

RUDER – VEREIN GERMANIA

1892 – 1917

Subsídios Históricos

No dia 15 de outubro de 1892, reuniram-se nos Navegantes, Germano Bühler, Eugênio Sattler e Otto Zeschky para tratar da fundação na capital de um novo clube de remo. Nenhum deles era associado do Ruder Club Porto Alegre, na época o único clube de remo da cidade.

Nos dias seguintes, outros simpatizantes do remo aderiram a iniciativa, motivando uma nova reunião que foi realizada em 29 de outubro, cuja ata foi redigida em alemão e assim traduzida:

Ata nº 1

Da sessão de Assembléia Geral de 29 de Outubro de 1892.

Aberta às 9 horas

No dia 29 de outubro do ano de 1892 foi fundado na residência do sr. Theodor Raetze, com a presença dos srs. Wilm. Bühler, Eugen Sattler, Eduard Sattler, Carl Sattler, Alfred Schüller, João Börner, Reinhold Scharf, Otto Neumann, Wilm. Kahlfels e Otto Zeschky um clube de remo. Os srs. Albert Meyer, Alberto Graeter, Emil Nabinger, A. Schwerin, Ricardo Deistel, Augusto Meyer, Leopold Lemmertz, Aloys Friederichs, Wilm. Leitzen, Hans Krahe, Carlos Pätzold, Erich Maria von Föster, H. Ludwig, José Straatmann, Mathias Huber, Alfred Strunk, Carl Schäfer, Balduino Carell, Theodor Raetze, Th. Stübinger, Wilhelm Springer, Ernest Kretschmer, Hermann Gittler, Otto Altenbernd, Christiano Kraemer, Alfred Albrecht, Otto Reinbott, Felix Engel, F. Bercht, M. Thesdorpf e J. Schmilinsky, os quais até esta data haviam se propostos para sócios, foram considerados fundadores.

Para a diretoria provisória foram eleitos os srs. Wilhelm Bühler, presidente; Alfred Schüller, tesoureiro, e Otto Zeschky, secretário.

Foi resolvido unanimemente batizar o novo clube com o nome de RUDER-VEREIN GERMANIA. Como cores do clube foram escolhidas a branca e a encarnada.

A jóia de ingresso foi alvitrada em 10\$000 para os sócios ativos, e 5\$000 para os passivos, além da mensalidade de 2\$000 para os primeiros e 1\$000 para os segundos.

Foi resolvido organizar uma lista de subscrições afim de se angariar o capital necessário à aquisição de material, sendo indicados os srs. Wilhelm Bühler, Eugen Sattler e Alfred Schüller para dar os devidos passos. Para a organização dos estatutos foram encarregados os srs. Augusto Meyer e Reinhold Scharf e para uma eventual reunião com o Ruder Club Porto Alegre, foram designados os srs. Aloys Friederichs, W. Kahlfels, Reinhold Scharf e Otto Zeschky.

O sr. Otto Neumann participou em nome do Dr. Englert, que este estava pronto, tão breve a sociedade possuisse capital para a aquisição de barcos, a dar os passos necessários para fazer num terreno que possui no Caminho Novo, uma garagem para a guarda dos mesmos, tudo gratuitamente.

Esta proposta do Dr. Englert foi aceita, com agradecimentos.
Como nada mais houvesse a tratar, a sessão foi encerrada as 10,30 horas.

(ass.) Otto Zeschky
Secretário provisório.

1892

. 21/11 – 2ª Reunião da Assembléia Geral. A Comissão de Organização dos estatutos apresentou a conclusão de seus trabalhos. Eleição dos dirigentes da sociedade:

Presidente – Otto Reinbott

Vice-presidente – J. A. W. Schmilinsky.

. 24/11 – Reunião para discussão dos estatutos.

. 26/11 – Reunião para aprovação dos estatutos com 27 parágrafos.

. dezembro – A direção da GERMANIA encomendou do estaleiro H. Heidtmann, de Hamburgo, um bote-escola a 6 remos e um “gig” a 4 remos.

1893

. março – A Comissão incumbida de efetuar uma aproximação com o Ruder Club Porto Alegre, teve grande êxito em seu trabalho. Como a GERMANIA ainda não tivesse barcos, a direção do Porto Alegre, emprestou o gig a 6 remos OLGA, para o treinamento de seus remadores.

. junho – Chegam da Alemanha os dois barcos encomendados de H. Heidtmann, Hamburgo.

. 06/09 – Designação da equipe responsável pelo remo:

Instrutor – Otto Zeschky

Auxiliares – João Heinz Filho e D. Dreyer.

1894

. janeiro – O desportista Ludwig Semler alugou em seu nome, um grande “challet” no Caminho Novo (rua Voluntários da Pátria), em frente à Cervejaria Christofell, junto a atual rua Almirante Tamandaré, para servir de sede da GERMANIA.

. 01/03 – Constituída a Comissão de Regatas: R. Kreymeyer, Schüller e Otto Zeschky.

. 09/03 – Autorizada a emissão de títulos da dívida interna no valor de 20\$000 até o total de Rs. 1.000\$000 (um conto de réis).

. Destaque para a série de excursões recreativas, cada vez mais distantes, sendo os remadores excursionistas sempre recebidos com admiração e carinho pelas autoridades locais, clubes e a população em geral. Locais visitados: Pedras Brancas (Guaíba), São Leopoldo, Aldeia dos Anjos (Gravataí), São Jerônimo, São Sebastião do Caí e São João de Montenegro.

. Balanço extraído do Relatório, período 01/11/93 a 31/10/94

| | | |
|--------------|---|----------------|
| ATIVO - Sede | - | Rs. 5.000\$000 |
| Gig LORELEY | - | Rs. 2.337\$300 |
| Gig NIXE | - | Rs. 1.569\$700 |
| Total | = | Rs. 8.900\$000 |

| | | |
|----------------------------|---|----------------|
| PASSIVO - Dívidas diversas | - | Rs. 1.018\$990 |
| Empréstimo interno | - | Rs. 1.140\$000 |
| Total | = | Rs. 2.158\$990 |

Quadro social = 46 sócios ativos e 73 sócios passivos.

1895

. janeiro – Resultado do "Concurso de Saídas" durante o ano de 1894:

Vencedor – Ludwig Semler com 293 saídas.

Este prêmio, 20 anos após, passou a chamar-se "Rodolpho Kley" em homenagem ao distinto desportista náutico e presidente do clube.

. 24/11 – Primeira regata de remo em Porto Alegre em barcos oficiais de competição – HERAUSFORDERUNGPREIS, gigs a 4 remos, 1.650 metros. Premiação: troféu de posse definitiva com 2 vitórias consecutivas ou intercaladas.

Vencedor: GERMANIA, gig UNDINE, 7' 05".

Guarnição: E. Reupke, Frederico Carlos Gerlach, Alberto Barz, Ludwig Semler e Hugo Wensch, patrão.

1896

. 17/05 – 2ª Regata em Porto Alegre – HERAUSFORDERUNGPREIS.

2º lugar – GERMANIA.

. Excursão à Rio Pardo.

. 21/10 – Correio do Povo (primeira página): Excursões

“ Domingo (25), os clubs de regatas Porto Alegre e Ruder-Verein Germania pretendem fazer uma excursão à fazenda do Quinca Peixoto. Para esse fim fretaram elles um bond da Carris de Ferro, destinado a levar os sócios daquelle club até ao trapiche situado no arraial dos Navegantes, de onde partirão para a fazenda, no vapor Porto Alegre. Alguns sócios irão em botes e outras embarcações pequenas. “

. 23/10 – Correio do Povo (primeira página):

“ É unicamente o clube de regatas Germania, que faz o passeio projectado para domingo proximo, e não os dois reunidos. O vapor que conduz os excursionistas sairá do trapiche da Companhia Fluvial ás 8 horas da manhã, em ponto.”

1897

. Nenhum destaque esportivo ou social.

13/11 – Regata do WANDERPREIS – 1ª realização, gigs a 4 remos, 2.000 metros.

Vencedor: GERMANIA, gig FREYA, 7' 49".

Guarnição: Fel. Herzer, Arnaldo Mohr, Walther H. Deppermann, Ludwig Semler e Franz Protzen, patrão.

. dezembro – em virtude do sucesso do WANDERPREIS, foram criadas regatas internas e incentivadas as excursões longas.

1899

. 30/04 – Regata interna com 4 provas.

. 12/11 – 2ª realização do WANDERPREIS.

2º lugar: GERMANIA.

1900

. 10/06 – Regata interna com 5 provas.

. 08/09 – Excursões do Gig UNDINE à São Leopoldo e do gig WALKURE à Montenegro.

. 07/10 – Regata interna com 5 provas, a última delas em 9.000 metros.

. 11/11 – 3ª realização do WANDERPREIS. Vencedor: GERMANIA, gig FREYA, 8' 02".

Tripulação: Hans Goeden, Hans Zeller, Julio Deppermann, Walther H. Deppermann e Franz Protzen, patrão.

1901

. 10/11 – Regata do WANDERPREIS – 4ª realização. Vencedor: Porto Alegre, 2º lugar – GERMANIA.

. 21/12 – Regata interna - 7 horas – 5 provas.

1902

. 11/05 – No regresso de uma excursão à Pedras Brancas (Guaíba) no final da tarde, trágico naufrágio dos gigs NIXE e WALKURE com a morte de 4 remadores: Hans Zeller (24 anos), João Goeden (25 anos), Ricardo Preussler (20 anos) e Luiz Christiano Laurent (17 anos). Salvaram-se, nadando até a Ilha das Pombas, Luiz Rothfuchs Filho, Gustavo Bier Filho e Walther H. Deppermann. Na madrugada do dia seguinte eles nadaram até Guaíba onde foram resgatados. O triste acontecimento enlutou o esporte náutico e os porto-alegrenses. A direção da GERMANIA adquiriu um jazigo no Cemitério Evangélico para o sepultamento de seus 4 remadores. Posteriormente foram colocadas fotos em porcelana sobre a lápide, além do escudo do clube e a mensagem de saudade.

. Por motivo da morte dos remadores foi cancelado o WANDERPREIS de 1902, pelo Comitê de Regatas.

. O impacto nas atividades de remo no clube foi impressionante. Raros remadores apareciam na sede. Numa tentativa de recuperar a vida esportiva da GERMANIA, sua direção programou 3 regatas internas, com diversas provas e vários atrativos.

. 14/09 – Regata interna .

. 26/10 – Regata interna com 5 provas.

. 21/12 – Regata interna com 5 provas.

1903

. 07/06 – Regata interna com 3 provas.

. 08/11 – Regata do 5º WANDERPREIS. Vencedor: GERMANIA, gig FREYA, 7' 39" ½. Guarnição: Ernesto Laurent, Walther H. Deppermann, Osmundo Panitz, Edmundo Becker e Henrique Huber, patrão.

1904

. Mantida a sede num dos armazens da firma Bromberg, na rua Voluntários da Pátria esquina da rua Almirante Tamandaré.

. 13/11 – 6ª realização do WANDERPREIS – gigs a 4 remos. Vencedor: GERMANIA, gig FREYA, 7' 48".

Guarnição: Ernesto Laurent, Walther H. Deppermann, Osmundo Panitz, Edmundo Becker e Henrique Huber, patrão, a mesma do ano anterior.

1905

. 21/05 – Regata interna com 5 provas.

. 07/09 – Regata em comemoração a Independência Nacional e ao 2º aniversário de instalação do Almirante Tamandaré.

5º páreo – Sociedades de Remo, misto, gig a 4 remos, 800 metros.

Vencedor: gig Tramandahy, 3' 02". Proa – Rodolpho Kley da GERMANIA.

. ? WANDERPREIS

. 17/12 – Regata em homenagem à canhoneira portuguesa PÁTRIA.

2º páreo – PORTUGAL, gigs a 2, 4 e 6 remos. Exclusivo para a GERMANIA – 3 barcos concorrentes. Vencedor: GERMANIA, gig a 6 remos, LORELEY.

Guarnição: R. Tonding, A. Ebling, H. Wallig, E. Krahe, A. Knorr, Luiz Rothfuchs Filho e Ludwig Semler, patrão.

2º lugar – gig a 4 – UNDINE e 3º lugar – gig a 2 – NIXE.

1906

. 27/05 – Regata interna com 4 provas.

. ? WANDERPREIS.

. 06/11 – Direção da GERMANIA solicitou ao Conselho Municipal relevar o imposto de policiamento.

. 13/11 – Pedido indeferido.

1907 e 1908 - ???.

1909

. 02/03 – Muito comentada a construção de uma “elegante” garagem náutica, no litoral do Caminho Novo (rua Voluntários da Pátria), para sede social-esportiva da GERMANIA.

. 15/11 – Regata do WANDERPREIS.

1º páreo – INCENTIVO, gigs a 4, remadores sem vitória em páreo de 1.000 metros, nem corrido em páreos de seniores, 1.000 metros.

Vencedor: GERMANIA, gig SIEGFRIED, 3’ 49” 3/5.

Guarnição: Henrique Sassen, Walther Gerhardt, Victorino Wagner, Edgar Lanzer e Oscar Campani, patrão.

1910

. Excursões freqüentes aos domingos e feriados `a Ilha das Flores, no Capão da Moça, residência do Capitão Felipe Schmitt, sogro de Edgar Lanzer.

. 13/03 – Regata interna.

. agosto – Nomeada pela Diretoria, a Comissão incumbida da escolha do local em que deverá ser construída a nova sede: Guilherme Trein, Emílio Kirchof e Reynaldo Schoeller.

. 02/10 - Regata de Resistência ao redor da Ilha do Pavão, 9000 metros, para remadores da GERMANIA – 3 concorrentes. Vencedor: gig SIEGFRIED, 40’ 40” 3/5. Guarnição: L. Bohrer, O. Enck, E. Kirchof, Edgar Lanzer e Luiz Rothfuchs Filho, patrão.

2º lugar BRUNHILDE – 41’ 17” e 3º lugar – 41’ 30” 4/5.

. 13/11 – Regata do WANDERPREIS.

1º páreo INCENTIVO, gigs a 4, remadores sem vitória em páreo de 1.000 metros, nem corrido em páreos de seniores – 1.000 metros.

Vencedor: GERMANIA, gig SIEGFRIED, 3’ 57” 2/5.

Tripulação: O. Hampe, W. Graf, L. Bohrer, O. Enck e Oscar Campani, patrão.

. 13/12 – Definido o local da nova sede, no litoral do Caminho Novo, em frente à Chácara Valença, vizinha à Usina de Recalque da Hidráulica Municipal, no início de rua 7 de Abril.

1911

. 14/05 – Regata do 2º Campeonato de Remo de Porto Alegre – 15 horas.

3º páreo - Campeonato, gigs a 6 remos, seniores, 2.000 metros.

A vitória foi do Almirante Tamandaré, porém desclassificado pelo juiz Archymedes Fortini.

Vencedor: GERMANIA, gig BRUNHILDE, sem tempo.

Guarnição: H. Sassen, O. Enck, E. Kirchof, Edgar Lanzer, L. Bohrer, Theodoro Moeller e Emílio Kirchof, patrão.

Em virtude da desclassificação, seguiram-se uma série de incidentes lamentáveis, iniciados por associados ou simpatizantes do Almirante Tamandaré.

. 24/05 – O Conselho Superior da Federação Rio Grandense de Remo anulou o páreo de campeonato.

. 30/10 – Sessão de fundação da Liga Náutica Rio Grandense. A GERMANIA foi representada por Reynaldo Schoeller.

1912

. 10/06 – Início das obras da sede social-esportiva.

. 04/08 – Festa da cumeeira.

. 27/10 - Inauguração solene da nova sede da GERMANIA. Regata interna - 3 páreos em 500, 800 e 1.000 metros. Batismo de um novo gig.

1913

. 14/10 – Festa Náutica da GERMANIA em homenagem ao Recreio Juvenil. Regata interna, um páreo misto e um feminino em gig a 2

. ? WANDERPREIS

. 16/11 – Participação na Festa Náutica organizada pelo Clube de Regatas Almirante Barroso em homenagem ao Bristol Foot-Ball, do Uruguai.

1914

. Nenhum destaque ?

1915

. 11/04 – 1ª Regata da Liga Náutica – Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul.

2º páreo – 2º lugar, gigs a 4, 1.000 metros.

. 03/05 - Participação sem destaque na Regata em homenagem ao Dr. Lauro Severiano Müller, Ministro das Relações Exteriores do Brasil.

1916

. 09/04 – 2ª Regata da Liga Náutica – Campeonato de Remo do Rio Grande do Sul.

Dois segundos lugares.

. 12/11 – Regata comemorativa a 15 de Novembro.

Participação sem destaque.

1917

. 08/04 – Regata do Campeonato de Remo.

4º páreo – TIRO BRAZILEIRO Nº 4 – 1ª disputa, gigs a 4, recrutas, assento fixo, 1.000 metros, 6 concorrentes.

Vencedor – GERMANIA, gig IDUNA, 4' 24" 4/5.

Guarnição: Willy Uhr, Argemiro Jesus, Carlos Carlson, Arthur Matte e Rodolpho Kley, timoneiro.

2º - Almirante Tamandaré, 3º - Almirante Barroso, 4º - Duca, 5º - Freudschaft e 6º - Porto Alegre.

. 17/11 – Assembléia Geral Extraordinária. Decidida, por maioria, a mudança da denominação do clube para CLUBE DE REGATAS

GUAHYBA, permanecendo inalteradas as cores e, alterados apenas as letras da bandeira e o escudo. Todos os documentos passarão a ser redigidos em português.

O rompimento das relações diplomáticas entre o Brasil e a Alemanha e a série de manifestações inamistosas a tudo que direta ou indiretamente lembrasse esse país, motivaram e mesmo forçaram a deliberação da maioria dos participantes da assembléia.

A direção da RUDER-VEREIN GERMANIA comunicou oficialmente à Liga Náutica Rio Grandense a mudança da denominação, à partir desta data, para CLUB DE REGATAS GUAHYBA.

RUDER – VEREIN GERMANIA PRESIDENTES E VICE – PRESIDENTES

- 29/10/1892 – Wilhelm Bühler – Alfred Schüller (provisórios)
- 21/11/1892 – Otto Reinbott – J. A. W. Schmilinsky
- 10/05/1893 – Renúncia do Vice-presidente por motivo de transferência para o exterior
Assumiu o cargo Wilhelm Bühler
- 03/11/1893 – Eugen Sattler – Wilhelm Bühler
- 06/11/1894 – Ludwig Semler – Wilhelm Bühler
- 13/11/1895 – Ludwig Semler – I. H. Tesdorf
- 01/11/1896 – Carl Paetzel – Ludwig Semler
- 24/11/1897 – Ludwig Semler – Rudolf Carl Vogt
- 12/04/1898 – Demissão do Vice-presidente, sendo substituído por Carl Paetzel
- 23/11/1898 – Ludwig Semler – Carl Paetzel
- 28/11/1899 – Ludwig Semler - Carl Paetzel
- 15/11/1900 – Pedro José Adams – João Fernando Krahe
- 12/11/1901 - João Fernando Krahe – Pedro José Adams
- 20/11/1902 - João Fernando Krahe – Pedro José Adams
- 13/11/1903 – João Fernando Krahe – Pedro José Adams
- 30/11/1904 - Pedro José Adams – João Fernando Krahe
- 15/03/1905 - Dissidência e fundação do Clube de Regatas Almirante Barroso. Renúncia do Presidente e de vários dirigentes.

Assumem João Fernando Krahe e Ludwig Semler.

- 23/11/1905 - Ludwig Semler – João Fernando Krahe
- 21/01/1906 - Destituição da diretoria. Eleitos Emil Kirchhof – Oscar Campani
- 18/11/1906 – Oscar Schaitza – Walther H. Deppermann
- 18/11/1907 - Oscar Schaitza - Oscar Campani
- 23/11/1908 - Oscar Campani - Reinaldo Müller
- 28/11/1909 - Oscar Campani – Emil Kirchhof
- 20/11/1910 - Reinaldo Schoeler – Ludwig Berglein
- 02/01/1912 - Reinaldo Schoeler – Walther H. Deppermann
- 06/11/1912 - Reinaldo Schoeler – Walther H. Deppermann
- 23/11/1913 – Reinaldo Schoeler - Walther H. Deppermann
- 18/11/1914 - Reinaldo Schoeler – Alfredo Knorr
- 30/11/1915 - Rodolpho Kley – Reinaldo Schoeler
- 29/11/1916 - Rodolpho Kley – Theobaldo Foernges
- 17/11/1917 - Assembléia Geral decidiu, por maioria, a mudança da denominação RUDER-VEREIN GERMANIA para CLUB DE REGATAS GUAHYBA.

04/06/2010
Ludwig Semler