

301**ESTUDO COMPARATIVO DE LEVANTAMENTOS DEFLECTOMÉTRICOS OBTIDOS EM PAVIMENTOS SUBMETIDOS A CONDIÇÕES EXTREMAS DE DRENAGEM.** *Andreas Ostermann, Washington Peres Nunez (orient.) (UFRGS).*

Comumente a condição estrutural de um pavimento é avaliada através de medidas de deflexões, deslocamentos elásticos (recuperáveis) causados por cargas que trafegam sobre um pavimento. Para avaliar a influência do lençol freático nas proximidades do pavimento e obter elementos para revisão de procedimentos de drenagem profunda, levantamentos deflectométricos foram realizados em duas pistas experimentais, construídas em verdadeira grandeza. As pistas estão instrumentadas com equipamentos auxiliares que monitoram a movimentação de água no subleito do pavimento. Em uma pista há um dreno convencional (DPS 05) e na outra o dreno é a céu aberto. Avaliou-se o comportamento mecânico da estrutura dessas pistas, com os drenos atuando em condições extremas de capacidade volumétrica. Ensaios deflectométricos foram executados nessas condições visando que, entre os principais fatores de degradação de rodovias, está na presença permanente de água na estrutura do pavimento. Leituras de deflexões foram realizadas, com intervalo de seis meses, mantendo-se os drenos saturados. Após período pré-estabelecido, com os drenos totalmente sem água, executaram-se novas leituras. O equipamento utilizado para coleta de dados foi o deflectógrafo digital. Para simulação de carga, utilizou-se um caminhão com carga padrão (eixo com rodas duplas transmitindo ao pavimento uma carga de 80 kN). Nas pistas foram definidas cinco seções transversais, espaçadas a cada três metros, e duas trilhas longitudinais, externas e internas, sendo esses os pontos de medida de deflexões. Os testes são feitos com o caminhão posicionado sobre esses pontos. A ponta do deflectógrafo deve ser instalada entre os pneus de roda dupla do eixo traseiro, exatamente no centro do rodado. A partir da verificação dos resultados, constatou-se que, em comparação aos drenos sem água, as deflexões da estrutura do pavimento são maiores quando os drenos estão saturados, associadas, também, à influência da temperatura.