

089

A IMPLEMENTAÇÃO DE SISTEMAS DE GERÊNCIA DE PAVIMENTOS EM RODOVIAS CONCESSIONADAS. *Michele Wohlmeister, Fernando P.Gonçalves.* (Departamento de Engenharia Civil, Faculdade de Engenharia e Arquitetura, Universidade de Passo Fundo).

A necessidade urgente em dar respostas aos problemas existentes e as exigências cada vez maiores das populações são aspectos que influenciam as atividades programadas nos diversos setores dos orçamentos anuais. O setor rodoviário não foge a esta regra. No Brasil, com os programas de concessões de rodovias à iniciativa privada, a aplicação de estratégias de manutenção e o estabelecimento de técnicas de monitoramento do desempenho dos pavimentos vêm sendo cada vez mais difundidas e utilizadas. Isto ocorre porque, com a exigência de se manter níveis mínimos de condições dos pavimentos sob sua responsabilidade, as concessionárias acabam investindo no monitoramento e controle de desempenho dos pavimentos. Neste contexto, o objetivo principal do presente trabalho é de se compreender as etapas envolvidas na implantação de um Sistema de Gerência de Pavimentos (SGP) na Concessionária Rodoviária do Planalto S/A - Coviplan, localizada no Pólo Rodoviário de Carazinho. Sendo, a referida empresa responsável pela manutenção de uma malha viária com 250,40 quilômetros de extensão. Serão identificados e avaliados o modo de funcionamento das diversas etapas que compõem o SGP e o conjunto de informações acerca da malha viária de interesse inseridas no banco de dados configurado. Ainda, será realizada uma análise crítica do sistema com vistas a se identificar na prática o ganho real obtido com a sua utilização por empresas concessionárias de rodovias. Tal estudo deverá abranger aspectos como: (a) identificação do auxílio efetivo do SGP ao processo de tomada de decisão e; (b) utilização efetiva do sistema na definição de estratégias ótimas para construir, avaliar e manter os pavimentos em uma condição funcional aceitável.