



| | |
|-------------------|--|
| Evento | Salão UFRGS 2013: SIC - XXV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS |
| Ano | 2013 |
| Local | Porto Alegre - RS |
| Título | Gerenciamento ativo de tráfego |
| Autor | ARTHUR JUNGES SCHMIDT |
| Orientador | HELENA BEATRIZ BETTELLA CYBIS |

Com o constante aumento da frota, muitas vezes, rodovias que antes serviam bem aos usuários tornaram-se saturadas e apresentam congestionamentos. Estes congestionamentos acontecem normalmente devido a uma redução pontual da capacidade da rodovia, que impossibilita o escoamento de todo o fluxo à montante. Soluções que envolvem obras na faixa de domínio, como o aumento de número de faixas, são excessivamente dispendiosas e muitas vezes inviáveis. Neste cenário, métodos de aumento de capacidade na operação da via se tornam atraentes. O gerenciamento ativo de tráfego é um conjunto de ações que visa a diminuição dos períodos de congestionamento; diminuição de acidentes e diminuição de emissão de poluentes. Este trabalho apresenta a simulação de um estudo de caso em um trecho da rodovia BR-290 (Freeway) utilizando o software VISSIM. Os dados que alimentaram o simulador foram obtidos a partir de filmagens na rodovia e contadores automáticos. O estudo envolve a simulação de cenários com atuação de gerenciamento ativo, no caso a utilização temporária do acostamento como faixa de rolamento. Este cenário de operação foi comparado com o comportamento do tráfego em condições normais de operação.