

182

USO DO GNV+DIESEL COMO COMBUSTÍVEL PARA MOTORES CICLO DIESEL *Fabiano Disconzi Wildner, Giovanni S. Andrade, Charles Rech, Pedro B.Mello, Vilson J. Batista (DEMEC – UFRGS).*

Dado o programa do gás natural veicular no Brasil, pode-se dizer que existe uma carência de “Kits” para os veículos com motores movidos a diesel. O presente trabalho tem como objetivo o desenvolvimento da tecnologia para adaptação de motores que operem em ciclo Diesel para o uso do Gás Natural Veicular (GNV) como combustível para frota pesada urbana além do desenvolvimento e adaptação de componentes específicos para operação do motor com o novo combustível. Considerando as características do Gás Natural Veicular, serão realizados experimentos para estabelecer a proporção de mistura GNV + Diesel no motor CFR (Cooperative Fuel Research Committer) e nos motores comerciais. O CFR é um motor monocilíndrico que segue os padrões ASMT para caracterização de qualidade de combustíveis, com relação volumétrica de compressão variável e rotação constante, que permitirá, após uma adaptação, a otimização da mistura GNV, Diesel e ar atmosférico. Com estes dados pode-se posteriormente obter-se, em testes dinamométricos dados de potência e de emissões para o meio ambiente. Serão realizados testes posteriores de índice de opacidade e de emissões de particulados utilizando-se diferentes tipos de combustíveis e tentando corrigir estas emissões através de aditivos nos mesmos. Atualmente o projeto encontra-se em fase de substituição do controle mecânico do motor ASTM – CFR para um controle eletrônico de mistura GNV + Diesel e implementação de um sistema de aquisição de dados. (BIC-PROPESQ/UFRGS).