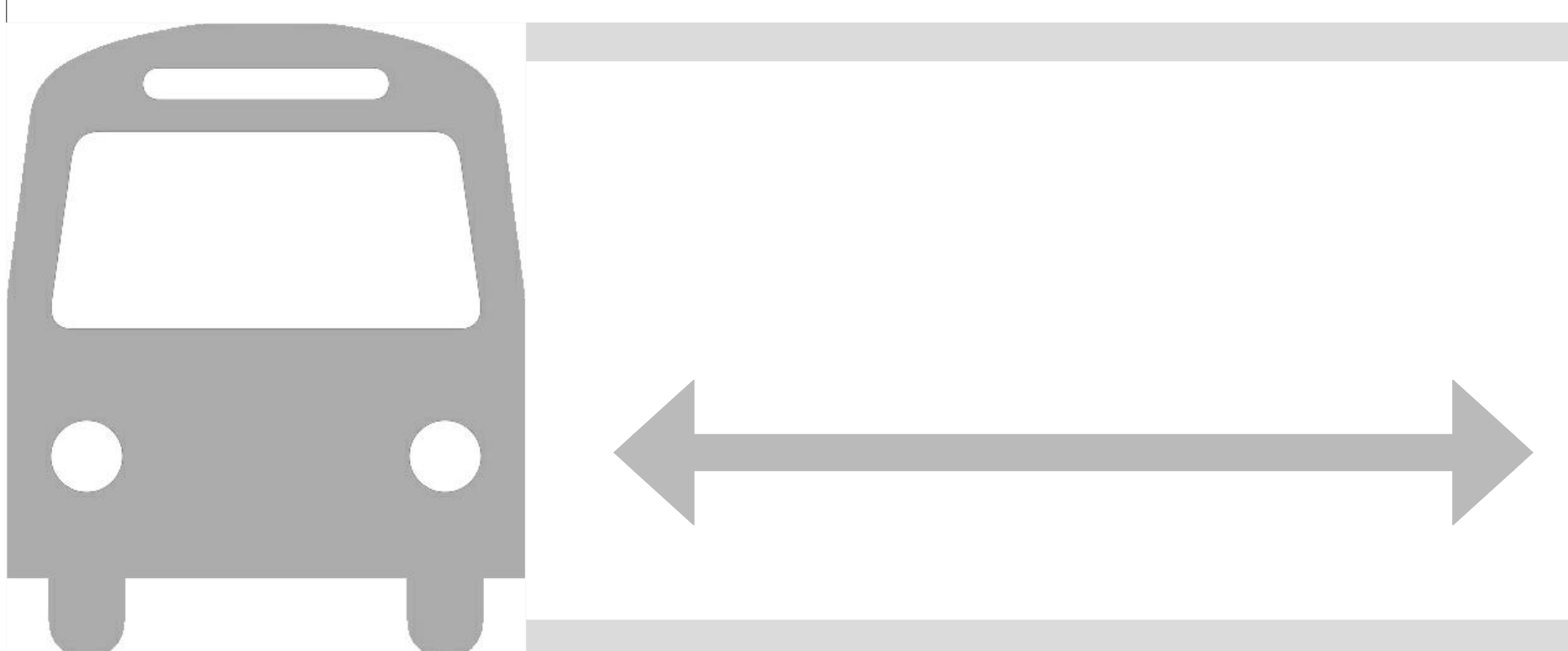
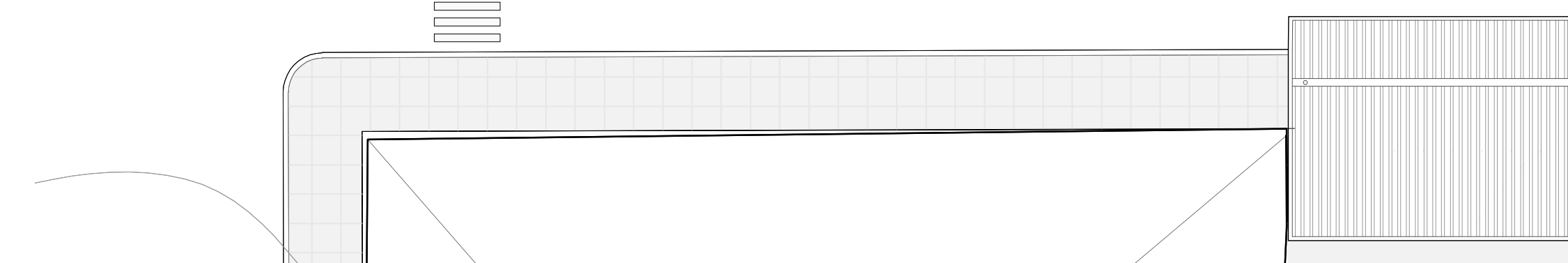
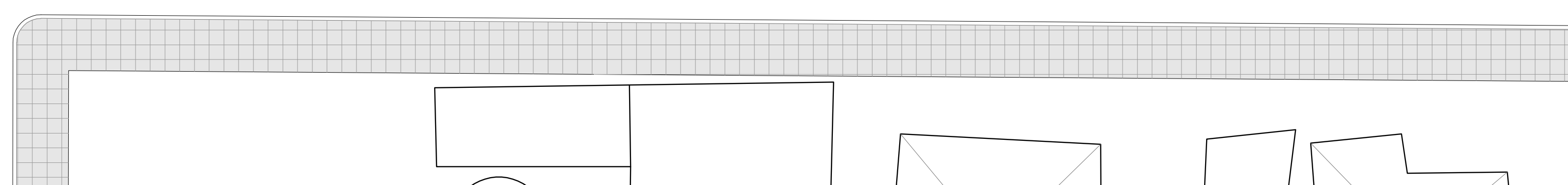
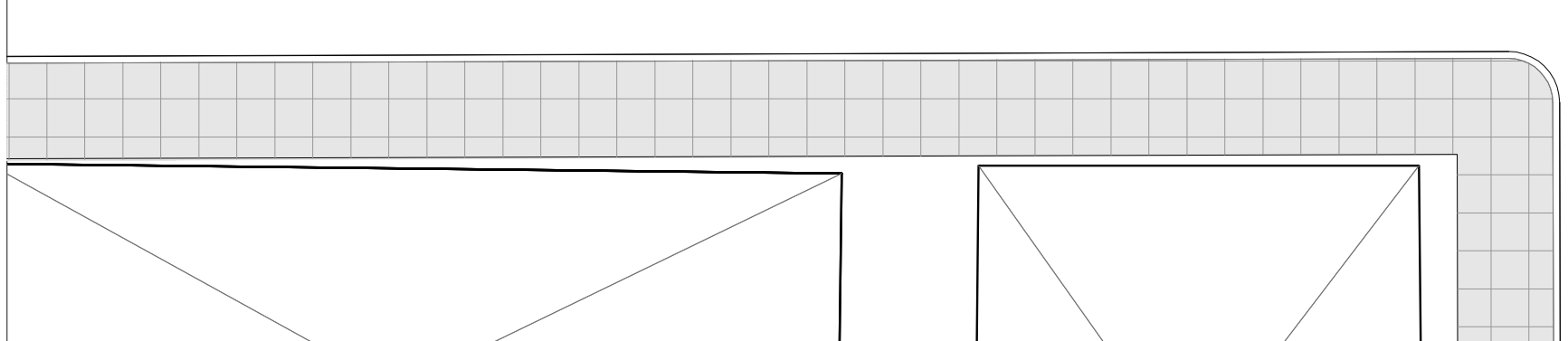
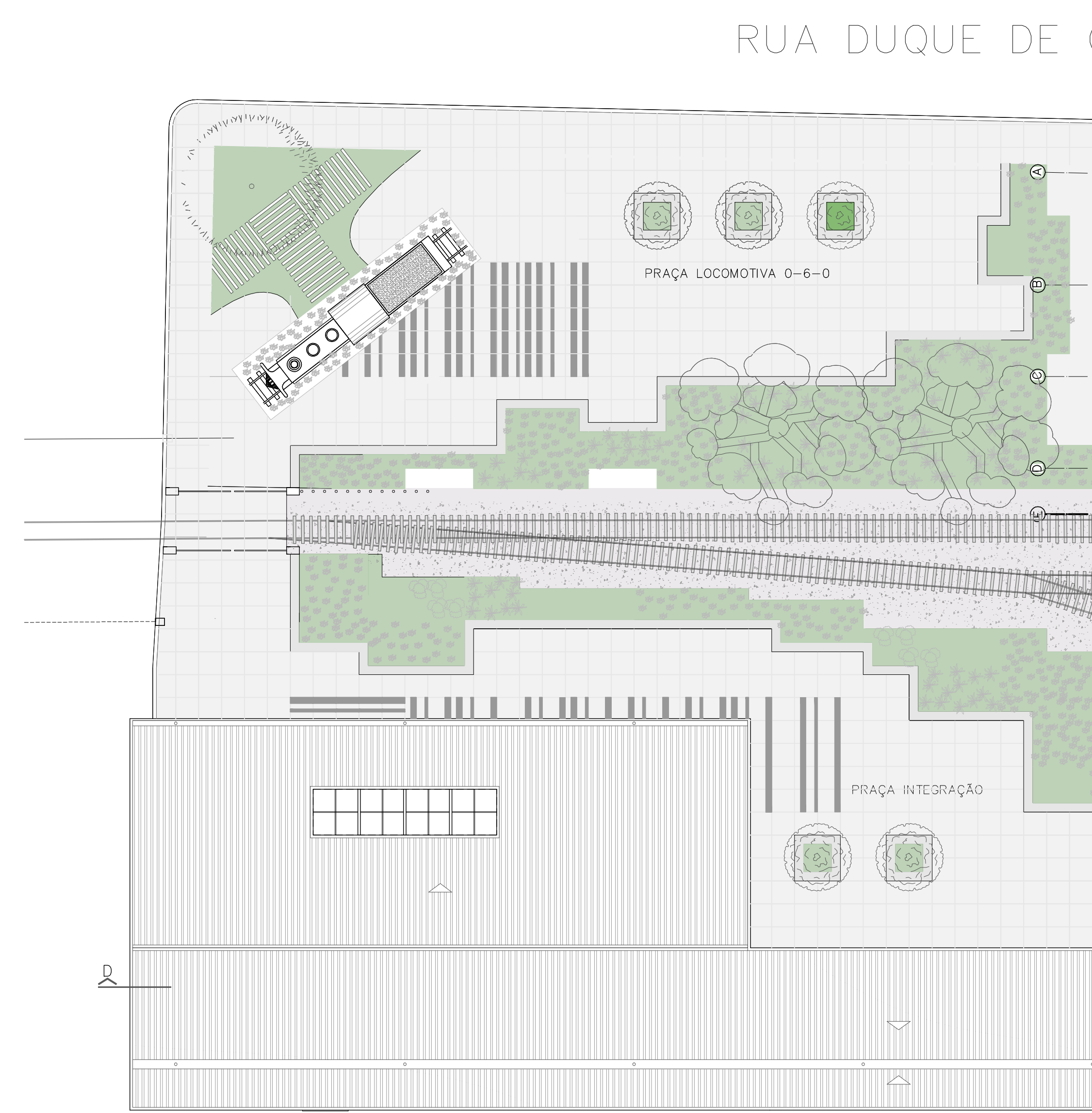
corte aa' | 1:100



corte ee' | 1:100

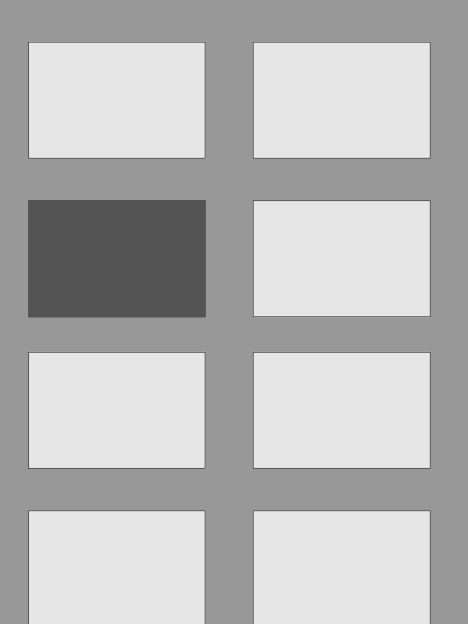


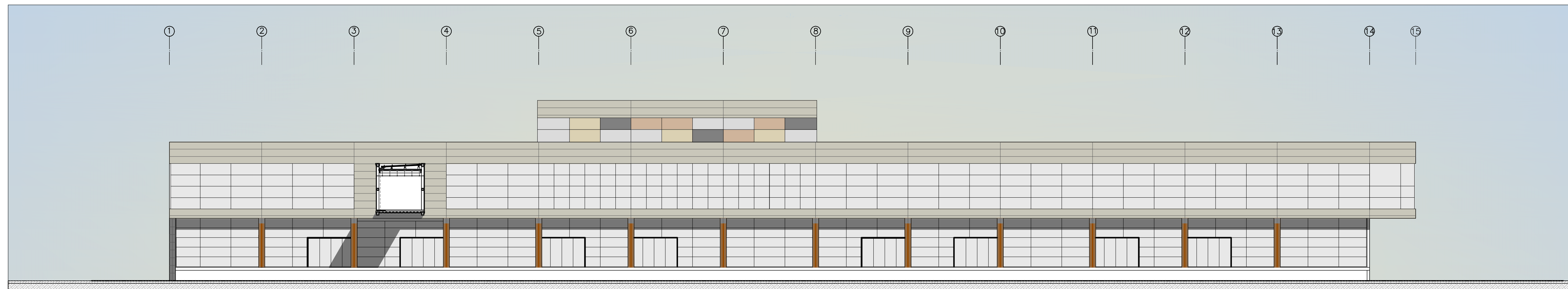
planta baixa pavimento térreo | 1:200



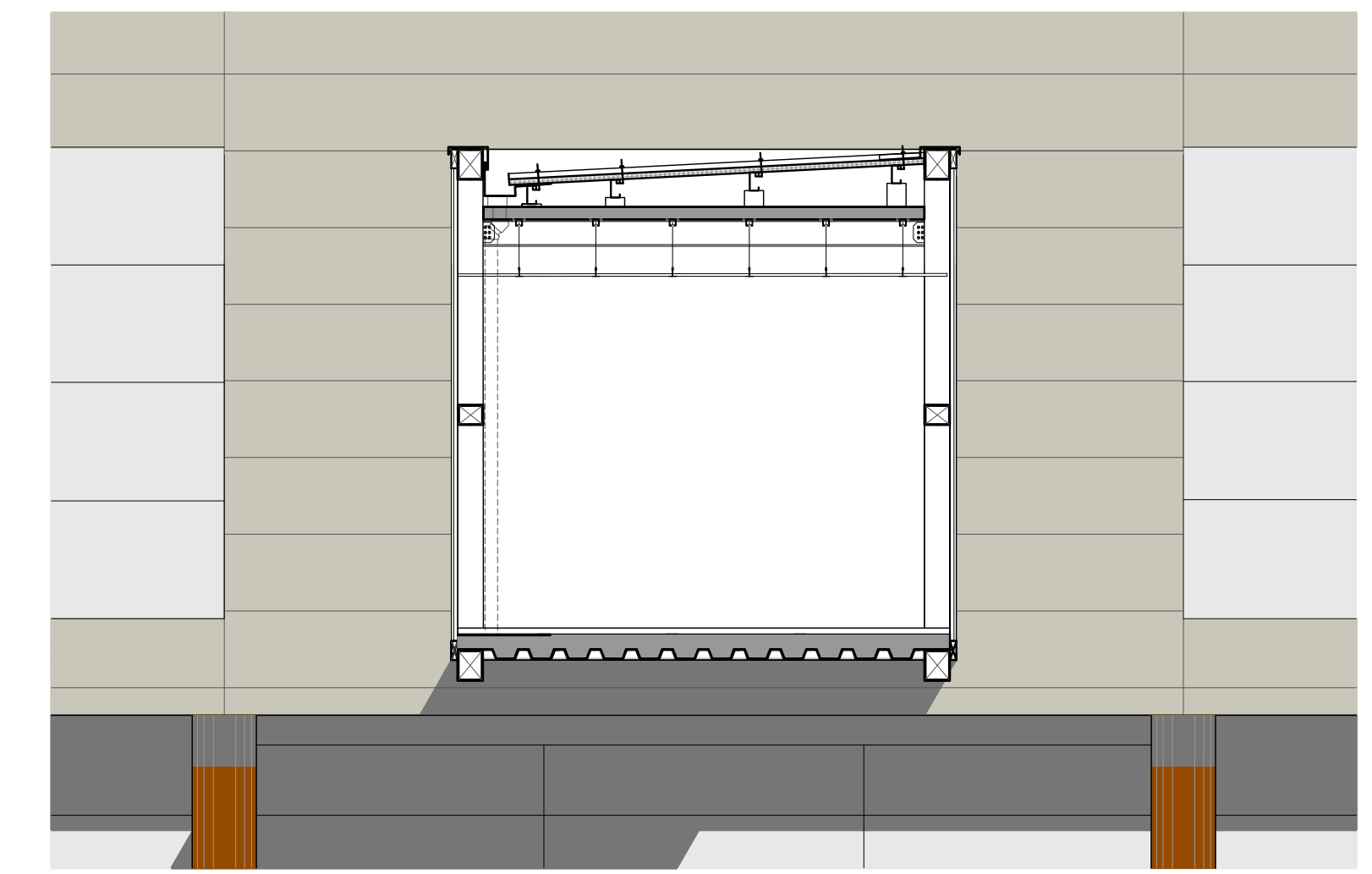
TERMINAL
RODOFERROVIÁRIO
 DE BENTO GONÇALVES

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
 FACULDADE DE ARQUITETURA
 TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
 Acadêmica: Fabíola Dall'Onder dos Santos
 Orientador: Luis Carlos Macchi

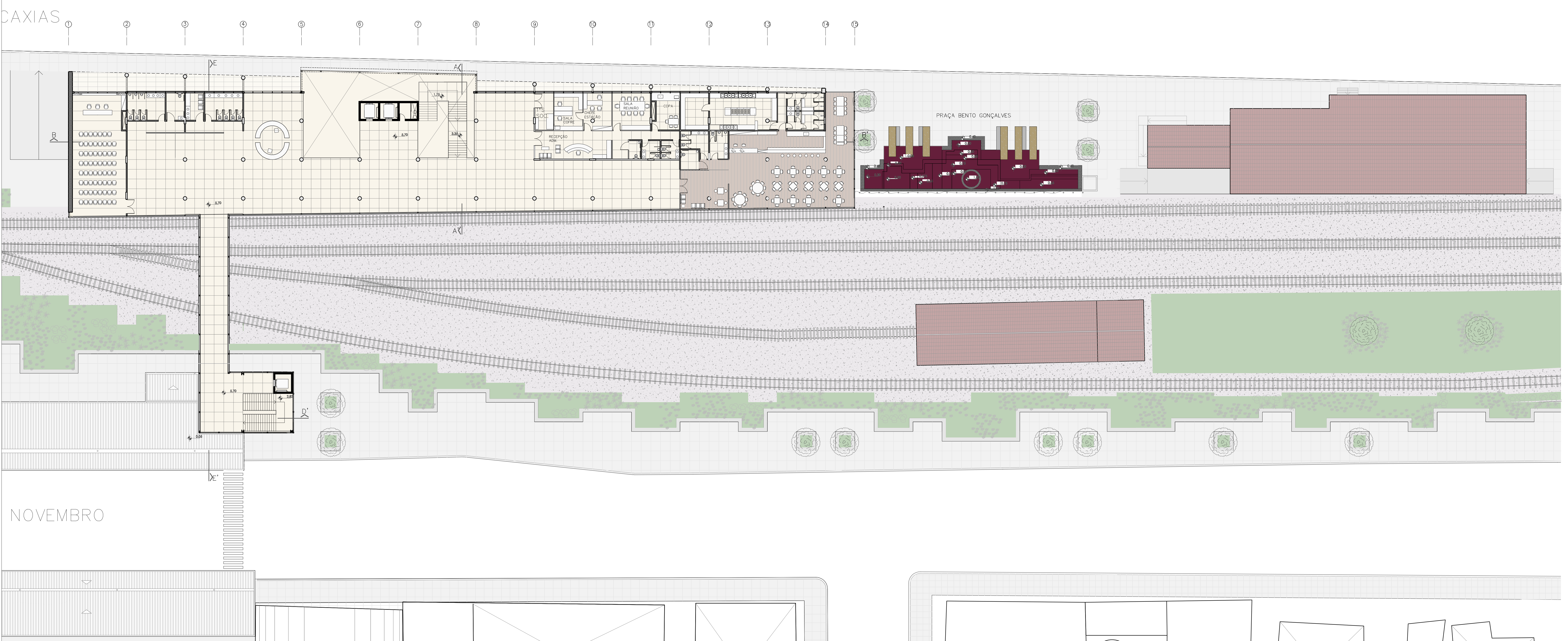




fachada sul da estação vlt | 1:200



ampliação
passarela
| 1:50



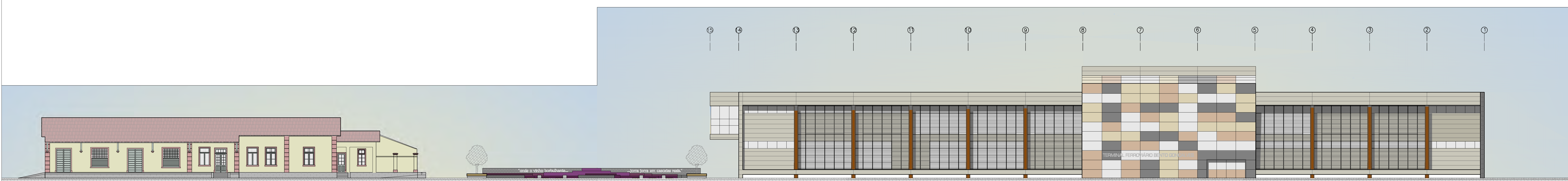
planta baixa segundo pavimento | 1:200



TERMINAL
RODOFERROVIÁRIO
DE BENTO GONÇALVES

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
FACULDADE DE ARQUITETURA
TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
Acadêmica: Fabíola Dall'Onder dos Santos
Orientador: Luis Carlos Macchi

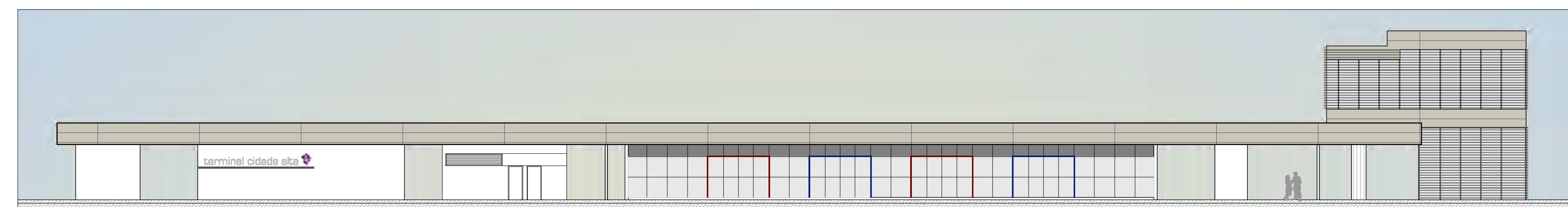




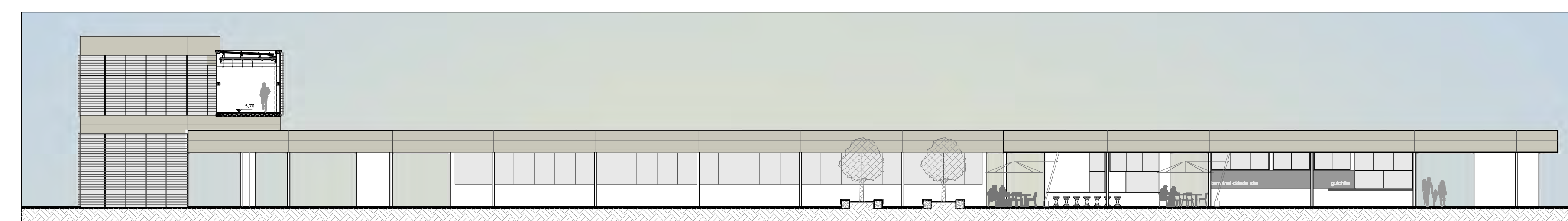
fachada norte da estação maria fumaça e da estação vlt | 1:200



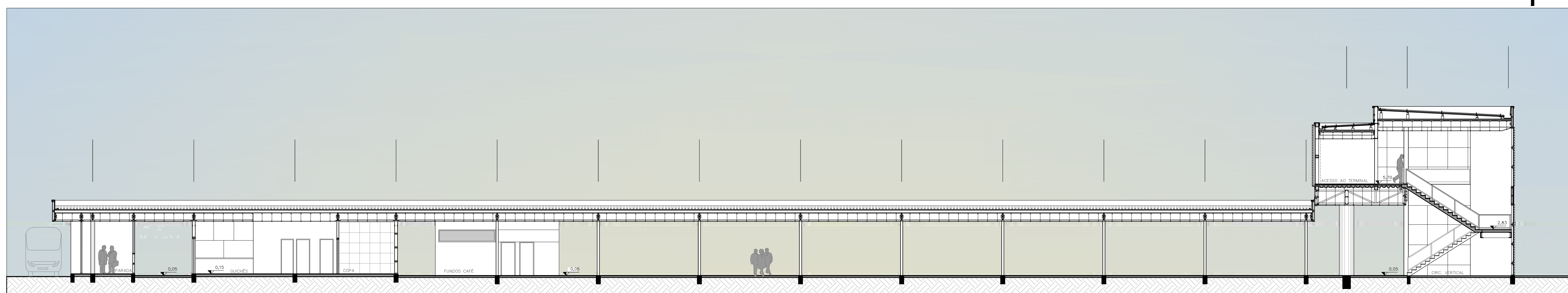
fachada oeste estação vlt | 1:200 | fachada leste



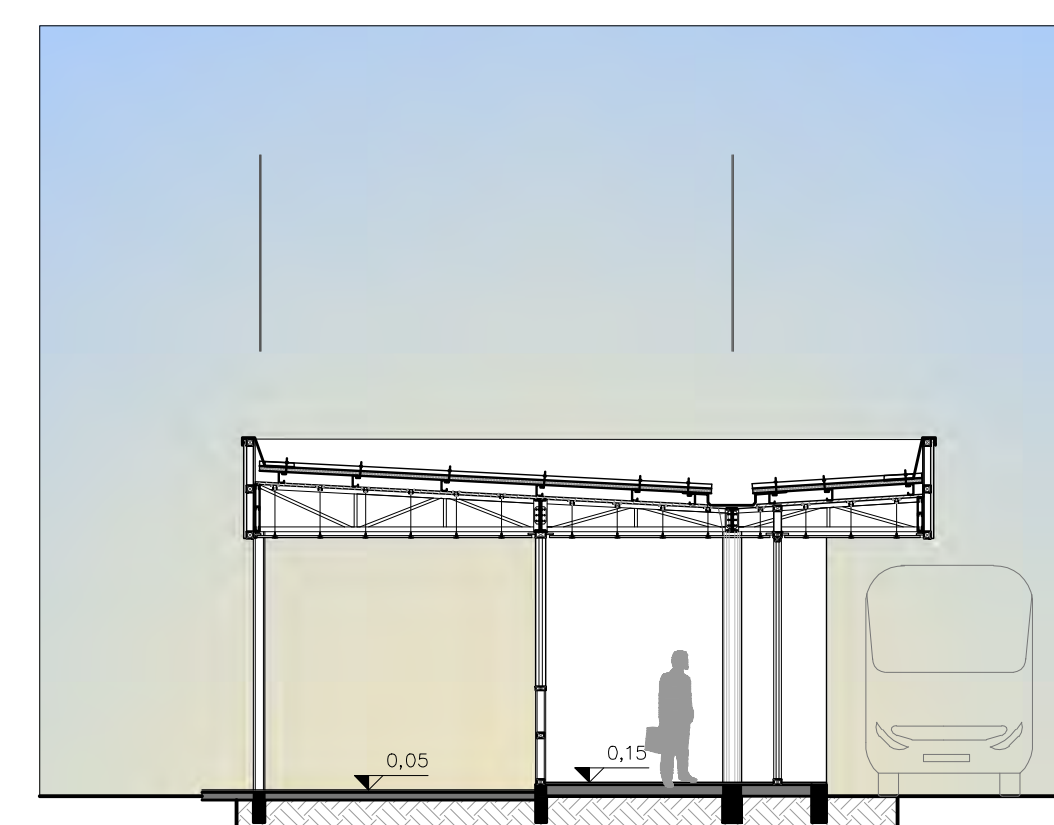
fachada sul paradas ônibus | 1:200



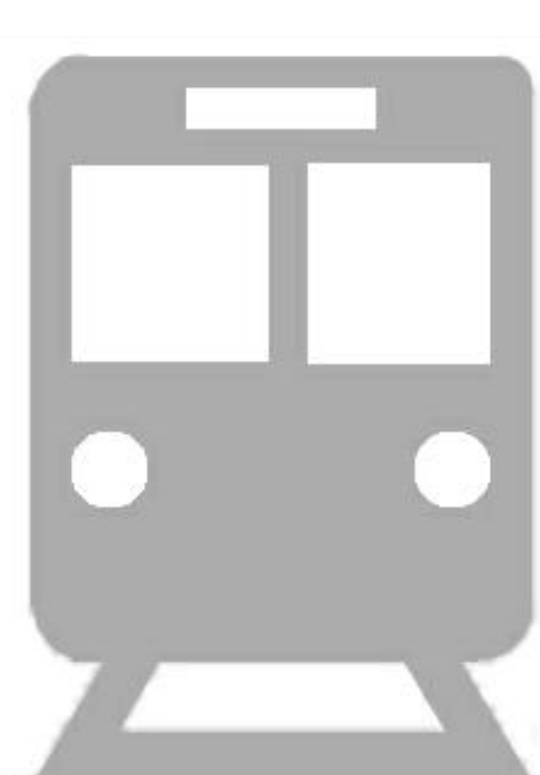
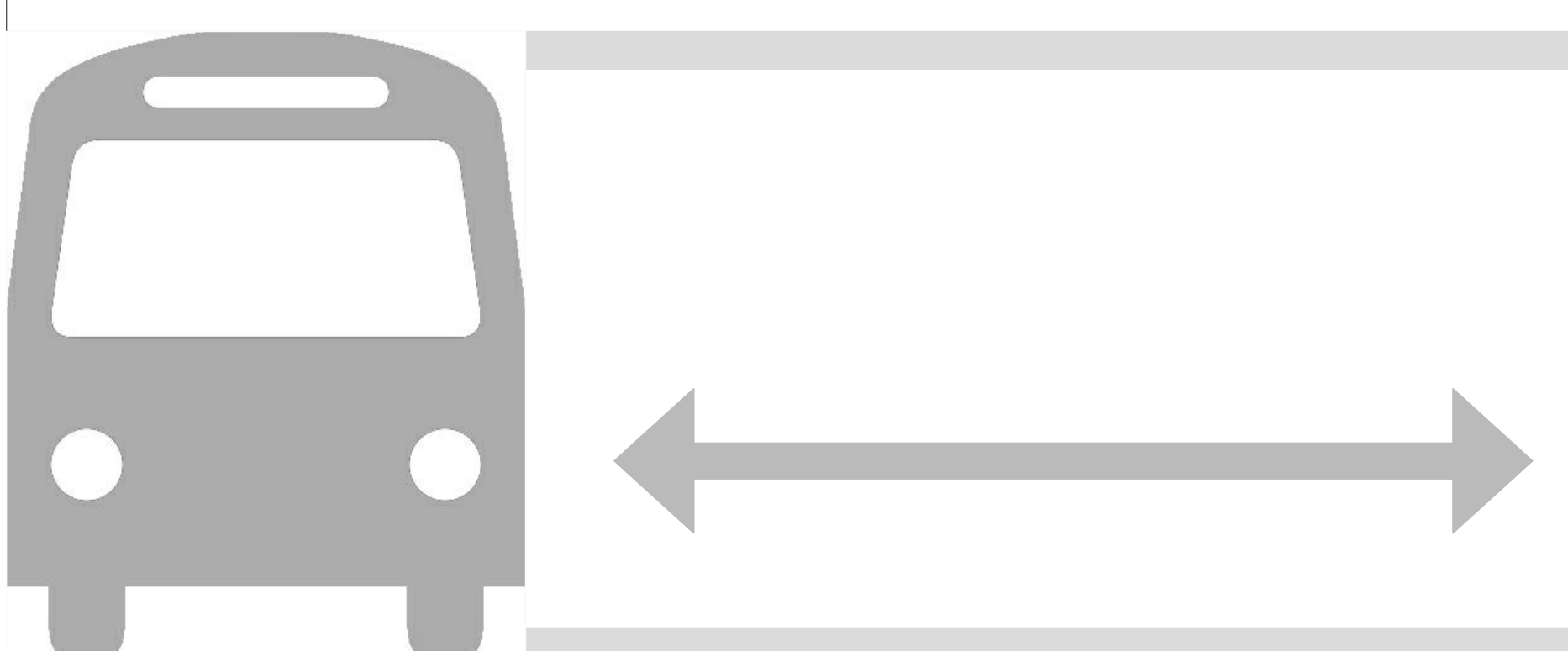
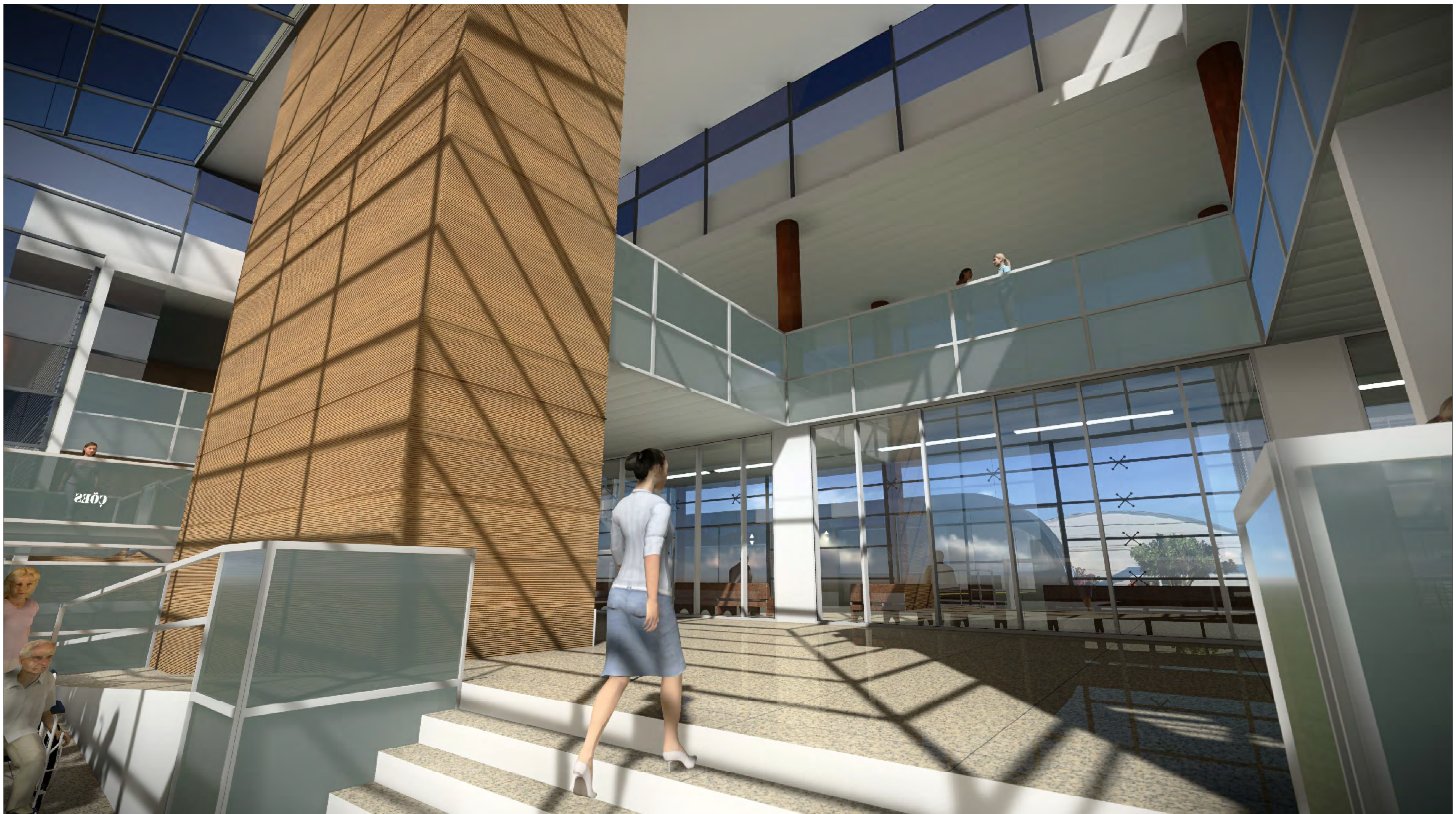
fachada norte paradas ônibus | 1:200



corte dd' paradas ônibus | 1:125

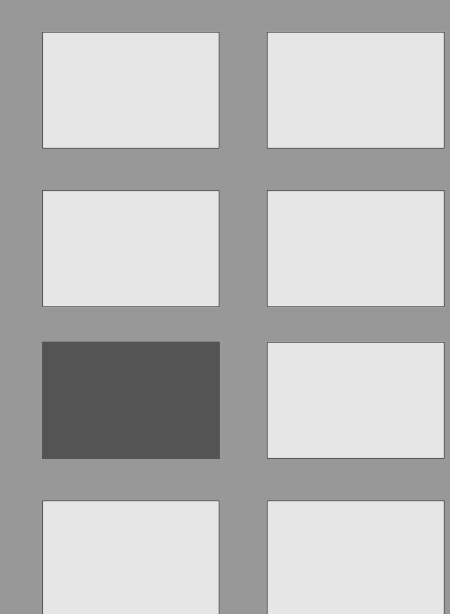


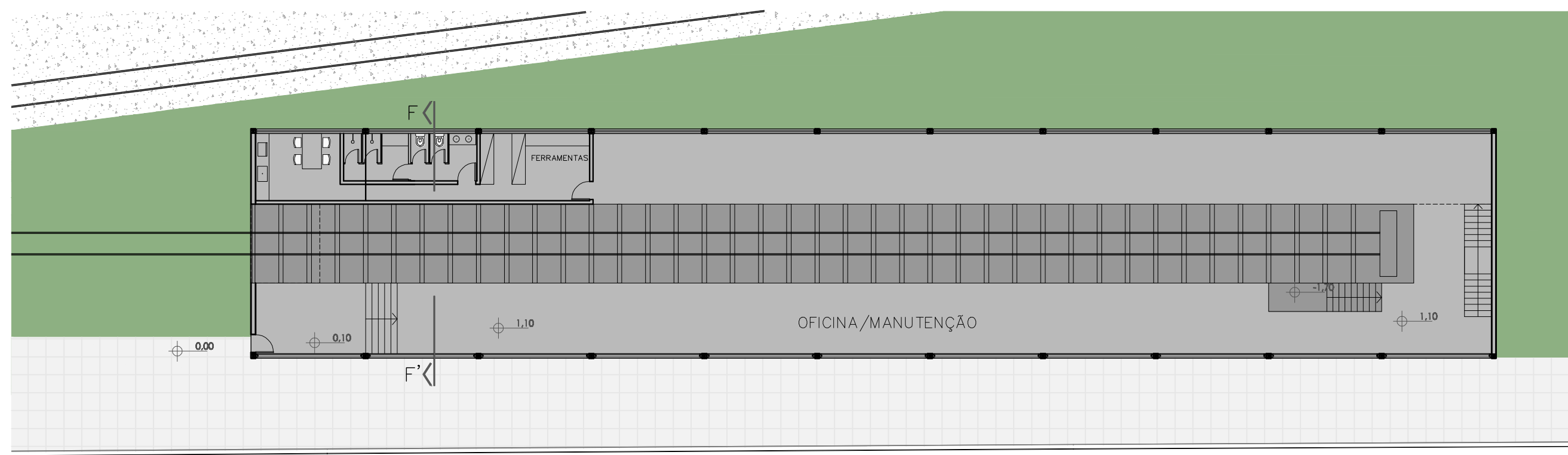
corte cc' | 1:100



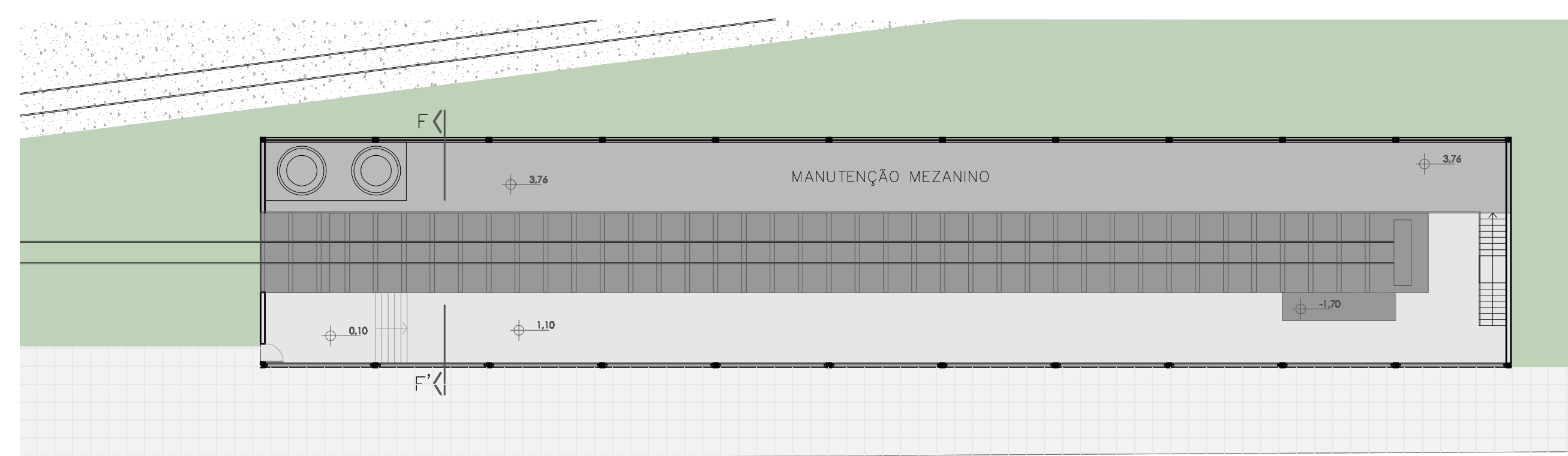
TERMINAL
RODOFERROVIÁRIO
DE BENTO GONÇALVES

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
FACULDADE DE ARQUITETURA
TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
Acadêmica: Fabíola Dall'Onder dos Santos
Orientador: Luis Carlos Macchi

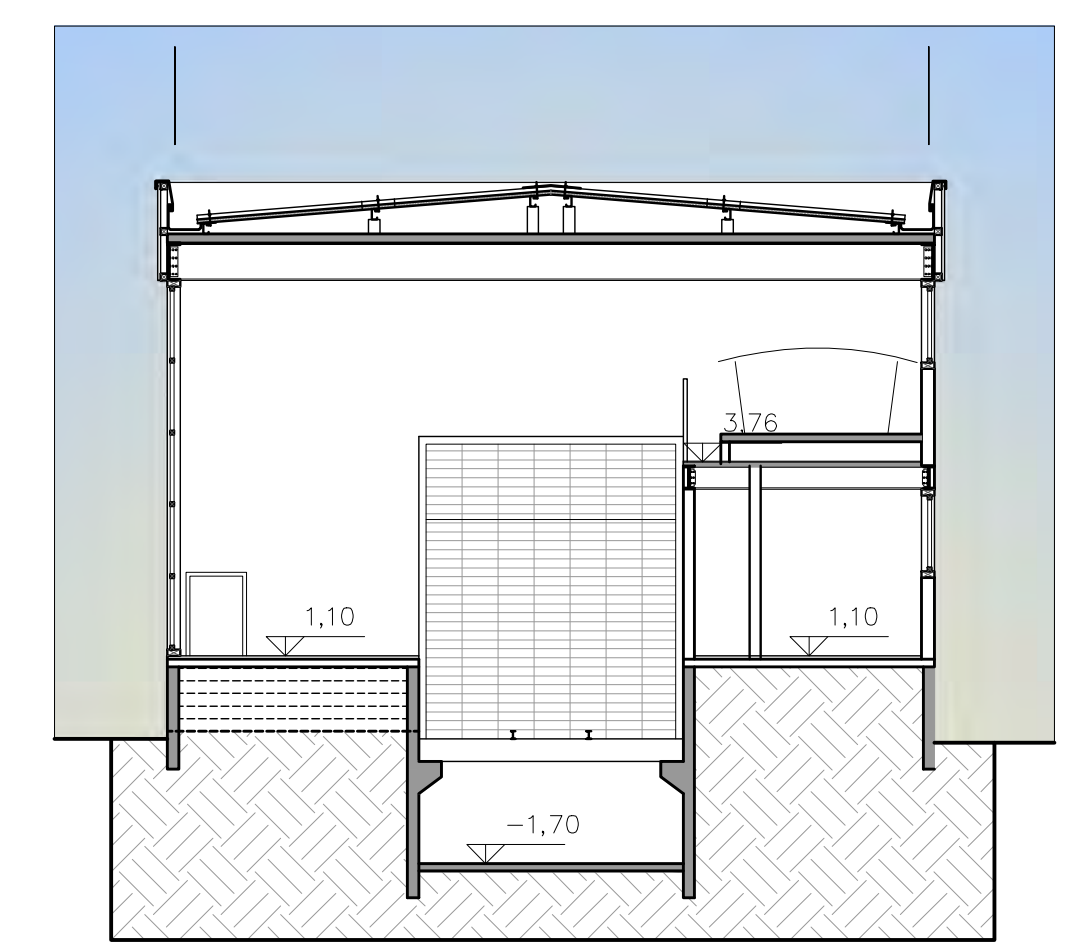




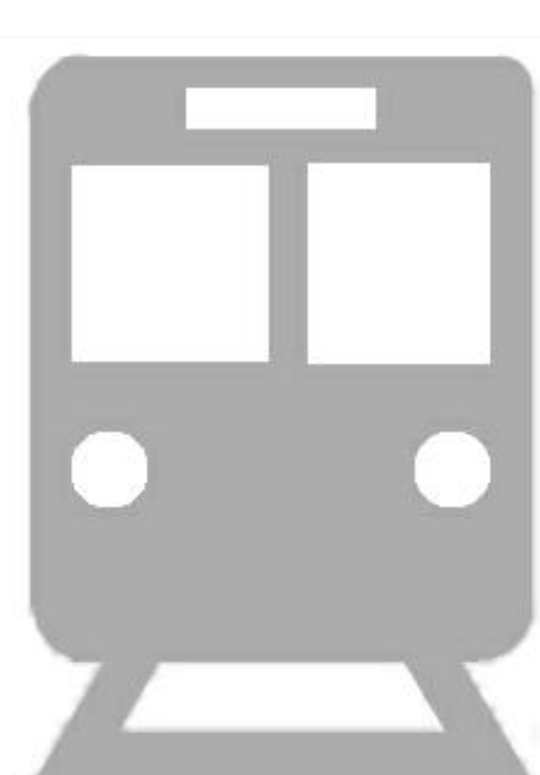
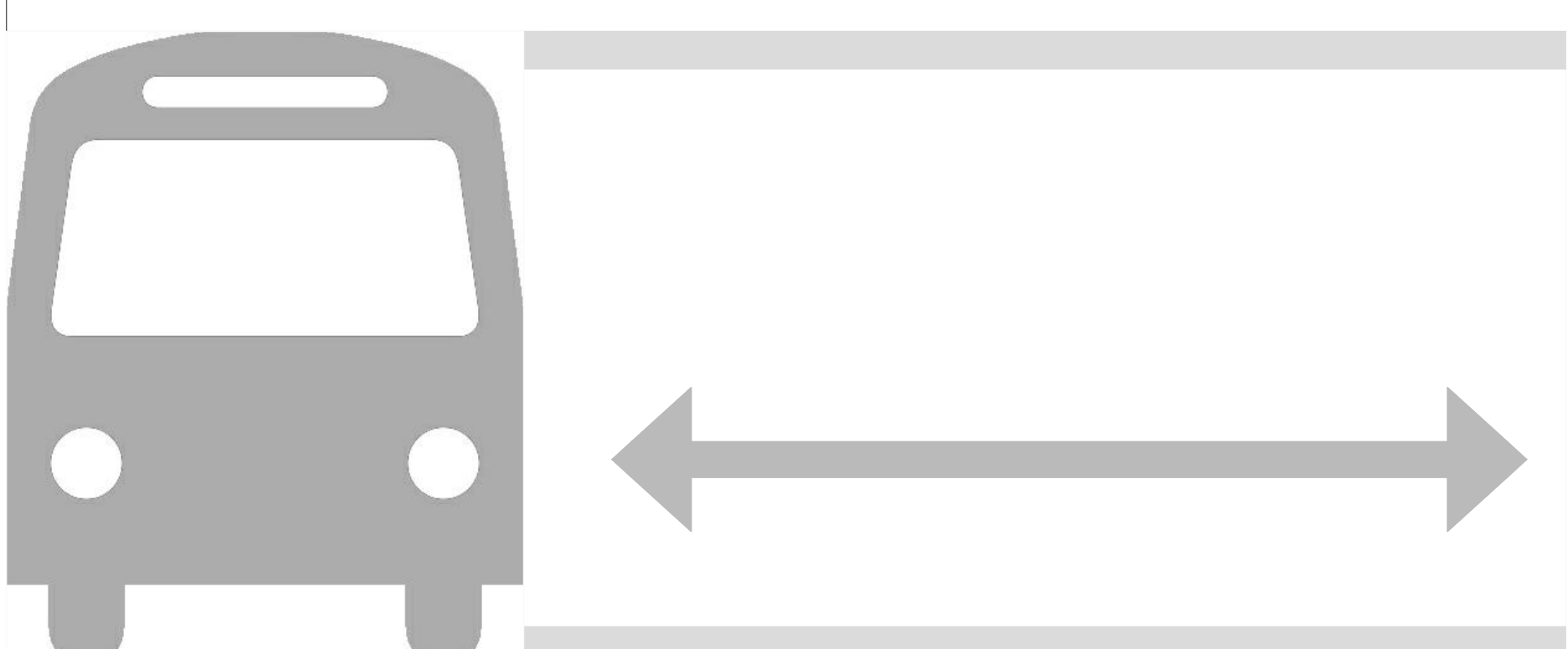
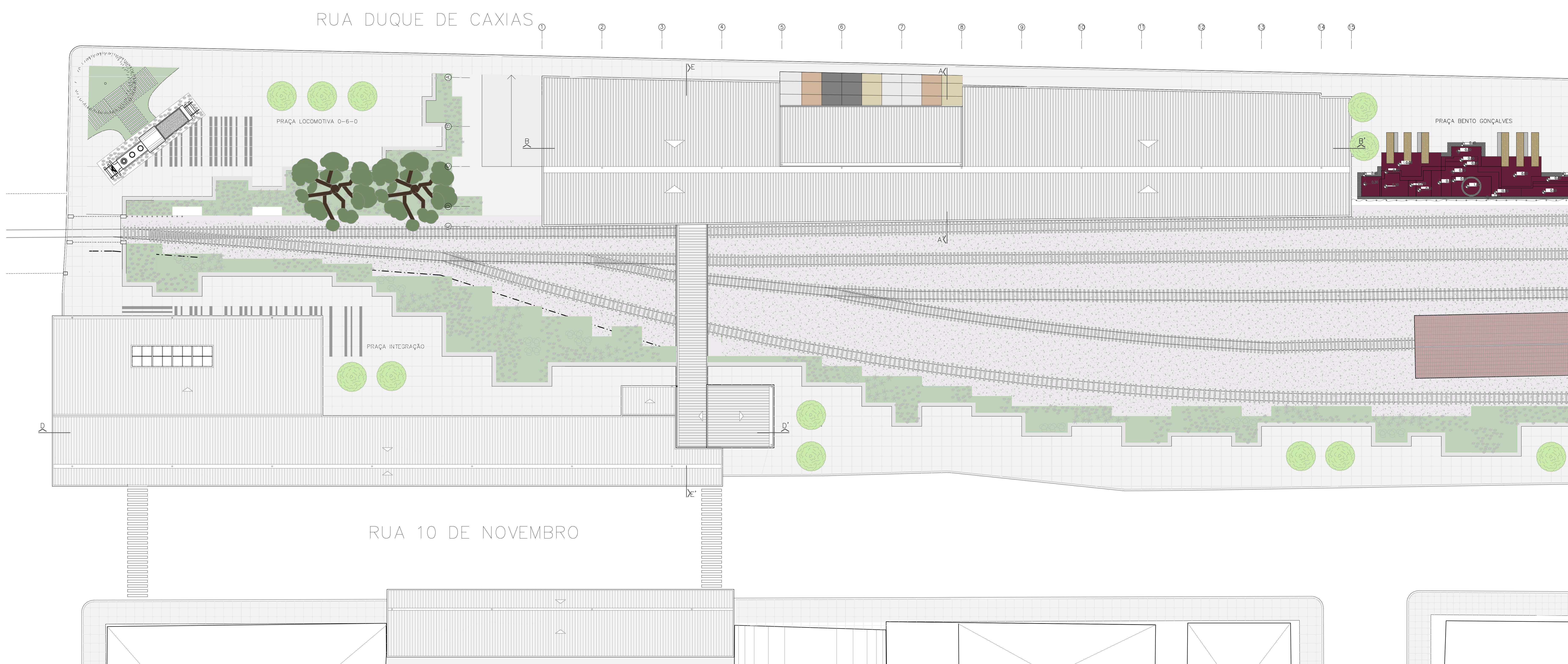
oficina vlt pav. térreo | 1:200



oficina vlt 2º pav. | 1:200

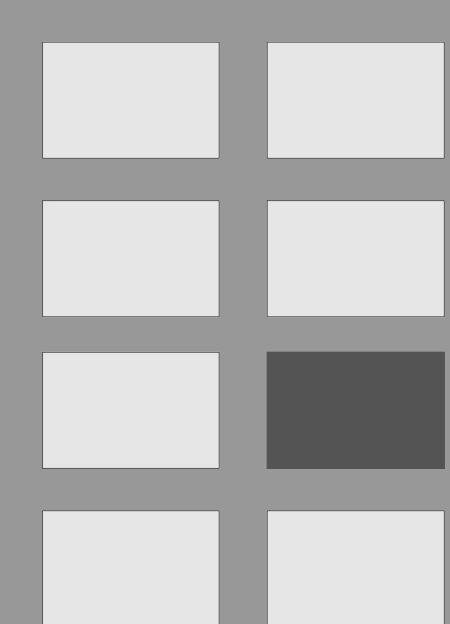


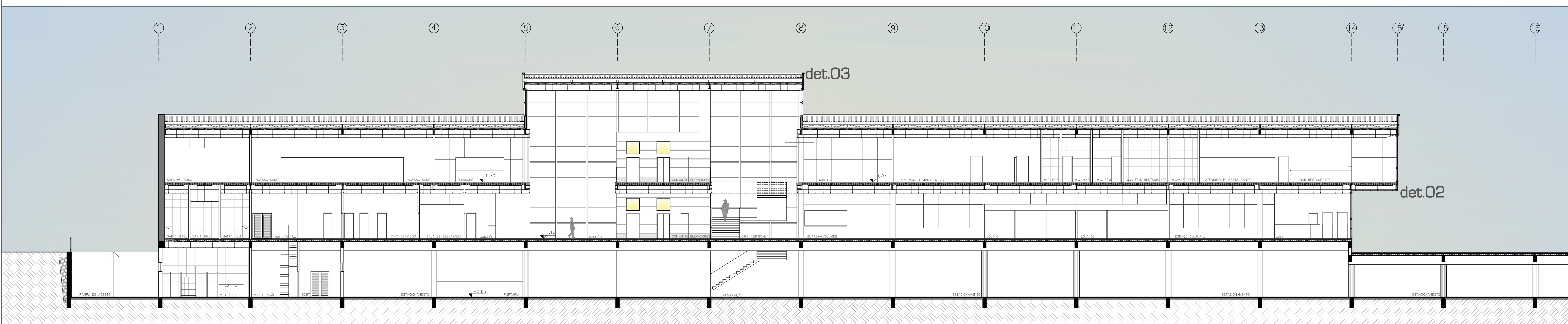
corte ff | 1:100



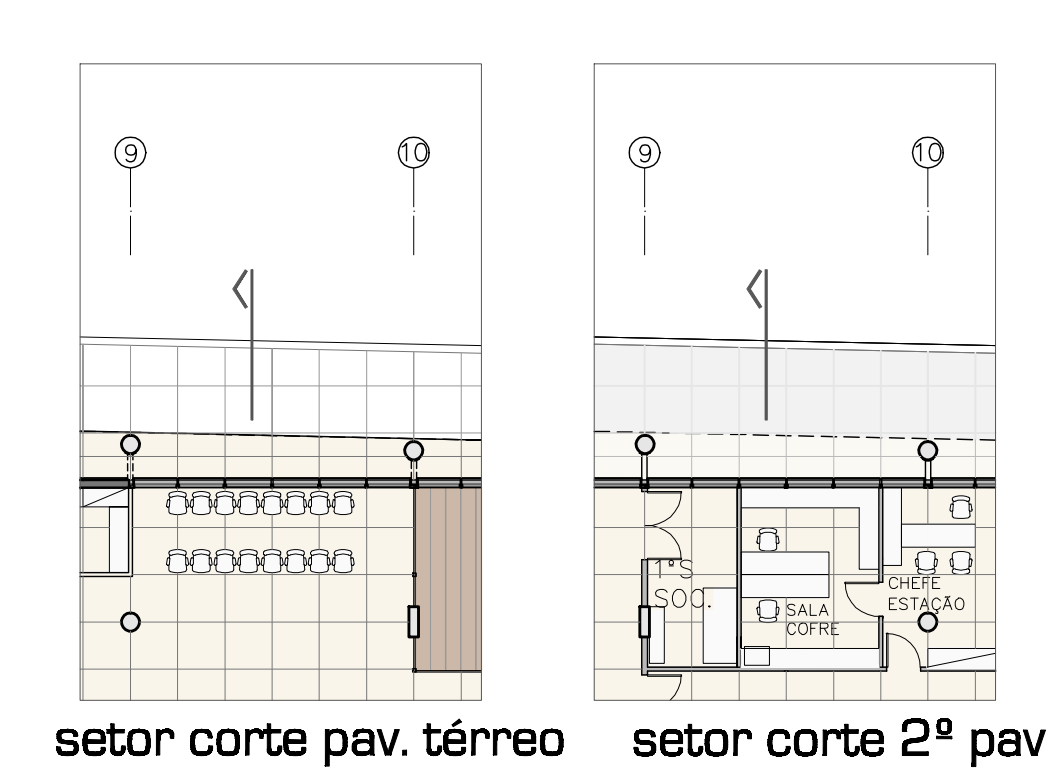
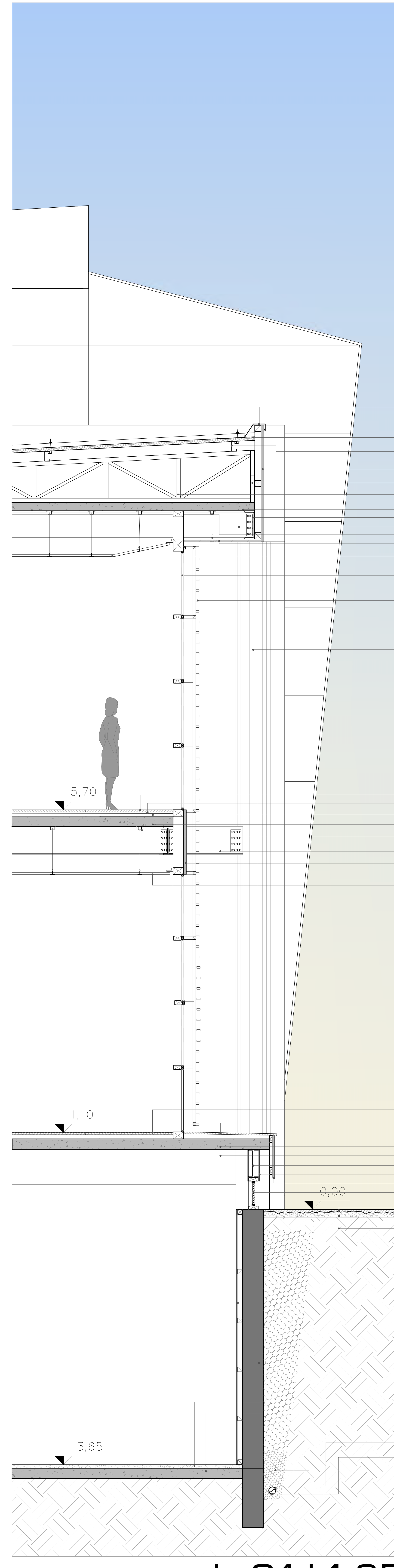
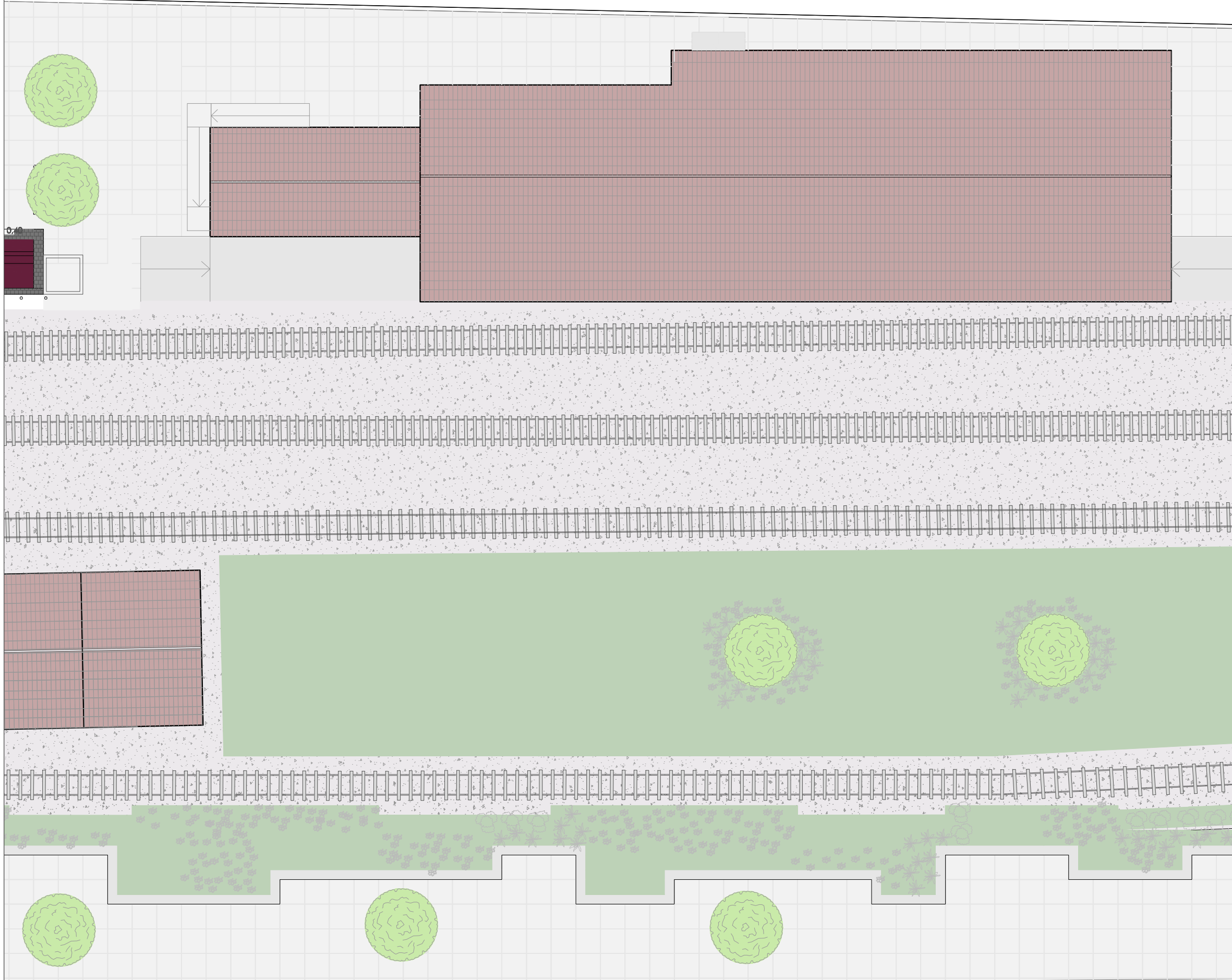
TERMINAL
RODOFERROVIÁRIO
DE BENTO GONÇALVES

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
FACULDADE DE ARQUITETURA
TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
Acadêmica: Fabíola Dall'Onder dos Santos
Orientador: Luis Carlos Macchi





corte bb' | 1:125



- alçargos metálicos em aço galvanizado e=2mm
- talha metálica termocauterizada trapezoidal 180 estamit, pintura branca fosca
- terço em aço galvanizado perfil C, 70x140x70mm, e=2mm
- revestimento sandwich wall módulo 800x7500mm, e=35mm, cor perla, hutter douglas
- viga de amarração trapezoidal perfil C, 40x60x40mm
- chapa em aço galvanizado soldada, banco sup. a inf. em perfil U 80x60x60mm
- diagonais e verticais em perfil U 40x60x60mm
- laje tipo roch. 1250mmx5000mm, e=120mm
- viga contorna perfil C 140x40x140mm, e=112mm
- viga perfilado w110x48, 140x140mm, e=112mm
- perfil tipo cortela em aço galvanizado 50x63x50mm, e=2mm
- panela wall 1800x1100mm, e=40mm, estamit
- forro metálico em alumínio 375x600mm, e=0,7mm, cor gris opaco, hutter douglas
- vidro laminado duplo low transparente incolor, 5+5mm com câmara de ar 20mm, 1250x800mm
- brisa metálica cor branco, módulo 1250x8300mm, quadraline 25/50 hutter douglas
- coluna metálica de aço corten, Ø600mm
- piso granito amarelo canel, 1250x1250mm, e=25mm
- fixação do granito com camada de cimentação
- camada de regularização de laje tipo roch. 1250mmx5000mm, e=150mm
- perfil tipo cortela em aço galvanizado 50x63x50mm, e=2mm
- viga perfilado w110x48, 140x140mm, e=112mm
- revestimento sandwich wall módulo 800x7500mm, e=35mm, cor perla, hutter douglas
- forro metálico em alumínio 375x600mm, e=0,7mm, cor gris opaco, hutter douglas
- piso granito amarelo canel, 1250x1250mm, e=25mm
- panela em granito amarelo canel, 625x1250mm, e=25mm
- laje tipo roch. 1250mmx5000mm, e=150mm
- viga pré-moldada de concreto armado, seção 250x500mm e 5000mm de estirado
- viga perfilado w110x48, 140x140mm, e=112mm
- placa cimentosa 1200x450mm, e=12mm, estamit
- revestimento sandwich wall módulo 800x7500mm, e=35mm, cor perla, hutter douglas
- estrutura sancionada em alumínio, 350x7000mm, acabamento com pintura eletrolítica na cor branco
- parâmetro público em baseado serrado, 1250x1250mm, e=25mm
- camada de argamassa para assentamento do basalto
- solo compactado
- placa cimentosa módulo 1200x400mm, e=12mm, estamit, para acabamento da cortina de concreto
- cortina de concreto armado h=300mm
- camada de regularização h=50mm
- contrapiso h=150mm
- brisa #01
- malha fibra 15x15m
- tubo dren de Ø100mm

anta baixa de cobertura | 1:200

detalhe 01 | 1:25

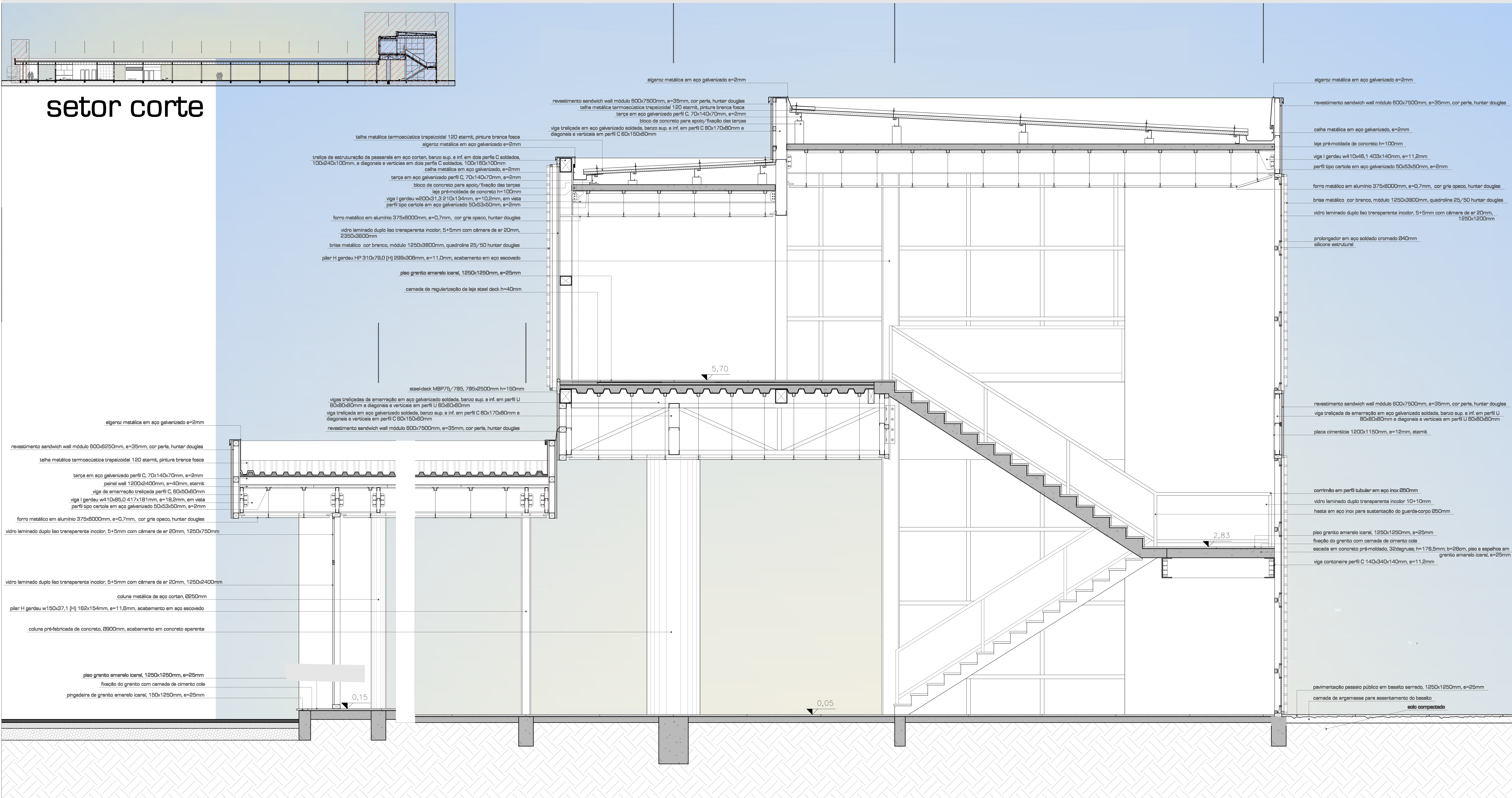
corte pele 01 | 1:25



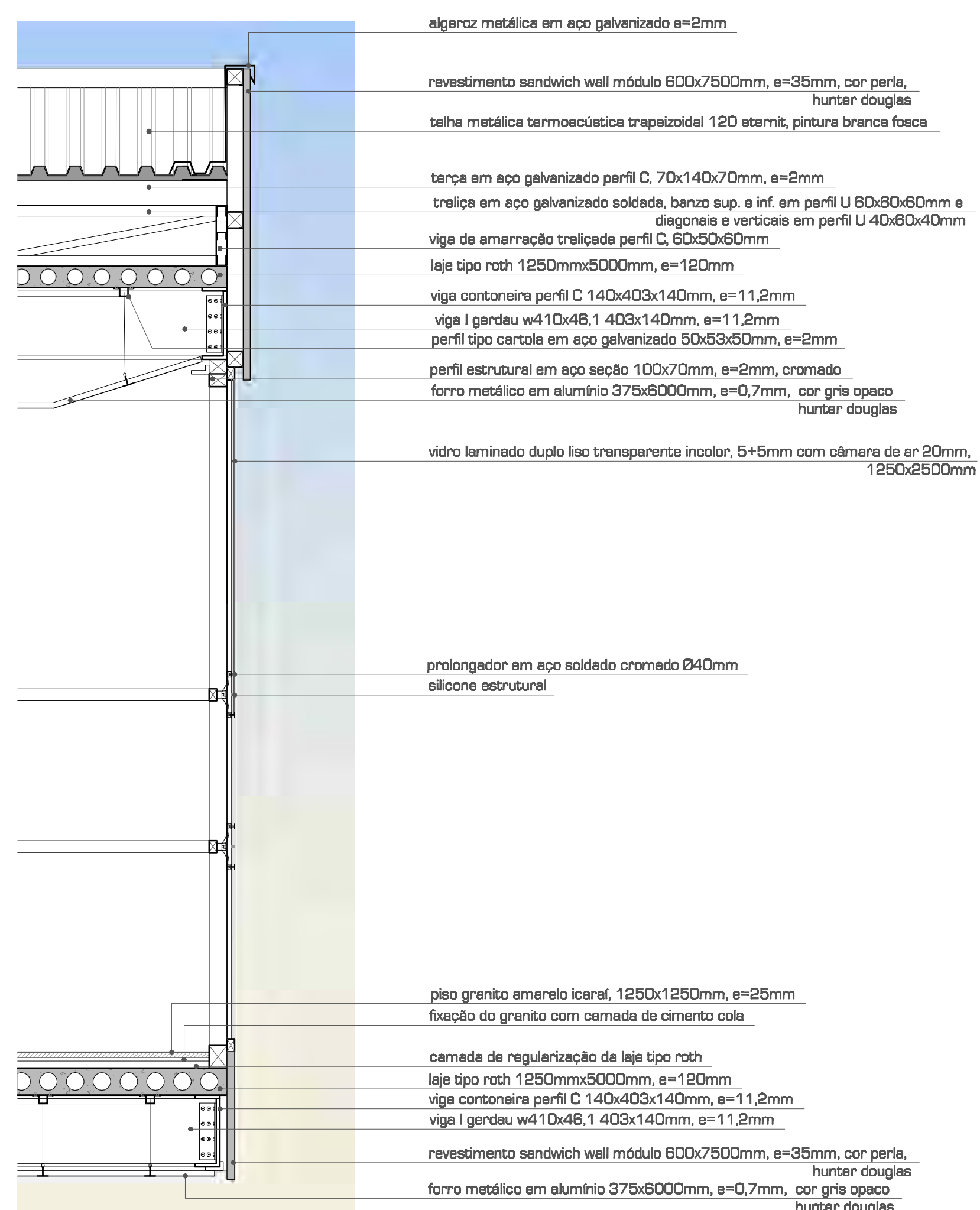
TERMINAL
RODOFERROVIÁRIO
DE BENTO GONÇALVES

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
FACULDADE DE ARQUITETURA
TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
Acadêmica: Fabíola Dall'Onder dos Santos
Orientador: Luis Carlos Macchi

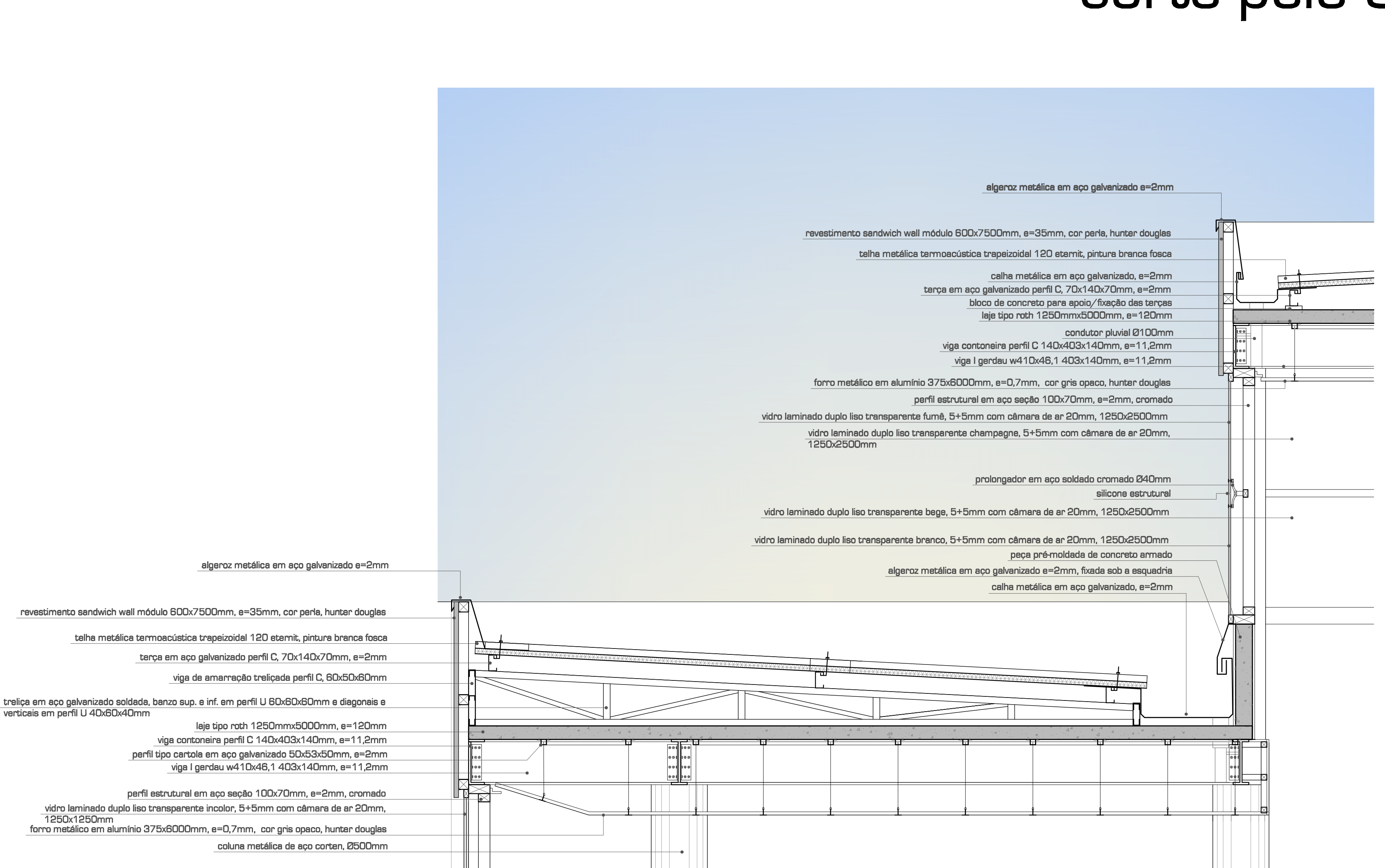
setor corte



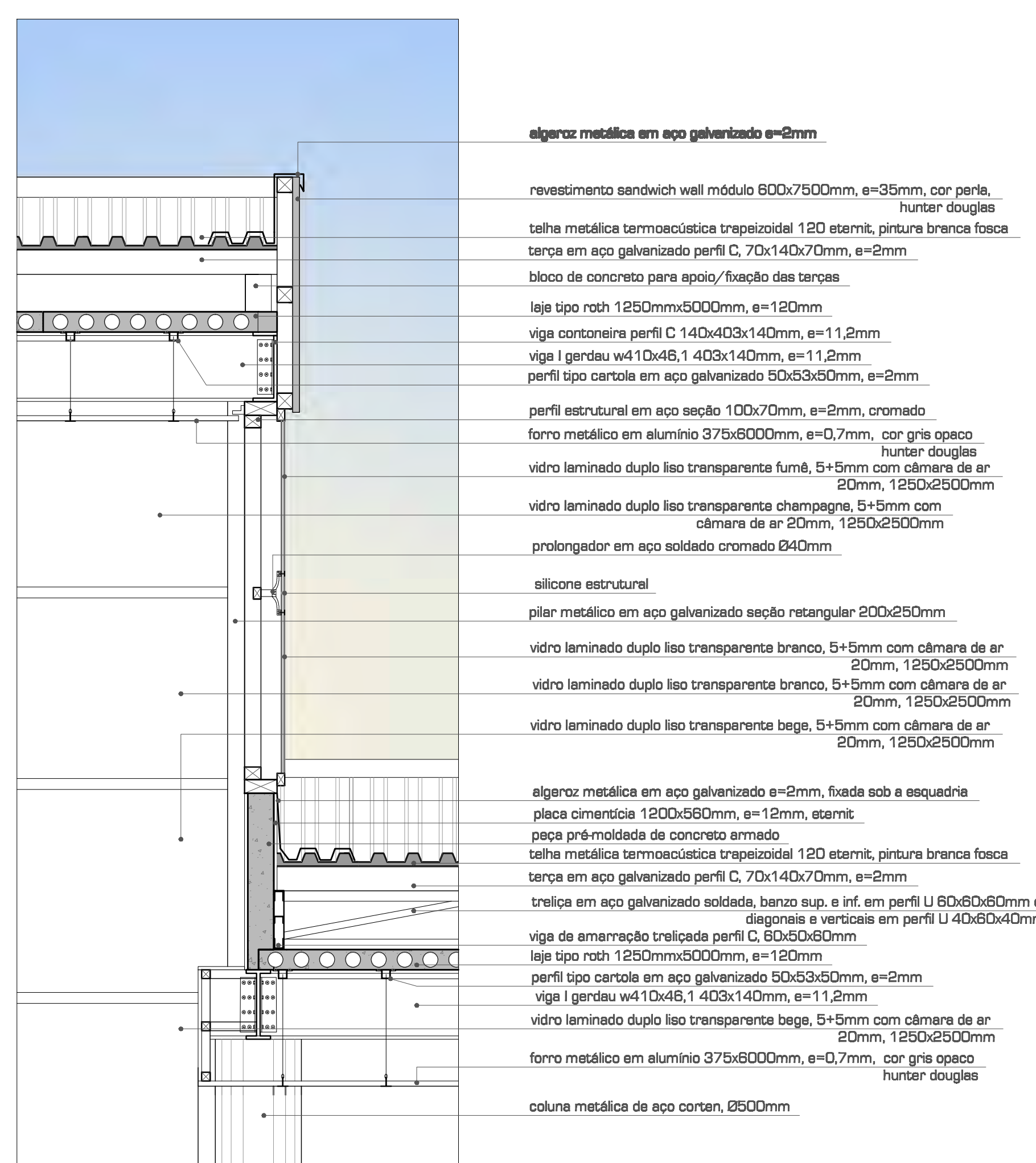
corte pele 02 | 1:25



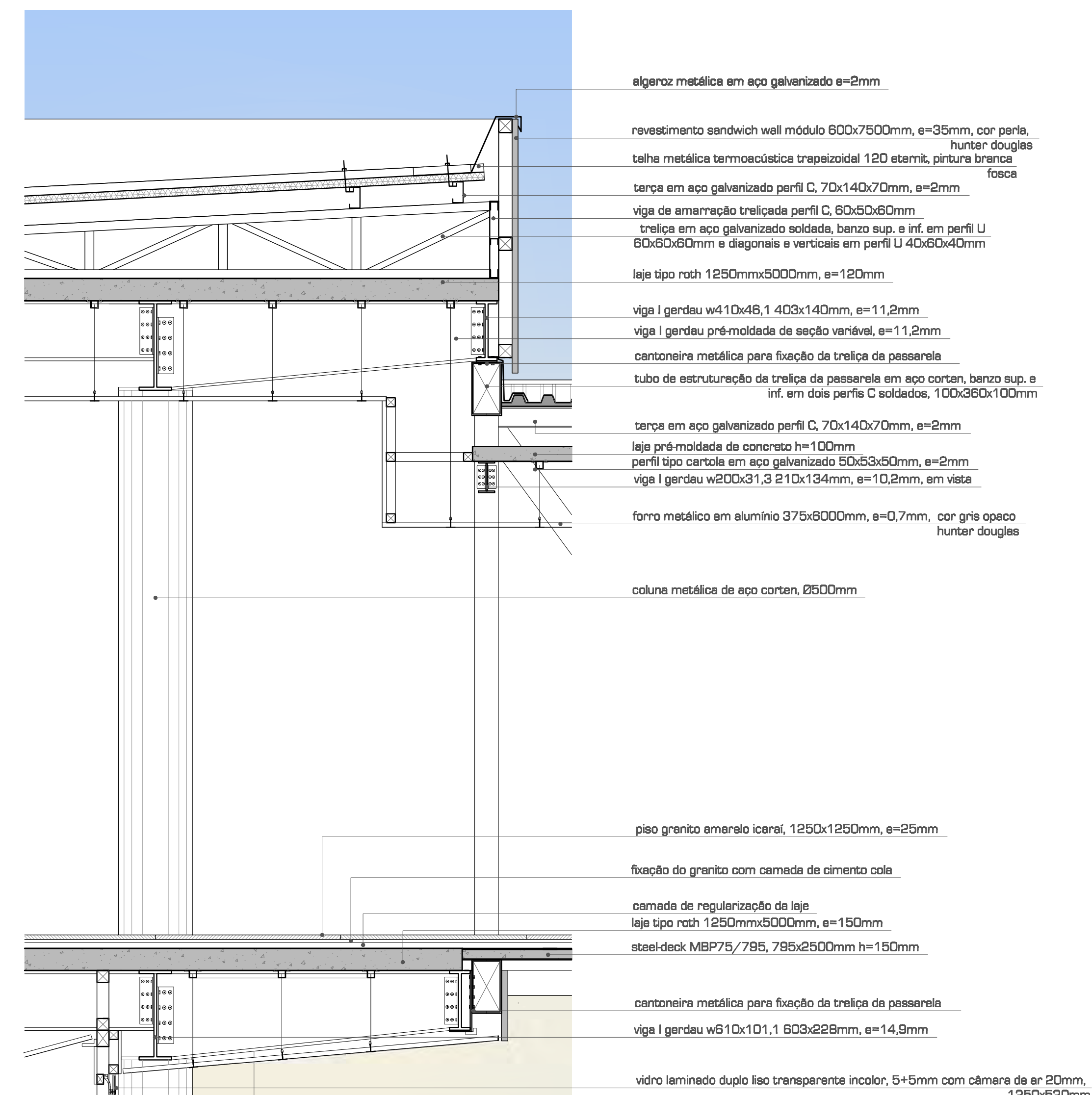
detalhe 02 | 1:25



detalhe 04 | 1:25



detalhe 03 | 1:25



detalhe 05 | 1:25



TERMINAL
RODOFERROVIÁRIO
 DE BENTO GONÇALVES

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
 FACULDADE DE ARQUITETURA
 TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
 Acadêmica: Fabíola Dall'Onder dos Santos
 Orientador: Luis Carlos Macchi

