

Federação Aquática do Rio Grande do Sul

Campeã Nacional de Remo fundada em 30 de Outubro de 1911.



**ENTIDADE PARTICIPANTE NACIONAL
DA XIV OLIMPIADA DE LONDRES - 1948**

**37.^a Regata dos Campeonatos
do Rio Grande do Sul**

Porto Alegre • 3 de Junho de 1951 • Raia dos Navegantes

MENS SANA IN CORPORE SANO

Federação Aquática do Rio Gr. do Sul

(EX-LIGA NAUTICA RIO GRANDENSE)

Fundada em 30 de Outubro de 1911

CAMPEÃ BRASILEIRA DE REMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE DESPORTOS

Vencedora dos seguintes campeonatos:



DIREÇÃO GERAL:

Presidente de honra	Com. Alvaro Rodrigues, Cap. do Pôrto
Presidente	Maj. Darcí Vignoli
Filmador oficial	Edgar G. Eifler
Árbitro	Túlio de Rose
Juizes de raia e saída	João C. Wallau F.º — Alberto Campos
Juizes de chegada	Valter Stosch — Arnaldo Bernardi — Artur Schiehl — Generoso Alves Ferreira — João Brusamolin — José da Costa Dias — Walter C. Freitas — Theo Wei- mann
Médico oficial	Dr. Edgar Franco



3 de Junho de 1951

Federação Aquática do Rio Grande do Sul

Diretoria (1947—1948)

Presidente	Major Darci Vignoli	1.º secretário	Gomercindo Juliano
1.º vice-presidente .	Edgar G. Eifler	2.º secretário	Augusto Schmidt
2.º vice-presidente .	Edgar Lanzer	Tesoureiro	Generoso Alves Ferreira
Secretário técnico . .	Tullio de Rose	2.º tesoureiro	Helio Assis
Conselho Fiscal .	João C. Wallau Filho — João Nilo Brusamolín — André Serrano	Arquivista	Guido Schiefelbein

DELEGAÇÕES DOS CLUBS FILIADOS

Club de Regatas Guaíba Porto Alegre, João C. Wallau F.º	21—11—1888
Gremio de Regatas Almirante Tamandaré, Arnaldo Gaelzer	16— 2—1903
Club de Regatas Almirante Barroso, Augusto Schmidt	26— 2—1905
Gremio Nautico União, Guilherme Kersten	1— 4—1906
Clube de Regatas Duque de Caxias, Dr. Emilio Kaminski	9— 2—1908
Club de Regatas Vasco da Gama, José da Costa Dias	28— 1—1917
Gremio Nautico Gaucho, Bayard Carvalho	7— 4—1929

*

FILIADOS SUPLEMENTARES

Club de Regatas Rio Grande (Rio Grande)	28— 8—1897
Gremio Nautico Almirante Barroso (Rio Grande)	27— 6—1909
Club Nautico Honorio Bicalho (Rio Grande)	2— 7—1929
Club Natação e Regatas Pelotense (Pelotas)	28—11—1914
Club Nautico Gaucho (Pelotas)	20— 1—1932
Club de Regatas Almirante Abreu (São Lourenço)	20— 3—1930
Club de Regatas Cruzeiro do Sul (Montenegro)	26— 2—1932
Praia Club (Caí)	17— 3—1936
Gremio Nautico Tamandaré (Cachoeira)	18— 2—1936
Gremio Nautico Farroupilha (Farroupilha)	17— 1—1938
Uruguaiana Praia Clube (Uruguaiana)	16—11—1936
Clube Nautico Ipiranga (Itaquí)	1— 9—1944
Clube Náutico Itapuí (São Leopoldo)	20— 9—1914
Gremio Esportivo Eberle (Caxias do Sul)	18— 1—1938

*

DELEGADOS

Rio de Janeiro	: Gastão Wolff
Rio Grande	: Iporan Pêgas
Pelotas	: Heitor Bandeira
Cachoeira	: Delcassé Bastos
Montenegro	: Dr. Alcides Chagas de Carvalho
Montevideo	: Juan Gabarda
Buenos Aires	: José M. Spallarossa
Valparaiso	: Helmut Weinreich von Weldel
São Lourenço do Sul	: Carlos Colvara
Uruguaiana	: Luiz Guglielmon e
Itaquí	: João Tito Schenini Cademartori

Quadro de Honra da Federação Aquática do Rio Grande do Sul

PRESIDENTES HONORÁRIOS

Dr. José Montauray de Aguiar Leitão †	Edgar G. Eifler
Frederico Carlos Gerlach	Túlio de Rose
Dr. Hugo Berta	Cel. Ernesto Dorneles
Dr. Oscar Dias Campos	José da Costa Dias
Gen. José Antonio Flôres da Cunha	Edgar Lanzer
Major Alberto Bins	Ministro Adroaldo Mesquita da Costa
Minsitro Artur de Souza Costa	Gen. de Ex. Salvador Cesar Obino
Major Darcy Vignoli	Guilherme Melecechi
Gen. Oswaldo Cordeiro de Farias	Dr. Cylon Rosa
Ivo Becker †	Dr. Walter Jobim.
Ildo Menegheti, Eng.	Dr. José Loureiro da Silva

MEMBROS HONORÁRIOS

Arthur Schiell	Heraclides Cezimbra
Arquimedes Fortini	Helmuth Weinreich von Welden
Arnaldo Bernardi	Idefonso S. Lopes, dr. †
Augusto Schmidt	Iporam Pêgas
Alberto Campos	João C. Wallau Filho
Alvaro Vargas Pereira	José Gonçalves Nogueira
Arquimimo M. de Souza	J. J. Reinaldo Müller †
Adalberto Aranha, dr †	José C. Pimentel Duarte, dr.
Aguinaldo Fernandes, dr.	José M. Antuñia
Agustin Motto	José M. Spalarossa
Alejandro Show, dr.	José Gowa
Anor B. Maciel, dr.	José M. Valarino Veracierto
Arnaldo Henrique Amaral	José M. Astigarraga
Alberto de Castro Junior	José Carlos Daudt
Atilio Bacigalupo	José Maia Filho, Eng.
Alberto Labra Andrade	Juan Gabarda
Carlos Soares Bento	Jorge Allard
Carlos Druegg †	Karl Eckert
Carlos S. Arnt	Luiz Pinto Chaves Barcellos
Clube de Reg. Guanabara	Leonardo Krug
Cyro Aranha, dr.	Luiz Debali
Carlos Tomasello Rossi	Miguel Madero, arq.
Delcassé Bastos da Rosa	Napoleão Guimarães, cel.
Domingo Peirano, dr.	Newton Silveira Neto
Emilio Lucio Esteves, gen. †	Nelson Mallemont Rebello
Eduardo de Rose	Oscar Tollens, dr. †
Edmundo Arnt, cel. †	Pedro F. Licht †
Empresa Café Nacional	Paulo Brochado, dr.
Emilio Kaminski, dr.	Odylio Denys, Gen.
Eduardo Hennon	Renato Pacheco, dr.
Enrique Bugallo	Ricardo Santini
Egydio Michaelsen, Dr.	Rivadavia C. Meyer, dr.
Francisco de L. Truda, dr. †	Rafale Guaspari
Francisco A. Maciel, dr.	Reinaldo Mensch
Francisco de Paula Job	Rogelio Ugarte Lahbé
Flavio Mena Barreto Matos, dr.	Sociedade Sul Rio Grandense
Guilherme Kersten	Saturnino Vanzelotti
Gastão Wolf	Valter Funcke
Generoso Alves Ferreira	Valter Stosch
Onofre de Lima, Gen.	Walter P. Barcelos, Cel.
Henrique Huber	Zeno M. S. Zielinski, Maj.

AMADORES LAUREADOS

Vitórias internacionais

Percio Zancani
(semifinalista olímpico)

Arlindo Cabral
Albano Heberle
Alfredo de Boer
Arno A. Ely
Arno Franzen
Armindo Collin
Antônio Candido
Carlos Chiapetti
Ernesto Sauter
Edmundo Deuner
Fred.º G. Tadewald
Frederico Richter
Günther Hannes
Henrique Kranen F.º
Helmut Glimm

Paulo Diebold
(semifinalista olímpico)

Iracimo Kozachenko
J. B. da Silva F.º
Lon Menezes
Lauro Franzen
Lauro Heberle
Lauro Jacobs
Maximo Fava
Nilo A. Franzen
Oscar B. dos Santos
Oswaldo Tomzaoni
Otavio Santos Rocha
Renê Collin
Valter Silva
Vespasiano Santos
Valdomiro Heberle.

Vitórias nacionais

Artur Fortes †
Arnaldo Gaelzer
Antonio U. Ventura
Arno Collin
Armando v. Reisswitz
Alfredo V. Petzold
Arnaldo Sisson
Arnaldo Heberle
Adolfo Pasqualini
Aldo Campos
Anapio Silveira
Alexandre Ross
Alberto dos Santos
Alexandre Orozco
Antonio Candido
Alvaro Fonseca
Brutus P. Nessi, dr.
Carlos Dutra Melo
Celia Azambuja
Dino Damiani, dr. †
Domingos Fava
Djalmar Fernandes
Edmundo Luett
Erni Schiefelbein
Edmundo Radomski
Edu Las Casas
Elmar Wuersch
Frederico Heit
Francisca Sisson
Gregorio Pineda
Germano Dreschler
Guilherme Schwarz
Hugo Teichmann
Hugo Baumann

Helio Rittmann
Henrique Fusquini
Heinz Schultz
João de Lorenzi
José Carminatti
João de Souza
José Reichel
Joaquim Silveira F.º
Joaquim A. Caie †
José Bohrer
Luiz Capelli
Lourival Silveira
Luiz Rowinski
Manuel Silveira
Marli Zielinski
Manoel Amorim
Migule Petroluck
Origenes Oliveira
Oscar Teichmann S.º †
Oscar Franzen
Oswaldo Silveira
Paulo Carvalho
Roberto B. Bastos
Raul Ebner
Renatê Roemmler
Ricardo Beloto
Legis Ribeiro Baldino
Saturnino Vanzelotti
Silyto Bins
Valdemar Pillmann
Valdemar F. Cunha
Vera Schuck
Wilson Nascimento
Walter Karl
Zaida Sisson.

1.º páreo, às 9 horas

37.º CAMPEONATO DE FOUR COM TIMONEIRO

Artístico prêmio móvel oferecido pelo Banco da Província do R. G. do Sul. Histórico: Esta prova foi instituída em 1915, com a denominação de Campeonato de Remadores do Rio Grande do Sul, para seniors, em gigs a 4 remos, na distância de 2.000 metros.

Em 1922 passou a ser disputada em out-riggers a 4 remos, sendo facultado o uso de gigs aos filiados, que ainda não haviam adquirido barcos desse tipo, sendo que, de 1924 em diante, essa prova foi por todos disputada em barcos livre.

Foram vencedores desse Campeonato os seguintes Filiados:

1915 — Barroso, 8'21"	1933 — Barroso, 7'31"
1916 — Tamandaré, 8'47"	1934 — GPA, 7'55"
1917 — Tamandaré, 7'42"	1935 — União, 7'25"
1918 — Tamandaré, 7'12"	1936 — Barroso, 8'4"
1919 — Tamandaré, 8'15"	1937 — União, 8'24"
1920 — Tamandaré, 7'41"	1938 — Barroso, 8'17"
1921 — Barroso, 8'15"	1939 — Barroso, 7'42"
1922 — Tamandaré, 8'	1940 — Barroso, 7'29"
1923 — Tamandaré, 7'47"	1941 — Barroso, 7'22"
1924 — Duque de Caxias, 8'8"	1942 — GPA, 7'16"
1925 — Duque de Caxias, 7'35"	1943 — Barroso, 7'25"5
1926 — Duque de Caxias, 7'40"	1944 — Barroso, 7'26"
1927 — Barroso, 8'10"	1945 — Barroso, 7'26"
1928 — Duque de Caxias, 7'40"	1946 — Barroso, 7'29"
1929 — Barroso, 7'27"	1947 — Barroso, 7'37"
1930 — GPA, 7'31"	1948 — Vasco, 7'22"
1931 — GPA, 7'19"	1949 — União, 7'40"
1932 — Barroso, 7'47"	1950 — Vasco, 6'40"

Balisa 1 — DUQUE DE CAXIAS

barco Rex

Clotario Silveira
Ademar Berlitz
Ernani Rivaldo
Conrado Tatsch, voga
Otavio Lima, tim.

Balisa 2 — GAÚCHO

barco Minuamo

Getulio Vargas de Souza
Cesar Bulcão
Eloi Girardelo
Luiz Carlos Campos, voga
Manoel Sanchez, tim.

Balisa 3 — VASCO

barco Rio Lima

Aldo Campos
Aldo Coimbra
Raul Ebner
Erni Sciefelbein, voga
Dante Airolti, tim.

Balisa 4 — UNIÃO

barco Maria Luiza

Antonio Candido
Antonio Macedo
Henrique Dahlem
Iracimo Kozachenco, voga
Lotario Timm, timoneiro

Balisa 5 — HUMAITÁ

barco Pintado

João Martini
Perci Cornelius
Vili Schmidt
Rudi Schhmidt, voga
Danilo Schmidt, tim.

Balisa 6 — GPA

barco Cruzeiro do Sul

Alberto Bordasch
Delcio Hack
Enio Fontes
Severo Dias Larangeira, voga
Ari Bandeira, tim.

Balisa 7 — BARROSO

barco Rocco Aloise

Ayrton Dorneles
Nelson Sabin
Walter Sabin
Micolay Szewezik, voga
Mateus Vitorino, tim.

Vencedor: *União* Tempo:.....

2.º lugar: *Barco* 3.º lugar: *GPA* 4.º lugar: *Barro*

2.º páreo, às 9,25 horas

15.º CAMPEONATO DE PAIR OAR SEM TIMONEIRO

2.000 metros — Classe aberta

Artístico prêmio denominado "Champagne Peterlongo"

1937 — Vasco, 9'15"	1944 — GPA, 8'
1938 — Vasco, 8'27"	1945 — Barroso, 7'38"
1939 — Barroso, 8'55"	1946 — GPA, 8'23"
1940 — Barroso, 7'22"	1947 — GPA, 8'16"
1941 — União, 7'56"	1948 — GPA, 7'51"
1942 — União, 7'54"	1949 — GPA, 8'31"
1943 — União, 8'12"6	1950 — Barroso, 7'58"

Balisa 2 — VASCO

barco Alberto Reis

Miguel Pyetroluck
Vladislav Bastabin

Balisa 4 — GPA

barco Birú

Oswaldo Klein
Ernesto Schulz

Balisa 3 — UNIÃO

barco Taura

Aldo Menegassi
Antonio Mostardeiro

Balisa 5 — BARROSO

barco Gomensoro

Ivo Rittmann
Alberto Santos

Vencedor: *Vasco* Tempo:.....

2.º lugar:..... 3.º lugar:..... 4.º lugar:.....

3.º páreo, às 9.50 horas

27.º CAMPEONATO DE SINGLE SCULL

2.000 metros — Classe aberta

Artístico prêmio móvel instituído em 1915, sendo denominado: Campeonato do Remador, para a classe de Seniors. Em 1931 passou a ter a denominação atual, tendo sua classe também sido alterada, passando a ser para

CLASSE ABERTA

1925 - Hugo Gütschow, GPA, 8'27"	1938 - Norberto Dick, Barroso, 8'05"
1926 - Hugo Baumann, Barroso, 9'25"	1939 - Helmuth Glimm, GPA, 8'23"
1927 - Hugo Baumann, Barroso, 8'45"	1940 - Arnaldo Heberle, Barroso, 7'47"
1928 - Hugo Baumann, Barroso, 7'35"	1941 - Arnaldo Heberle, Barroso, 5'59"
1929 - Hugo Baumann, Barroso, 7'35"	1942 - Carlos Chiapetti, Barroso, 8'59"
1930 - Não realizado devido o movimento revolucionário.	1943 - Carlos Chiapetti, Barroso, 8'27"
1931 - Hugo Baumann, Barroso, 8'3"	1944 - Severo D. Laranjeira, Vasco, 8'6"
1932 - Hugo Baumann, Barroso, 8'15"	1945 - Heinz Schulz, GPA, 8'3"
1933 - Frederico Richter, Tam., 8,34"	1946 - Heinz Schulz, GPA, 8'19"
1934 - Frederico Richter, Tam., 7'50"	1947 - Heinz Schulz, GPA, 8'39"
1935 - Norberto Dick, Barroso, 8'24"	1948 - João B. da Silva F., União, 8'32"
1936 - Frederico Richter, Tam., 9'26"	1949 - João B. da Silva F., União, 8'36"
1937 - Helmuth Glimm, GPA, 9'55"	1950 - João B. da Silva F., União, 7'21"

Balisa 2 — VASCO

barco Mandí

Bohdan Bujnoroski

Balisa 4 — GPA

barco Dourado

Heinz Schulz

Balisa 3 — BARROSO

barco Belmonte

René Collin

Balisa 5 — UNIÃO

barco Lizia

João Batista da Silva Filho

Vencedor: Tempo:

2.º lugar: 3.º lugar: 4.º lugar:

4.º páreo, às 10,15 horas

20.º CAMPEONATO DE PAIR-OAR C/TIMONEIRO

2,000 metros — Classe aberta

Artístico prêmio móvel, oferecido pelo Banco Nacional do Comércio.

Histórico: Esta prova foi instituída em 1931, nos moldes atuais, tendo tido como vencedores os seguintes Filiados:

1931 — Barroso, 8'21"	1941 — Barroso, 8'59"
1932 — União, 9'05"	1942 — Vasco, 8'59"
1933 — Barroso, 8'40"	1943 — Vasco, 8'43"
1934 — Barroso, 8'35"	1944 — Barroso, 8'45"
1935 — Barroso, 8'32"	1945 — Barroso, 8'28"
1936 — GPA, 8'36"	1946 — Barroso, 8'43"
1937 — Barroso, 9'35"	1947 — GPA, 8'43"
1938 — GPA, 9'33"	1948 — GPA, 8'01"
1939 — Barroso, 8'35"	1949 — GPA, 8'01"
1940 — Barroso, 7'55"5	1950 — Vasco, 8'05"

Balisa 1 — BARROSO

barco Pernambuco

Henrique Fusquini
Walter Karl, voga
Valdemar Cunha, tim.

Balisa 3 — DUQUE DE CAXIAS

barco Pres. Roosevelt

Ernani Rivaldo
Conrado Tatsch, voga
Otavio Lima, timoneiro

Balisa 5 — UNIÃO

barco Gaúcho

Antonio Biedermann
Wilson Nascimento, voga
Valdemar Bittencourt, tim.

Balisa 2 — VAÇCO

barco Chuí

Ivã Reppening
Adão Cadoso, voga
Dante Aioldi, tim.

Balisa 4 — TAMANDARÉ (Cach.)

barco E. Santo

Rui Nabinger
Luiz Zinn, voga
José Guardiola, tim.

Balisa 6 — HUMAITÁ

barco Moema

João Damasceno Flores
João Carlos Becker, voga
Perci Petersen, tim.

Balisa 7 — GPA

barco Tainha

Harri Kopper
Rui Kopper, voga
Ari Bandeira, tim.

Vencedor: 2.º lugar:..... 3.º lugar:....

2.º lugar:..... 3.º lugar:..... 4.º lugar:.....

5.º páreo, às 10,40 horas

12.º CAMPEONATO DE FOUR S/TIMONEIRO

2.000 metros — Classe aberta

Artístico prêmio móvel, oferecido pelo Snr. Luiz Alves de Castro. Esta prova foi instituída, nos moldes atuais, em 1939.

1939 — Duque de Caxias, 7'18"	1945 — Barroso, 7'31"
1940 — Barroso, 6'52"	1946 — Barroso, 7'32"
1941 — Duque de Caxias, 6'52"	1947 — Barroso, 7'32"
1942 — Duque de Caxias, 7'19"	1948 — Vasco, 7'26"
1943 — Barroso, 7'25"	1949 — Vasco, 7'26"
1944 — Barroso, 7'32"	1950 — Barroso, 7'46"

Balisa 2 — BARROSO

barco Araguari

Manoel Amorin
Daniel Darkiewicz
Ellmar Wuersch
Alvaro Fonseca

Balisa 3 — DUQUE DE CAXIAS

barco Irmãos Silveira

Acelino Pereira Neto
Alois Friedl
Romeu Monego
Otacilio Pereira

Balisa 4 — VASCO

barco Guadiana

Volmer Silva
Milton Droscher
Aloisio Hofmeister
Elisio Alabarce

Balisa 5 — GPA

barco Biguá

Oswaldo Klein
Delcio Hack
Enio Fontes
Severo Lorangeira

Balisa 6 — UNIÃO

barco Correio do Povo

Antonio Candido
Antonio Macedo
Alfredo Petzhold
Gilfredo Conzatti

Vencedor: Tempo:.....

2.º lugar:..... 3.º lugar:..... 4.º lugar:.....

6.º páreo, às 11,05 horas

21.º CAMPEONATO DE DOUBLE SKIFFS

2.000 metros

Artístico prêmio móvel, oferecido pelo Banco Francês e Italiano.

Histórico: Esta prova foi instituída em 1931, nos moldes atuais, tendo tido como vencedores os seguintes filiados:

1931 — Barroso, 7'35"	1941 — Barroso, 7'7"54
1932 — Barroso, 8'22"	1942 — União, 7'57"
1933 — Barroso, 7'55"	1943 — União, 7'48"
1934 — Barroso, 9'01"	1944 — Barroso, 7'54"
1935 — Barroso, 8'26"	1945 — União, 7'52"
1936 — Barroso, 8'26"	1946 — Barroso, 7'40"
1937 — GPA, 8'41"	1947 — Barroso, 7'37"
1938 — GPA, 8'45"	1948 — Barroso, 7'33"
1939 — União, 7'59"	1949 — Barroso, 8,15"
1940 — União, 7'8"5	1950 — Barroso, 7'13"

Balisa 2 — BARROSO

barco Humaitá

René Collin

Alberto Santos

Balisa 4 — GPA

barco GPA

Ernesto Schulz

Heinz Schulz

Balisa 3 — VASCO

barco Jacuí

Bohdan Bujnoroski

Beno Garske

Balisa 5 — UNIÃO

barco Mariza

Flávio Mascarelo

João Batista da Silva F.º

Vencedor: Tempo:.....

2.º lugar:..... 3.º lugar:..... 4.º lugar:.....

7.º páreo, às 11,30 horas

18.º CAMPEONATO DE EIGHT

2.000 metros

Artístico prêmio móvel, instituído pela Auxiliadora Predial S. A.
Histórico: Esta prova foi instituída em 1934, com a regulamentação atual,
tendo tido os seguintes vencedores:

1934 — Barroso, 8'15"	1943 — GPA, 7'1"5
1935 — Barroso, 7'1"	1944 — Barroso, 7'1"
1936 — Barroso, 7'27"	1945 — Barroso, 7'9"
1937 — Barroso, 7'34"	1946 — Barroso, 7'10"
1938 — Barroso, 7'30"	1947 — GPA, 6'59"
1939 — GPA, 7'5"	1948 — Vasco, 6'34"8
1940 — Barroso, 6'29"	1949 — Barroso, 7'03"
1941 — Barroso, 6'36"	1950 — União, 6'44"
1942 — Barroso, 6'37"5	

Balisa 1 — VASCO

barco Vasco da Gama

Aldo Campos
Alexandre Orosko
Vicente Orosko
Vladislav Bastabim
Miguel Pytroluck
Aldo Coimbra
Raul Ebner
Erni Schiefelbein, voga
Gregorio Pineda, tim.

Balisa 2 — GPA

barco A. Bins

Alberto Angelo
Harry Kranen
Afonso Charko
Vaslav Machnacz
Verner Thormann
Helio Thormann
Alberto Bordasch
Hismar Donat, voga
Eduardo Jung, tim.

Balisa 3 — UNIÃO

barco Iris

Aldo Menegassi
Antonio Biedermann
Antonio Mostardeiro
Wilson Nascimento
Pedro Maieski
Alfredo Petzhold
Henrique Dahlem
Iracimo Kozachenko, voga
Valdemar Bittencourt, tim.

Balisa 4 — TAMANDARÉ

barco Tamandaré

Plauto Oliveira
Sergio Bartoglio
Larri Huebner
osé Rodrigues Filho
Nedio Pretto
Ricardo Perrone
Nimir de Bortoli
Castelar Peña, voga
Paulo Bichinho, tim.

Balsa 5 — BARROSO

barco Amazonas

Alvaro Fonseca
Ellmar Wuersch
Daniel Darkiewcz
Manoel Amorim
Edmundo Luett
Henrique Fusquini
Valter Karl
Ivo Rittmann, voga
Silvio Bins, tim.

Vencedor: Tempo:.....

2.º lugar:..... 3.º lugar:..... 4.º lugar:.....

CÔMPUTO DE PONTOS

A FARG instituiu uma taça oferecida pela Joalheria Foernges, que caberá ao Filiado vencedor por pontos da competição.

A contagem é esta: 1.º 8 pontos; 2.º 4 pontos; 3.º 2 pontos; 4.º um ponto.

	G.P.A.	Tamararé	Barroso	União	D. de Caxias	Vasco	Gaúcho	Tam. Cach.	Humaitá
1.º pareo	2		1	8		4			
2.º pareo	4		2	1		8			
3.º pareo									
4.º pareo									
5.º pareo									
6.º pareo									
7.º pareo									
Total de pontos para a taça LEADER									

TAÇA "EFICIENCIA"

Vencedor: com pontos

HINO NACIONAL

Ouviram do Ipiranga as margens plácidas
De um povo heróico o brado retumbante
E o sol da liberdade, em raios fúlgidos,
Brilhou no céu da Pátria nesse instante.

Se o penhor dessa igualdade
Conseguimos conquistar com braço forte,
Em teu seio, ó liberdade
Desafia o nosso peito a própria morte!
O' Pátria amada,
Idolatrada,
Salve! Salve!

Brasil, um sonho intenso, um raio vívido
De amor e de esperança à terra desce,
Se em teu formoso céu, risonho e límpido,
A imagem do Cruzeiro resplandece.
Gigante pela própria natureza,
És belo, és forte, impávido colosso,
E o teu futuro espelha esta grandeza.

Terra adorada,
Entre outras mil,
És tu Brasil,
O' Pátria amada!
Dos filhos destesólo és mãe gentil,
Pátria amada!
Brasil!

Deitado eternamente em berço esplêndido,
Ao som do mar e à luz do céu profundo,
Fulguras, ó Brasil, florão da América,
Iluminado ao sol do Novo Mundo!

Do que a terra mais garrida
Teus risonhos, lindos campos têm mais flôres,
"Nossos bosques têm mais vida".
"Nossa vida" no teu seio "mais amores".
O' Pátria amada,
Idolatrada,
Salve! Salve!

Brasil, de amor eterno seja símbolo
O lábaro que ostentas estrelado,
E diga o verde-louro desta flâmula,
— Paz no futuro e glória no passado,
Mas, se ergues da justiça a clava forte,
Verás que um filho teu não foge à luta,
Nem teme, quem te adora, a própria morte.

Terra adorada,
Entre outras mil,
És tu Brasil,
O' Pátria amada!
Dos filhos deste sólo és mãe gentil,
Pátria amada,
Brasil!

