

099

USO DO CONE AFRICANO EM HORIZONTE “C” DE CAMBISSOLOS DA REGIÃO DE TUBARÃO - APLICABILIDADE EM OBRAS VIÁRIAS. *Ismael Medeiros, Rafael Augusto dos Reis Higashi (orient.) (UNISUL).*

Desde os primórdios da civilização humana, a construção de caminhos e posteriormente de estradas, teve como causa, a necessidade de deslocamento periódico do homem entre duas localidades distantes entre si. No contexto de obras viárias, o sucesso em se atingir a longevidade pré-estabelecida de um pavimento deve calcar-se num criterioso controle tecnológico de campo, pautado em dados laboratoriais. Os solos residuais de Cambissolo oriundos das elevações graníticas próximas à área urbana do município, foram desenvolvidos sobre rocha muito fraturada, o que possibilitou processos de intemperismo diferenciado, gerando solos de textura afanítica, necessitando que sua seleção seja realizada de forma bastante criteriosa. O presente artigo possui o âmbito de informar os resultados de estudos, que visam introduzir um novo procedimento para o controle de qualidade de compactação de obras viárias executadas com solos da região de Tubarão, empregando-se o ensaio de DCP (Dynamic Cone Penetrometer). A partir de uma dada correlação com os índices de penetração (DCP), determinam-se os valores de CBR "in situ". Desta forma pode-se obter uma maior discretização da estrutura avaliada em termos de espessura das camadas e respectivas capacidades de suporte. Busca-se para isto, uma correlação única que funcione em qualquer tipo de solo da suíte intrusiva tabuleiro, ou em solos de mesma classificação pedológica.