

## Engenharia de Produção e Transporte I

163

**ANÁLISE ECONÔMICA E DE DESEMPENHO DE SEÇÕES ALTERNATIVAS DE PAVIMENTOS.** *Laval, Luiz Gustavo, Gonçalves, Fernando P.* (FEAR-UPF Faculdade de Engenharia e Arquitetura, Universidade de Passo Fundo, Campus I).

Vivemos em um mundo em constante transformação, em que as necessidades modificam-se em função do surgimento de novas tecnologias, na busca da melhor relação custo-benefício, dos novos conceitos de durabilidade e da exigência cada vez maior da sociedade quanto à qualidade dos bens e serviços públicos que retornam dos impostos pagos por ela. Neste trabalho são discutidos aspectos relevantes para a análise econômica, de desempenho e que dizem respeito ao entendimento das técnicas construtivas para diferentes tipos de seções de pavimentos rodoviários. Tais assuntos vem sendo amplamente debatidos nos últimos anos no meio rodoviário devido ao aumento dos custos envolvidos e ao avanço das técnicas construtivas no setor de pavimentação. O objetivo geral do estudo em desenvolvimento é determinar a relação custo-benefício oferecida por diferentes alternativas de seções de pavimentos em situações típicas de projeto. Estão sendo aplicados procedimentos de cálculo usualmente aplicados para dimensionamento de estruturas de pavimentos em nosso meio e realizadas análises econômicas comparativas em termos do custo no ciclo de vida oferecido por diferentes seções de pavimentos.