

035

COSIDERAÇÃO DAS PROPRIEDADES RESILIENTES DE MISTURAS ESTABILIZADAS NO DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS EM RODOVIAS DE BAIXO VOLUME DE TRÁFEGO. *Kelen P. Hirdes, Pedro D. M. Prietto, Gilnei P. Arnold* (Curso de Engenharia Civil, Escola de Engenharia e Arquitetura, Universidade Católica de Pelotas).

Nos municípios da Planície Costeira Sul do RS é grande a carência em materiais granulares para uso em camadas estruturais de pavimentos. Uma alternativa que tem sido estudada, especialmente para aplicação em vias de baixo volume de tráfego, é o uso de solos locais estabilizados por processos físico-químicos em substituição às soluções tradicionais com material granular. A abordagem moderna para o dimensionamento de camadas estruturais de pavimentos busca não só garantir o desempenho adequado do subleito quanto às deformações permanentes, que podem comprometer a serventia do pavimento, mas também verificar a resistência à fadiga dos materiais na fase de comportamento elástico. Dentro deste contexto, o presente trabalho investiga as propriedades resilientes de misturas estabilizadas para tempos de cura superiores a 28 dias, e avalia o seu desempenho como camada estrutural (base) de pavimento, através do dimensionamento, por métodos consagrados, de um pavimento típico adotado. Foram estudados 6 diferentes solos estabilizados pela adição dos teores ótimos de cal, com e sem a substituição parcial de solo por cinza, e cimento Portland, totalizando 7 misturas. Os resultados indicaram que as soluções com misturas estabilizadas apresentam desempenho estrutural adequado quando comparadas à solução tradicional com base granular compactada. (Fapergs, BIC/UCPEL).