

103

ANÁLISE DE LEVANTAMENTOS DEFLECTOMÉTRICOS EM PAVIMENTOS FLEXÍVEIS.
Virgínia Esther Gueller Becker, Paulo César Pinto, Rafael Batezini, Fernando Jose Pugliero Goncalves (orient.) (UPF).

A ação das cargas provenientes do tráfego sobre os pavimentos flexíveis provoca deformações verticais permanentes e recuperáveis. As deformações recuperáveis caracterizam o comportamento elástico da estrutura, deixando de existir alguns momentos após a retirada da carga. A leitura destas deformações resulta em valores de deflexão que servem de auxílio para uma verificação estrutural do conjunto de camadas que compõem o pavimento, medindo para tal fim o deslocamento vertical que ocorre na superfície do pavimento, quando este é submetido a carregamento. Neste trabalho se analisou as deflexões medidas pela Viga Eletrônica e FWD no trecho do km 112 a 132 da BR – 290/RS, onde o principal objetivo do trabalho é correlacionar os resultados entre os dois equipamentos. Em novembro de 2007 foi realizada a avaliação estrutural do trecho pelo FWD, e em conjunto foi feito um Levantamento Visual Contínuo com registro fotográfico, onde os resultados indicaram a existência de cinco Subtrechos Homogêneos em termos de comportamento estrutural, e com relação ao estado de superfície, no LVC este segmento apresentava uma condição considerada boa (PSR de 3, 5 a 4, 0). Em abril de 2008 foi realizada uma avaliação estrutural através do levantamento deflectométrico com a Viga Eletrônica, e também novo LVC onde se verificou alterações significativas desde o último LVC (Nov/2007). Observando os resultados das deflexões da VE e FWD, verifica-se uma tendência geral de as deflexões com a Viga serem 37% maiores que as do FWD, mostrando que de fato houve um crescimento das deflexões de 2007 até hoje. Porém, cabe ressaltar que deflexões dinâmicas (FWD) tendem a ser 0, 72 das deflexões sob velocidades muito baixas (Viga), segundo a AASHTO Road Test. Desta forma, pode-se concluir que não existe praticamente qualquer crescimento das deflexões entre Nov- 2007 e Jun-2008.