



PROVENZANO



00 141

BEBAM

Café Globo

O MELHOR
E O MAIS SABOROSO
CAFÉ DO BRASIL

BOM ATÉ A ÚLTIMA GOTA!!!

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE DESPORTOS**



PROGRAMA OFICIAL

— DA —

**REGATAS DOS CAMPEONATOS BRASILEIROS
DE REMO**

EM 19 DE MARÇO DE 1939

Na Lagoa Rodrigo de Freitas

ENTIDADES CONCURRENTES

FEDERAÇÃO DOS CLUBES DE REGATAS DA BAÍA — Baía.
FEDERAÇÃO ESPORTIVA ESPIRITOSANTENSE — Espirito Santo
FEDERAÇÃO NAUTICA FLUMINENSE — Rio de Janeiro
LIGA DE REMO DO RIO DE JANEIRO — Distrito Federal
FEDERAÇÃO DE REMO DE S. PAULO — S. Paulo
LIGA NAUTICA DE SANTA CATARINA — Santa Catarina
LIGA NAUTICA RIOGRANDENSE — Rio Grande do Sul

CORES DISTINTAS DOS UNIFORMES DOS CONCURRENTES

BAÍA — Camisa azul, vermelha e branca em lista verticais
ESPIRITO SANTO — Camisa azul forte, branco e vermelho
ESTADO DO RIO — Camisa azul com emblema
DISTRITO FEDERAL — Camisa branca com lista horisontal vermelha
SÃO PAULO — Camisa branca, com emblema preto
SANTA CATARINA — Camisa vermelha com ancora branca
RIO GRANDE DO SUL — Camisa azul clara com faixa branca.

O DESPORTO E' UMA ESCOLA DE CORAGEM

EXERCITAI-VOS NO REMO

REMAR E' FORTALECER O ORGANISMO

QUEM O FAZ TORNA-SE
DISCIPLINADO, COM O CARATER FIRME
E A ALMA NOBRE

FAZEI OS DESPORTOS PELA PATRIA



DR. GETULIO DORNELLES VARGAS

Eminente Presidente da Republica

HOMENAGEM DO SPORT NAUTICO

Claudionor Provenzano

A capa deste programa representa o veteranissimo *Claudionor Provenzano*, do Club de Regatas Vasco da Gama. "Nônô", como é conhecido e querido em todo o nosso país e no continente sul-americano, é a maior gloria do remo brasileiro.

O seu passado não será igualado, pois não ha memoria na historia do salutar sport nautico, de um amator de tão poderosa fibra, como a de Claudionor Provenzano. Com as suas quarenta e sete primaveras, "Nônô" é um remador que suplanta muitos, na flor da idade.

Seus conhecimentos do sport nautico são profundos e sua presença em uma guarnição representa mais de meia vitoria.

Provenzano, que iniciou sua carreira em 13 de Agosto de 1911 em um yole-franches de quatro remos, pelo C. R. Boqueirão do Passeio, já alcançou até á Regata dos Campeonatos do Rio de Janeiro de 1938, mais de cento e cinquenta victorias.

Seus triunfos principais, foram assim conquistados em resumo:

Campeonato Sul-Americano, (out-riggers a 4), 2.

Campeonato Brasileiro (canóe, 1; yoles a 4, 5; out-riggers a 4, 7); total: 13.

Campeonato do Rio de Janeiro (canóe, 1; yoles a 8, 3; gigs a 4, 3; outriggers a 4, c/p, 8; outriggers a 4, s/p, 1; e outriggers a 8, 3); total: 19.

Classico "Conselho Municipal", 4.

Classico "Comandante Midosi", 3.

Classico "Prefeitura Municipal", 3.

Classico "Paulo de Frontin", 3.

Classico "Julio Furtado", 2.

Prova Estados Unidos do Brasil, 1.

Provenzano venceu tambem em Santos, S. Paulo e Campos, fazendo parte da representação nacional nas Olympiadas de Los Angeles.



DR. LUIZ ARANHA
Presidente da Confederação
Brasileira de Desportos



COMTE.
MAXIMO
MARTINELLI



COMTE.
ESCULAPIO
CESAR
DE PAIVA



DR. LUIZ GAELZER
Presidente



AYR PINHEIRO

Meio seculo de existencia

O Club de Regatas Guahyba-Porto Alegre é o mais antigo centro nautico do Paiz

○ sport nautico brasileiro está de parabens, com a passagem do 50º aniversario de fundação do Club de Regatas Guahyba — Porto Alegre, da Liga Nautica Rio Grandense. O meio seculo de existencia do mais antigo club nautico do país, vem demonstrar que ainda o sport amator não está todo perdido.

Um grupo de dedicados aficionados gaúchos, lutando com o maior entusiasmo, conseguiu manter durante cincoenta anos, um club de um sport que hoje, infelizmente, pouco a pouco vem sendo posto de lado, principalmente na capital brasileira, para dar lugar a outros de renda de porta.

O meio seculo de existencia do Guahyba-Porto Alegre representa um exemplo para aquêles que só desejam que o sport seja feito por sport, para o maior e melhor desenvolvimento de nossa mocidade.

O Club de Regatas Guahyba-Porto Alegre, que é a maior gloria do sport nacional, foi fundado em 21 de Novembro de 1888, quando ainda não se pensava praticar qualquer sport em nosso país.

Nessa época, falar em sport, era uma cousa que causava estranheza na nossa mocidade, mas um punhado de valorosos rapazes da velha Europa, tendo á frente, entre outros, a figura de Alberto Bins, que hoje ocupa um dos postos de destaque na politica gaucha, não

olhando sacrificios (porque mesmo até ha dez anos, era sacrificio um posto em um club), deu inicio á sua obra benefica, para que no remo, fosse produzido alguma cousa de util ao país.

A iniciativa da fundação e a passagem do 50º aniversario do Club de Regatas Guahyba-Porto Alegre merece os maiores e melhores elogios, pois manter a existencia de uma sociedade exclusivamente amatorista, nestes dez ultimos anos, é uma cousa digna de todo registro.

Os rapazes do grande club gaúcho, no entretanto, cada vez mais animados, vêm dando ao Guahyba-Porto Alegre maior desenvolvimento.

O fim para o qual foi fundado tem de ser conservado: a mocidade gaucha e a brasileira precisa ser melhor desenvolvida no preparo physico.

O Club de Regatas Guahyba-Porto Alegre, pelo seu passado e pelos anos de existencia, é hoje a maior gloria de todo o sport brasileiro.

A mocidade sulina, deve continuar com o seu invulgar entusiasmo e dedicacão a trabalhar para que os antigos Ruder Club e Ruder Verein Germania, continuem a trabalhar pelo sport nautico brasileiro.

O C. R. Guahyba-Porto Alegre é hoje uma reliquia preciosissima do sport auri-verde.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE DESPORTOS

DIRETORIA

Presidente

DR. LUIZ ARANHA

Vice-Presidente

DR. ANTONIO TEIXEIRA DE LEMOS

Secretario geral

DR. CELIO NEGREIROS DE BARROS

Diretor do Departamento de Desportos Terrestres

DR. JOSE' MARIA CASTELLO BRANCO

Diretor do Departamento de Desportos Aquaticos

DR. DECIO AMARAL

Diretor do Departamento de Finanças

JOÃO WANDERLEY

CONSELHO BRASILEIRO DE REMO

Presidente — DR. LUIZ GAELZER

Membros — AYR PINHEIRO

COMTE. ESCULAPIO CEZAR DE PAIVA

COMTE. MAXIMO MARTINELLI

DIREÇÃO DA REGATA

Arbitro — DR. LUIZ GAELZER

Juizes de Partida — MOACYR MALLEMONT REBELLO

DR. ANTONIO MATTOS

ALBERTO FERREIRA DA SILVA

Juizes de Raia — COMTE. ESCULAPIO CEZAR PAIVA

DR. EDMUNDO PIMENTEL

ARTHUR CALHEIROS DE MIRANDA

Juizes de Chegada — DR. LUIZ FERNANDES DO COUTO

WALDYR GRISARD

GENEROSO ALVES FERREIRA

Cronometristas — TULIO DE ROSSE

ATTILIO EUGENIO GIANONI

WATER COSSENZA

HISTORICO DO CAMPEONATO DE SINGLE-SKIFF

Este campeonato, instituido em Maio de 1902 pela Federação Brasileira das Sociedades do Remo, aberto aos remadores dos clubes das Federações que trocassem com ela determinadas convenções.

Em 1919 a Confederação Brasileira de Desportos, chamando a si a regulamentação e direção desse grande classico deu-lhe o carater de prova de competencia individual entre remadores das entidades confederadas, de modo que o seu vencedor não represente mais um clube e sim a Federação regional.

Assim, seu vencedor representa o melhor remador do país.

Até 1902 á 1924 a prova foi corrida em Canéas, passando depois para Single-skiff.

Os Campeonatos de 1919 e 1934 foram realizados em Santos; o de 1933 em Porto Alegre e o de 1936 na Baía, sendo os de 1902 á 1924 em Botafogo e os demais na Lagôa Rodrigo de Freitas.

Os vencedores deste Campeonato são os seguintes:

1902	— Antonio Mendes de Oliveira Castro — Botafogo	3'57"3
1903	— Arthur Amendola — Boqueirão	4'18"3
1904	— Abrahão Saliture — Natação	4'42"
1905	— Abrahão Saliture — Natação	4'48"3
1906	— Gabriel de Almeida Magalhães — Guanabara	5'14"
1907	— Gabriel de Almeida Magalhães — Guanabara	4'10"3
1908	— Gabriel de Almeida Magalhães — Guanabara	4'23"2
1909	— Arnold Voigt — Gragoatá	4'23"6
1910	— Arnold Voigt — Gragoatá	S T
1911	— Abrahão Saliture — Natação	4'38"
1912	— Gabriel de Almeida Magalhães — Guanabara	S T
1913	— Christvão Pereira Devoto — Gragoatá	4'41"2
1914	— Claudionor Provenzano — Vasco	4
1915	— Gabriel de Almeida Magalhães — Guanabara	5'4"
1916	— Carlos Martins da Rocha — Guanabara	4'9"
1917	— Carlos Martin s da Rocha — Guanabara	S T
1919	— Arnold Voigt — F. B. S. R.	S T
1920	— Arnold Voigt — F. B. S. R.	4'22"
1921	— José Ferreira — F. B. S. R.	4'31"4
1922	— José Ferreira — F. P. S. R.	4'33"
1923	— Claudionor Provenzano — F. B. S. R.	5'17"
1924	— José Ferreira — F. P. S. R.	4'19"
1925	— Edmundo Castello Branco — F. B. S. R.	8'38"
1927	— Henrique Tomassini — F. B. S. R.	S T
1928	— Antonio Rebello Junior — F. B. S. R.	7'50"
1929	— Mario Tomassini — F. B. S. R.	9'22"8
1930	— Adamor Pinho Gonzalves — F. B. S. R.	8'41"
1931	— Antonio Rebello Junior — F. B. S. R.	7'44"
1933	— Adamor Pinho Gonçalves — F. B. S. R.	8'13"4
1934	— Frederico Ritche — L. N. R. G.	9'22"
1935	— Frederico Ritche — L. N. R. G.	7'45"
1936	— Eliezer Braglia — L. N. S. C.	9'0"

Em 1918, 1926 e 1932 — Não foi disputado.

OPTICA SUL AMERICANA S. A.

VARIADO SORTIMENTO DE OCULOS, PINCE-NEZ E LORGNONS

RUA REPUBLICA DO PERU' N.º 85

(ANTIGA ASSEMBLEIA)

Telephone: 22-7951 — RIO DE JANEIRO

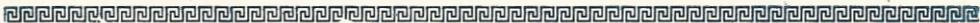
CAMPEONATO DE SINGLE-SKIFF

- 2 — **FLAMENGO** — ESPIRITO SANTO
Rem. — Wilson Freitas
- 3 — **PEDRO NOVAES** — DISTRITO FEDERAL
Rem. — Paschoal Caetano Rapuano
- 4 — **TIETE'** — S. PAULO
Rem. — Celestino Palma
- 5 — **PIRSCH** — RIO GRANDE DO SUL
Rem. — Norberto Eugenio Dick
- 6 — **IVAN** — SANTA CATHARINA
Rem. — Walter Wanderley
- 7 — **SAGRES** — BAÍA
Rem. — Mario de Almeida Britto

Campeão . . .	SÃO PAULO	Tempo	8'42"
2.º lugar . . .	DISTRITO FEDERAL	Tempo
3.º lugar . . .	RIO GRANDE DO SUL	Tempo

Melhores tempos:

- Olimpico — R. Pearce — 1918 — 7'11"
- Sul-Americano — F. Richer — 1935 — 8'16"4
- Brasileiro — F. Ritcher — 1935 — 7'54"
- Carioca — P. Rapuano — 1938 — 7'33"7



EL CAFE' ES UTIL A' LOS EXPORTISTAS POR QUE PRODUCE MEJOR COORDINACION DE LOS MOVIMENTOS MUSCULARES, REACION MENTAL RAPIDA Y MAS EXSACTA Y MEJOR ESTADO DE ANIMO

É MAIS FACIL UM BURRO VOAR
QUE A ESQUINA DA SORTE FALHAR

15 DE ABRIL DE 1939

2.000 CONTOS

Casa Guimarães

Rua do Ouvidor, 50

ESQUINA DA RUA 1.º DE MARÇO

O ESPORTE DOS SACRIFICIOS

Por Ariovisto Almeida Rego

DADO o meu entusiasmo por esse ramo de esporte, cujo desenvolvimento acompanho ha mais de 40 anos, ao escrever sobre ele não posso deixar de fazer a sua apologia.

De todos o mais interessante e saudavel é, o remo o esporte dos sacrificios.

Sacrificio financeiro para os Clubes com a aquisição de barcos, que são carissimos, e com a sua conservação que não deixa de dispendiosa e carecedora de desvelados cuidados, atendendo á sua fragilidade.

Sacrificio para os remadores obrigados a madrugadas, ás vezes invernosas, para os seus treinos, não falando, triste realidade, na tarefa que lhes cabe de conduzirem as suas embarcações, da garage para o mar e deste para aquela, atravessando ruas em que o movimento de veiculos de todas as especies tanto têm de constante quanto de perigoso.

Sacrificio para as entidades dirigentes que, para a realização das provas, sejam eliminatorias, regionais, nacionais ou internacionais, gastam uma fortuna, sem que recolham sequer um ceutil de renda ,por isso que não têm porteiros nem bilheteiros.

O REMO, talvez mesmo por ser a escola do sacrificio, teve sempre um escolhido e acatado numero, aliás bem elevado, de admiradores, esforçados e incansaveis batalhadores.

BNo mar, respirando a plenos pulmões, sem receio de inspirar uma partícula sequer de pó traiçoeiro e infeccionado, apesar das narinas dilatadas pelos esforços das arrancadas, o remador adquire robustez física, destreza e coragem, além de habituar-se á disciplina pela obediencia que presta ao seu timoneiro, na maioria dos casos um menino.

E' um prazer contemplar a alegria do remador, no vestiario, quando de volta dos ensaios se prepara, bem disposto, com rapidez para seguir, quasi correndo,

olhos no relógio, para o seu emprego, para as suas ocupações quotidianas.

Na formosa Guanabara, na Lagôa Rodrigo de Freitas ou em qualquer outra enseada, golfo ou rio, onde quer que seja que se pratique o remo, o remador tem certeza que voltará á séde de seu Clube com a sua integridade física respeitada e perfeita, o que não pôde garantir que aconteça em outros esportes, dada a sua propria natureza.

São do grande tecnico FAIRBAIRN as seguintes palavras:

“O remo é o melhor passatempo do mundo faz o individuo esquecer-se de si, inteiramente. Pôde ser praticado em qualquer estação do ano, podendo ser exata e perfeitamente regulado o seu exercicio.

Ele é mais saudavel que qualquer outro esporte porque obriga o individuo a conservar-se, evitando extravagancias, deitando-se cedo e levantando-se ao alvorecer.”

Por sua vez, o grande Coelho Netto, nosso saudoso e bonissimo amigo, em uma festa no Clube de Nataçao e Regatas dirigiu aos seus remadores as seguintes palavras:

“Discipulos das ondas, sêde como as vossas mestras; perseverantes na energia, incansaveis na vigilancia, discretas nos segredos, solidarios nas resoluções e disciplinados e a Patria contará convosco nos dias de bonança, como o mar conta com as ondas que, harmoniosamente, murmuram cantos ao longo das praias brancas, e na hora da afronta terá em vós o que tem nos vagalhões o oceano, quando assoma a procela e os raios o flagelam.

Gloria e fortuna a vós, filhos do mar, nadadores, remadores defensores do nosso pavilhão nas aguas.”

HISTORICO DO CAMPEONATO DE DOUBLE-SKIFF

Foi instituido este Campeonato em 1927, quando foi corrido pela primeira vez.

Seus vencedores tem sido:

1927 — “Skat” — F. B. S. R.	8'20"
1930 — “Mimi” — F. B. S. R.	8'42"
1931 — “S. Januario” — F. B. S. R.	6'49"
1934 — “Anhangá” — F. P. S. R.	8'27"8
1935 — “Sotto Maior” — F. A. R. J.	7'58"
1936 — “S. Januario” — F. A. R. J.	7'44"2

Em 1934 o Campeonato foi corrido em Santos e em 1936 na Baía.

Em 1928, 1929, 1932 e 1933 — Não foi disputado.

BANCO DO COMMERCIO E INDUSTRIA DO RIO DE JANEIRO

4 °/° A/A. ATE' RS. 50:000\$000

RUA DA ALFANDEGA, 30

CAMPEONATO DE DOUBLE-SKIFF

3 — JUDITH — RIO GRANDE DO SUL

Rems. — Lauro Jacobs
Alfredo Valentino Petzhold

4 — NORBERTO MARTINS—S. PAULO

Rems. — Deoclides Vieira Almeida
Agostinho Hernandes

5 — SOTTO MAIOR — DISTRITO FEDERAL

Rems. — Henrique Tomassini
Adamor Pinho Gonçalves

6 — HEBE — BAHIA

Rems. — Cezar Reis
Humberto Casenza

7 — SEABRA MUNIZ — ESPIRITO SANTO

Rem. — Agenor Corrêa
Manoel Corrêa de Abreu

Campeão . . .	ESPIRITO SANTO	Tempo.....8'14"
2.º lugar . . .	SÃO PAULO	Tempo.....
3.º lugar . . .	RIO GRANDE DO SUL	Tempo.....

Melhores tempos:

Olimpico — Estados Unidos — 1924 — 6'34'

Sul-Americano — Uruguai — 1935 — 7'11"8.

Brasileiros — Distrito Federal — 1931 — 6'49".

Carioca — C. R. Vasco da Gama — 1938 — 7'00"6.

IL CAFFE' E' UTILE AGLI SPORTISTA PERCHE PRODUCE MEGLIO
IL MOVIMENTO DEI MUSCOLI, REAZIONE MENTALI, RAPIDA E
PIU' ESATTA IL MIGLIORE STATO DI ANIMO.

O café do Brasil
é o melhor
do mundo

Il café del Brasil
es el mejor
del mundo

Le café Bresilien
est le meilleur
du monde



Brazilian coffee
is the best in
the World

Il caffè Brasiliano
è il migliore
del mundo

Der brasilianische
Kaffe ist der beste
in der Welt

"O Café é util aos esportistas porque produz melhor coordenação dos movimentos musculares, reação mental rápida e mais exata e melhor estado de animo".

HISTORICO DO CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A DOIS REMOS, COM PATRÃO

Este Campeonato foi instituído em 1927, época em que foi disputado pela primeira vez, na Lagôa Rodrigo de Freitas.

Em 1934 a prova foi realizada em Santos e em 1936 na Baía.
Tem sido seus vencedores:

1927 — “Anhangá” — F. B. S. R.	8'54"2
1930 — “Excelsior” — F. P. S. R.	8'32"
1931 — “Cari” — F. B. S. R.	7'46"1
1935 — “Acari” — F. P. S. R.	8'42"
1936 — “Iguassú” — F. P. S. R.	7'48"

Em 1928, 1929, 1932 e 1933 — Não foi disputado.

FABRICA DE CHOCOLATES PATRONE

PATRONE & Cia.

CHOCOLATE AO LEITE, P. HORTELÃ PIMENTA, BONBONS,
CARAMELOS FINOS, FANTAZIAS DE CHOCOLATE,
JUJUBAS, ETC.

Premiado com medalha de ouro na Exposição do Centenario

RUA DA LAPA, 10 - 12

TELEPH.: 22-0349

Endereço Tel. “BONBONS” — Código “RIBEIRO”

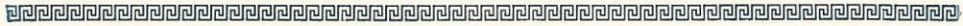
RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A DOIS REMOS, COM PATRÃO

- 3 — JUPANÂN — SANTA CATARINA
Patrão — Jairo Guimarães Vaz
Rems. — Octavio Aguiar
 Joaquim Oliveira
- 3 — CHUY — RIO GRANDE DO SUL
Patrão — Willy Schwartz
Rems. — Antonio Vencato
 Arthur Kesterke
- 4 — AUDAZ — DISTRITO FEDERAL
Patrão — Alfredo Alves Pereira
Rems. — Helvecio Dutra
 Lauro Gomes Corrêa
- 5 — P. FRANÇA — S. PAULO
Patrão — Francisco Espindola
Rems. — Egysto Betti Netto
 Carlos de Castro
- 6 — MOEMA — ESPIRITO SANTO
Patrão — Moacyr Reis
Rems. — Clovis Moreira
 Alexandre Canossa
- 7 — JALDA — RIO DE JANEIRO
Patrão — Waldomiro Cunha
Rems. — Olympio Pinheiro
 José Silva Pessanha

Campeão	SÃO PAULO	Tempo. 8'16"
2.º lugar	SANTA CATARINA	Tempo.....
3.º lugar	RIO DE JANEIRO	Tempo.....

Melhores tempos:
 4.º RG. SUL
 5.º DISTRITO FEDERAL
 Olimpico — Suissa — 1928 — 7'42"4.
 Sul-Americano — Brasil — 1935 — 8'36".
 Brasileiro — Distrito Federal — 1931 — 7'46"1.
 Carioca — C. R. Guanabara — 1938 — 7'57".



LE CAFE' EST TRES UTIL AUX SPORTMEN, CAR IL PRODUIT UNE MEILLEURE COORDINATION DES MOUVEMENTS MUSCULAIRES, UNE RE'ACTION MENTALE EXACTE ET PLUS RAPIDE, ET UNE PLUS GRANDE VIVACITE'.

HISTORICO DO CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A DOIS REMOS, SEM PATRÃO

Foi disputado pela primeira vez, em 1935 na Lagôa Rodrigo de Freitas, este Campeonato, cujos vencedores foram:

1935 — “Jair de Albuquerque” — F. A. R. J. 8'56”
1936 — “Jair de Albuquerque” — F. A. R. J. 7'36”

Liga Nautica Rio Grandense

A LIGA NAUTICA RIO-GRAN-
DENSE, cuja brilhante representa-
ção para o Campeonato Brasileiro
de Remo de 1939, chegou á Guanabara
pelo paquete “Itaimbé”, foi fundada
em 30 de Outubro de 1931. O passado
dessa valorosa dirigente dos sports aqua-
ticos no grande Estado sulino, é o mais
brilhante possivel e o seu valor nas com-
petições nacionais e internacionais, frente
aos mais afamados remadores do país
e do continente, pode ser aferido pelos
triumfos seguintes:

Campeonato de Remadores do Bra-
sil, em 1918 e 1925.

Campeonato Brasileiro de out-rig-
gers a 4 remos com patrão, em 1933 e
1935.

Campeonato Brasileiro de single-
scull, em 1934 e 1935.

Campeonato Brasileiro de out-rig-
ger a 8 remos, em 1935 e 1936.

Vencedora, representando a C.B.D.,
dos campeonatos sul-americanos de sin-
gle-skiff e out-rigger a 8 remos, na La-
gôa Rodrigo de Freitas, em 1935.

Atualmente a Liga Nautica gaúcha
tem 13 clubs filiados, sendo oito em Por-
to Alegre, dois em Pelotas, dois em Rio
Grande e um em Montenegro.

A missão da Liga Nautica tem co-
mo presidente o capitão Darcy Vignoli,
secretario Tullio de Rose e diretor techni-
co Hubert Sachs.

Os barcos em que os remadores
gaúchos disputarão o Campeonato Brasi-
leiro de Remo, fazem parte da magni-
fica “Flotilha Bento Gonçalves”, ofere-
cida á Liga Nautica Rio Grandense pe-
la colonia gaúcha domiciliada nesta Ca-
pital, em comemoração á passagem do
Centenario da Revolução Farroupilha.

Foram esses barcos construidos sob
especial encomenda, nos afamados es-
taleiros de Friedrich Pirsch de Berlim,
e os gaúchos dêles se utilizam sómente
em provas interestadoais, nacionais ou in-
ternacionais.

Os nomes, comprimentos e pesos,
inclusive remos, dos barcos a que nos re-
ferimos, são:

“PIA”, single-skiff, com 11 metros
de comprimento, pesa 13 quilos. E’ ma-
drinha a sra. Zeno M. de S. Zielinsky.

“GUASCA”, double-skiff, medindo
11 metros de comprimento, pesando 30
quilos. Foi batizado pela sra. Guilher-
me Melechi.

“FARROUPILHA”, out-rigger pa-
ra 4 remadores, pesa 60 quilos e tem o
comprimento de 15 metros. E’ madri-
nha desse barco a esposa do Ministro da
Fazenda, dr. Arthur de Souza Costa.

“RIO GRANDE DO SUL”, out-
rigger para oito remadores, pesando 110
quilos e com o comprimento de 23 metros.
Este barco tem como madrinha a exma.
sra. d. Darcy Vargas, dd. esposa do
dr. Getulio Vargas, presidente da Re-
publica.

CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A DOIS REMOS, SEM PATRÃO

2 — EDUARDO COSENZA — BAÍA

Rems. — Walkirio Consenza Meyer
Jayme de Araujo Espindola

4 — SALDANHA DA GAMA — S. PAULO

Rems. — Avelino Tedeschi
Oreste Favere

6 — IGUASSU' — RIO GRANDE DO SUL

Rems. — Luiz Paiva Antunes
Jacob Schmitt

8 — JAIR DE ALBUQUERQUE — DISTRITO FEDERAL

Rems. — Fernando Cumming Yung
Luiz Siqueira Seixas

Campeão . . .	DISTRITO FEDERAL	Tempo.....7'47"
2.º logar . . .	SÃO PAULO	Tempo.....
3.º logar . . .	RIO GRANDE DO SUL	Tempo.....

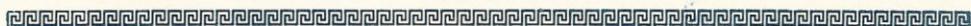
Melhores tempos:

Olimpico — Alemanha — 1928 — 7'6"4.

Sul-Americano — 1935 — Uruguai — 7'56"6.

Brasileiro — Distrito Federal — 1935 — 8'56"."

Carioca — C. Internacional de Regatas — 1938 — 7'31"5.



THE COFFEE IS VERY USEFUL FOR SPORTMEN, BECAUSE HE PRODUCE MORE ACTIVE FLEXIBILITY OF THE MUSCLES, A QUICK AND REFRESHING MENTAL REACTION AND A GREATER VIVACITY.

HISTORICO DO CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A QUATRO REMOS, COM PATRÃO

Este Campeonato, que se denominava "CAMPEONATO DE REMADORES DO BRASIL", foi instituído pela Federação Brasileira das Sociedades do Remo, hoje Liga de Remo do Rio de Janeiro, em 6 de Dezembro de 1910, para ser corrido anualmente entre essa entidade e as dos demais Estados. Depois de fundada a Confederação Brasileira de Desportos, passou ele a jurisdição desta suprema diretora dos desportos brasileiros, que no ano de 1919 deu-lhe nova regulamentação.

Até 1920 foi disputado em yoles-franches a 4 remos e dessa data até hoje em outriggers a 4 remos com Patrão.

Têm sido seus vencedores:

1911 — "Alzira" — F. B. S. R.	9'
1912 — "Greenhalgh" — F. B. S. R.	S T
1913 — "Alzira" — F. B. S. R.	8'30"
1915 — "Greenhalgh" — F. B. S. R.	9'07"
1916 — "Greenhalgh" — F. B. S. R.	7'45"
1917 — "Candinho" — F. B. S. R.	7'47"
1918 — "Mirabello" — L. N. R. G.	7'45"
1919 — "Pegaso" — F. B. S. R.	7'51"
1920 — "Greenhalgh" — F. B. S. R.	7'49"
1921 — "Brasil" — F. B. S. R.	7 25"2
1922 — "Zambeze" — F. B. S. R.	9'33"
1923 — "Guanaré" — F. B. S. R.	7'37"
1924 — "Guanaré" — F. B. S. R.	8'33"
1925 — "Mirabello" — L. N. R. G.	8'56"
1927 — "Bandeirante" — F. B. S. R.	7'38"
1928 — "Lusiadas" — F. B. S. R.	7'10"2
1929 — "Bandeirante" — F. B. S. R.	8'10"4
1930 — "Lusiadas" — F. B. S. R.	7'46"2
1931 — "Lusiadas" — F. B. R. S.	6'35"
1933 — "Baía" — L. N. R. G.	7'10"
1934 — "Carneiro Dias" — F. A. R. J.	8' 0"6
1935 — "Baía" — L. N. R. G.	7'50"
1936 — "Jussanán" — L. N. S. C.	6'44"6

De 1911 á 1925 o Campeonato foi disputado na Enseada de Botafogo, passando depois para a Lagôa Rodrigo de Freitas.

As provas de 1933, 1934 e 1936 foram realizadas em Porto Alegre, Santos e Cidade do Salvador (Baía), respectivamente.

Em 1914, 1926 e 1932 — Não foi disputado.

ESTALEIROS "PIRSCH" Berlin - Alemanha

Fornecedor dos barcos de corrida de todos os clubes do Brasil sempre
vitoriosos aqui como no mundo inteiro

ESTALEIRO "NEPTUNO" Sto. Amaro - S. Paulo

Construção de qualquer typo de Lanchas com motores fixos ou de popa,
Yachtes, Veleiros, etc.

Especialidade: Olymp'a-Jolle, nas medidas officiaes

J. FRIESE Representante

RUA GENERAL CAMARA, 76

TELS.: 23-5401 e 22-1010

CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A QUATRO REMOS, COM PATRÃO

1 — SANTA CATARINA — SANTA CATARINA

Patrão — Acioly Vieira
Rems. — Nazareno Simas
 Aurelio Sabino
 João Paulo Guimarães
 Washington Faraco

2 — BAÍA — RÍO GRANDE DO SUL

Patrão — Willy Schwartz
Rems. — Edmundo Deune
 Arnaldo Heberle
 Lauro Heberle
 Carlos Chiapetti.

3 — SACOPAN — DISTRITO FEDERAL

Patrão—Henrique Candido Camargo
Rems. — Hermogenes Brenha Ribeiro Filho
 Ary dos Santos
 Henry Achcar
 Milton Macedo

4 — CARNEIRO DIAS — RIO DE JANEIRO

Patrão — Eduardo Novarino
Rems. — Manoel Cordeiro dos Santos
 Antonio Cordeiro dos Santos
 Gumercindo Barreto
 Ildefonso Monteiro

5 — POATAN — ESPIRITO SANTO

Patrão — Moacyr Reis
Rems. — Oscar Vieira Lima
 Antonio Sanches
 João Barbosa dos Santos
 Miguel Bispo dos Santos

6 — SUCUPIRA — S PAULO

Patrão — João Calabrez Filho
Rems. — Waldemar H. Fortes
 Oswaldo Fortes
 José Ramalho
 Estanisláu Tasca de Bosiski

7 — BRASILUSO — BAÍA

Patrão — Amilcar de Carvalho
Rems. — Djalma Ferreira
 Abelardo Silva
 Waldeck Velloso Gordilho
 Orlando Doria Reis

Campeão	RIO GRANDE DO SUL	Tempo..... 6'50"
2.º lugar	SÃO PAULO	Tempo.....
3.º lugar	SANTA CATARINA	Tempo.....

Melhores tempos:

Olimpico — Inglaterra — 1928—6'47"8.

Sul-Americano — Uruguai — 1935 — 7'20".

Brasileiro — Distrito Federal — 1931 — 6'35".

Carioca — C. R. Vasco da Gama — 1938 — 7'6"8.

BANCO DO BRASIL

O MAIOR ESTABELECIMENTO DE CRÉDITO DO PAÍS

Agências em todas as capitais e cidades mais importantes do país e correspondentes nas demais cidades e em todos os países do mundo.

CONDIÇÕES PARA AS CONTAS DE DEPOSITOS:

COM JUROS (sem limite) 2 % a. a. (retiradas livres)

POPULARES (limite de Rs. 10:000\$) 4 % a. a. (retiradas livres)

LIMITADOS (limite de Rs. 50:000\$) . . 3 % a. a. (retiradas livres)

PRAZO FIXO — de 6 meses 4 % a. a.

— de 6 meses 3 1/2 % a. a.

PRAZO FIXO COM RENDA MENSAL —

— de 12 meses 5 % a. a.

— de 12 meses 4 1/2 % a. a.

NOTA — Nesta conta, o depositante retira a renda, **mensalmente**, por meio de cheque.

DE AVISO — Para retiradas (de quaesquer quantias) mediante **prévio aviso**:

— de 30 dias 3 1/2 % a. a.

— de 60 dias 4 % a. a.

— de 90 dias 4 1/2 % a. a.

LETRAS A PREMIO (sujeitas a sêlo proporcional)

— de 6 meses. 4 % a. a.

— de 12 meses. 5 % a. a.

Nesta capital, além da Agencia Central, sita na rua 1.º de Março, 66, estão em pleno funcionamento as seguintes Metropolitanas:

GLORIA — Largo do Machado
(Edifício Rosa)

MADUREIRA — Rua Carvalho de
Souza n.º 299

BANDEIRA — Rua do Mattoso, n. 12

MEYER — Av. Amaro Cavalcanti, 27

CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A QUATRO REMOS, SEM PATRÃO

2 — ANTENOR GUIMARÃES — ESPIRITO SANTO

Rems. — Wlademiro Pinto
Jayme Reis
Raymundo Angelo Filho
Walter Delunardo

4 — PIONEIRO — RIO GRANDE DO SUL

Rems. — Oswaldo Silveira
Manoel Silveira
Lourival Silveira
Joaquim Silveira Filho

6 — IBIRAPUERA — S. PAULO

Rems. — Jacques Lima de Moraes
José Antonio Trombelli
Arthur Robe Junior
Angelo Modesto Sardelli

8 — AMAZONAS — DISTRITO FEDERAL

Rems. — Francisco Gomes Marinho
Almiro Paim
José Angelo Bettoni
João Ferreira Santos

Campeão . . .	Rio GRANDE DO SUL	Tempo. 6'45"
2.º lugar . . .	SÃO PAULO	Tempo.
3.º lugar . . .	RIO DE JANEIRO	Tempo.

Melhores tempos:

Olimpico — Inglaterra — 1928 — 6'36".

Carioca — C. Internacional de Regatas — 1936 — 6'50".

DER KAFFEE IST SEHR NUETZLICH FUER SPORTSLEUTE, DERSELBE ERZEUGT EINE BESSERE ANREGUNG DER MUSKELBEWEGUNG, EINE RASCHE UND ERFRISCHENDE GEISTIGE REAKTION UND EINE HOEHERE LEBHAFTIGKEIT

HISTORICO DO CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A OITO REMOS

Esta prova que é sem duvida a mais emocionante de todas as competi-
ções nauticas, foi disputado pela primeira vez, em 1935 na Lagôa Rodrigo de
Freitas, sendo a segunda na capital baiana.

Tem sido seus vencedores:

1935 — “Brasil” — L. N. R. G.	6'52”
1936 — “Brasil” — L. N. R. G.	6'36”2

LAUBISCH-HIRTH

RIO DE JANEIRO

GRANDE FABRICA DE MOVEIS
DECORAÇÃO GERAL DE INTERIORES

Lojas em Bahia e Recife

F A B R I C A :

RUA RIACHUELO, 81-87
Secção de Guarda-Moveis

EXPOSIÇÕES E VENDA:

RUA DO OUVIDOR, 86
COM IMPORTANTE STOCK DE NOSSOS FA-
BRICADOS E SEDAS, GOBELINS, TAPETES
NACIONAES, ORIENTAES E EUROPEUS,
CORTINAS, ETC.

CAMPEONATO DE OUTRIGGERS A OITO REMOS

3 — ALBERTO BINS — RIO GRANDE DO SUL

Patrão — Octavio dos Santos Rocha**Rems.** — Alfredo Waldow

Carlos Dutra Mello

Alfredo Strehlau

José Weimer Vianna

Henrique Kranen Filho

Luiz Buchmann Filho

Frederico Guilherme Tadewald

Helmut Glimm

4 — ARAGUAYA — ESPIRITO SANTO

Patrão — Affonso Bianco**Rems.** — Dorio Guasti

Mario Martinhão

Ricardo Tomasi

Erfen Santos

Orosimbo Ferreira

Orlando Antonio Ferrari

Darci Goulart Grijó

Isnah Corrêa Martins

5 — CYRO ARANHA — DISTRITO FEDERAL

Patrão — Amaro Miranda da Cunha**Rems.** — Joaquim da Silva

Claudionor Provenzano

Durval Bellini Ferreira Lima

Carlos Faria Vanotti

Aguinaldo Ferreira Leite

Erico Barreto

Helio Souto Maior de Castro

Humberto Gomes Monteiro

6 — A. A. SÃO BENTO — S. PAULO

Patrão — Antonio Spino**Rems.** — Brasil Soares Campanhã

Nelson Perroud

José do Rego Estrella

Estevam Regolini

Raphael Laudenna

Oswaldo de Almeida Leite

Urbano Pezzo

Claudio Sardilli

Campeão . . .	SÃO PAULO	Tempo.....	6' 20"
2.º lugar . . .	RIO DE JANEIRO	Tempo.....	
3.º lugar . . .	RIO GRANDE DO SUL	Tempo.....	

Melhores tempos:

Olimpico — Estados Unidos — 1928 — 6'3"2.

Sul-Americano — Brasil — 1935 — 6'20".

Brasileiro — Rio Grande do Sul — 1935 — 6'52".

Carioca — C. R. Vasco da Gama — 1936 — 6'19"2.

ARTES GRAFICAS EM GERAL

CASA BRUNO

CASA FUNDADA EM 1917

PAPELARIA, ARTIGOS DE ESCRITORIO, LIVROS PARA ESCRITURAÇÃO
MERCANTIL, FICHAS PARA CONTABILIDADE, MEDICOS, DENTISTAS, ETC.

BRUNO & MANDARINO

(Do Syndicato dos Lojistas)

Largo da Lapa, 54 - B

FONE 22-4487 ——— RIO DE JANEIRO

PELOTA SUPERBALL PATENTEADA,
UNICA DE BOCCA
INVISIVEL

A PREFERIDA DOS SPORTMANS

ARTIGOS DE SPORT EM GERAL. MALAS E CUTELARIA

SANTOS & MOREIRA LEITE

AV. MARECHAL FLORIANO, 57

PHONE 43-1907 ——— END. TELGR. "SUPERBALL"

RIO DE JANEIRO

AS ENTIDADES DETENTORAS DOS TITULOS MAXIMOS

INICIATIVA da disputa dos Campeonatos Brasileiros de Remo, coube a Federação Brasileira das Sociedades do Remo; hoje Liga de Remo do Rio de Janeiro, em 1902. Nesse anno, a mais antiga entidade esportiva do país, realizou o primeiro Campeonato Brasileiro do Remador, em Canóes e nove anos depois, em 1911, fez disputar o primeiro Campeonato de Remadores do Brasil, em Yoles-franches a quatro remos.

Em 1919 a Confederação Brasileira de Desportos, como Entidade maxima do país, tomou a direção destes dois Campeonatos, instituindo outros, apos nova regulamentação. Em 1927 foram instituidos os Campeonatos de Double-skiffe, Outriggers a dois remos com patrão e Canôas a quatro remos, cuja disputa só foi realizada uma vez. No ano de 1935 foram creados os Campeonatos de Outriggers a dois remos sem patrão e Outriggers a oito remos.

Os titulos maximos do remo brasileiro tem sido conquistados pelas Entidades seguintes:

LIGA DE REMO DO RIO DE JANEIRO:

Campeonato do Remador (Canóes-20 e Skiff-7)	27
Campeonato do Brasil (Yoles-8 e Outriggers-4)	12
Campeonato de Double-Skiff	5
Campeonato de Dois, sem patrão	2
Campeonato de Dois, com patrão	2
Campeonato de Quatro, com patrão	6

LIGA NAUTICA RIOGRANDENSE:

Campeonato de Remadores (Yoles-1 e Outriggers-1)	2
Campeonato do Remador (Skiff-2)	2
Campeonato de Quatro, com patrão	2
Campeonato de Outo remos	2

FEDERAÇÃO DO REMO DE SÃO PAULO:

Campeonato do Remador (Canóes-2)	2
Campeonato de Double	1
Campeonato de Dois, com patrão	4

LIGA NAUTICA DE SANTA CATARINA:

Campeonato do Remador (Skiff-1)	1
Campeonato de Quatro, com patrão	1

FEDERAÇÃO NAUTICA FLUMINENSE:

Campeonato de Canôas a quatro	1
---	---

CAMPEONATO BRASILEIRO DE REMO

Realizado em 19 de Março de 1939 na Lagoa Rodrigo de Freitas

ENTIDADES	Single Skiff			Double Skiff			Out-Riggers a 2 remos com patrão			Out-Riggers a 2 remos sem patrão			Out-Riggers a 4 remos com patrão			Out-Riggers a 4 remos sem patrão			Out-Riggers a 8 remos			TOTAL DE COLOCAÇÕES		
	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º
Federação dos Clubes de Regatas da Baía																								
Liga Esportiva Espiritosantense..																								
Federação Nautica Fluminense																								
Liga de Remo do Rio de Janeiro																								
Federação de Remo de S. Paulo																								
Liga Nautica de Santa Catarina																								
Liga Nautica Rio Grandense																								

CAMPEÃO SÃO PAULO 2.º COLOCADO . R. IO GRANDE DO SUL 3.º COLOCADO . D. ISTRITO FEDERAL

Tenho o prazer de apresentar

**A cerveja que
contará com a
sua preferencia**



CADA pessoa tem a sua preferencia por esta ou aquella qualidade de cerveja. No entanto, esta que ora se apresenta em nosso mercado, destina-se aos paladares mais finos e mais apurados. Conta com o maior numero de qualidades que se possam reunir. É saborosa, delicada, estomacal, nutriente e dispõe admiravelmente o organismo, de modo a assegurar-nos o bem estar por longas horas.

Recommenda-se especialmente ás senhoras que amamentam, e aos fracos e convalescentes, por ser a cerveja mais rica em malte.

E' UM PRODUCTO DA HANSEATICA

Maltina

CERVEJA
SABOROSA
E NUTRITIVA





BILHETERIA OFFICIAL

ESTRADA DE F. C. DO BRASIL
LEOPOLDINA RAILWAY COMP.

RÊDE MINEIRA DE VIAÇÃO
SOROCABANA

S. PAULO - RIO GRANDE
VIAÇÃO FERREA R. G. DO SUL
SÃO PAULO RAILWAY CO.
CIAS. PAULISTAS E. FERRO

RESERVAS E VENDAS

Passagens — Leitos — Poltronas
— Logares reservados — Cabi-
nes — e Luxo "Cruzeiro do Sul"

AGENCIA DO CENTRO



Para sua commodidade

ADQUIRA SUAS PASSAGENS
PELOS PREÇOS
OFFICIAES

Das Companhias:

Viação Aerea São Paulo "VASP"

Panair do Brasil S. A.

Syndicato Condor Ltda.

Aerolloyd Iguassu' S. A.



EXPRINTER

57 — AVENIDA RIO BRANCO — 57

TELEPHONE: 23-5656