MUDANÇA ESTRATÉGICA NA EMPRESA DE TRANSPORTE COLETIVO. Ana Paula de Melo Kerpel, Caterine de Oliveira Maia, Sirlei Glasenapp (orient.) (URI).

Este estudo trata das estratégias adotadas pela empresa de transporte coletivo "X" para adequar-se ao ambiente empresarial dos transportes na região central do RS. O mesmo é baseado na tipologia de Pettigrew (2000), que realiza a análise longitudinal e transversal, conforme o conteúdo, processo e contexto da mudança organizacional e seus ciclos. A pesquisa tem como objetivo estudar as mudanças estratégicas ocorridas na empresa de transporte coletivo. A pesquisa é qualitativa e os dados coletados foram classificados em primários (entrevistas realizadas com integrantes da organização) e secundários (revistas, documentos da empresa, jornais, anuários). Os dados estão sendo avaliados, fazendo-se confrontação destes com outras informações e fatos observados e analisando-se os tipos de estratégias utilizadas pela empresa em cada evento crítico do ambiente. A presente pesquisa foi desenvolvida na empresa de transporte coletivo "X", localizada na cidade de Santa Maria-RS, fundada em 1969. Conforme a análise feita na empresa do ano de 1985 a 2005, constatou-se os seguintes períodos críticos: crescimento populacional da cidade, aquisição da linha São José, aumento do número de transportes, formação do consórcio; conversão da moeda, aquisição da linha Fórum, aumento do número de transportes; rodoviária da cidade troca de sede, implantação do passe livre, formação da associação de transportes urbanos, exigência federal dos cursos de direção defensiva e de transportes de passageiros. Numa análise preliminar pode-se verificar que a organização possui uma postura reativa, pois a coalizão dominante percebe as alterações ambientais e suas incertezas, mas não dá respostas efetivas, realizando ajustes devido necessidades estruturais pressões ambientais.