

**047**

**INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E POTENCIALIDADE AGRÍCOLA DO BRASIL.**

*Salimar Salib, Juan Algorta Plá* (Deptº de Economia – Faculdade de Ciências Econômicas - UFRGS)

Muitas áreas com grande potencial agrícola no Brasil acabam não sendo cultivadas, devido a dificuldades causadas pela infraestrutura de transportes. Com o objetivo de viabilizar o escoamento da produção de regiões que, embora apresentem um ótimo potencial de produção, estão localizadas a grandes distâncias dos centros de processamento e de comercialização, têm-se estudado alternativas de transporte através do uso combinado de rodovias, hidrovias e ferrovias. Este trabalho busca indicar a área potencial estimada a ser incorporada à produção agrícola no Brasil no médio prazo, com a implantação de corredores de transporte multimodais nas regiões Noroeste, Centro-Oeste, Nordeste e Centro-Leste. A fonte material para realização deste trabalho é composta por dados retirados de publicações do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (EMBRAPA), da Companhia Nacional de Abastecimento (CONAB) e do Ministério dos Transportes. (FEEng/UFRGS).