



ESTUDO DE CIRCULAÇÃO VIÁRIA NO ENTORNO DE UMA ESCOLA DE PORTO ALEGRE



Cristina Albuquerque Moreira da Silva, Bolsista

crisalbuquerque@gmail.com

Christine Tessele Nodari, Prof^a.

piti@producao.ufrgs.br

INTRODUÇÃO

A ESCOLA localizada em uma área com ocupação de solo intensa e altos níveis de circulação de veículos no seu entorno sofre os efeitos indesejáveis de uma rede viária saturada. Além do fluxo de veículos de passagem que trafega pelas vias no seu entorno, tem-se ainda que lidar com o intenso fluxo gerado pelas atividades do próprio colégio.

OBJETIVO

O objetivo geral do estudo foi analisar a circulação e as condições de segurança viária do entorno da escola e identificar oportunidades de melhorias para os problemas encontrados.

No entanto o foco desta apresentação está na **análise dos dados** obtidos no levantamento de dados **de uso da área destinada a embarque e desembarque rápido de passageiros.**

ETAPAS DE TRABALHO

1. Definição da área de estudo
2. **Levantamento de dados**
3. Diagnóstico
4. Identificação de oportunidades de melhoria

1. Contagens de tráfego;
2. Ocupação dos estacionamentos;
3. **Utilização da área de embarque e desembarque;**
4. Levantamento das condições de segurança viária do entorno do Colégio;
5. Pesquisa qualitativa de Grupo Focado;
6. Pesquisa quantitativa / qualitativa com as famílias.

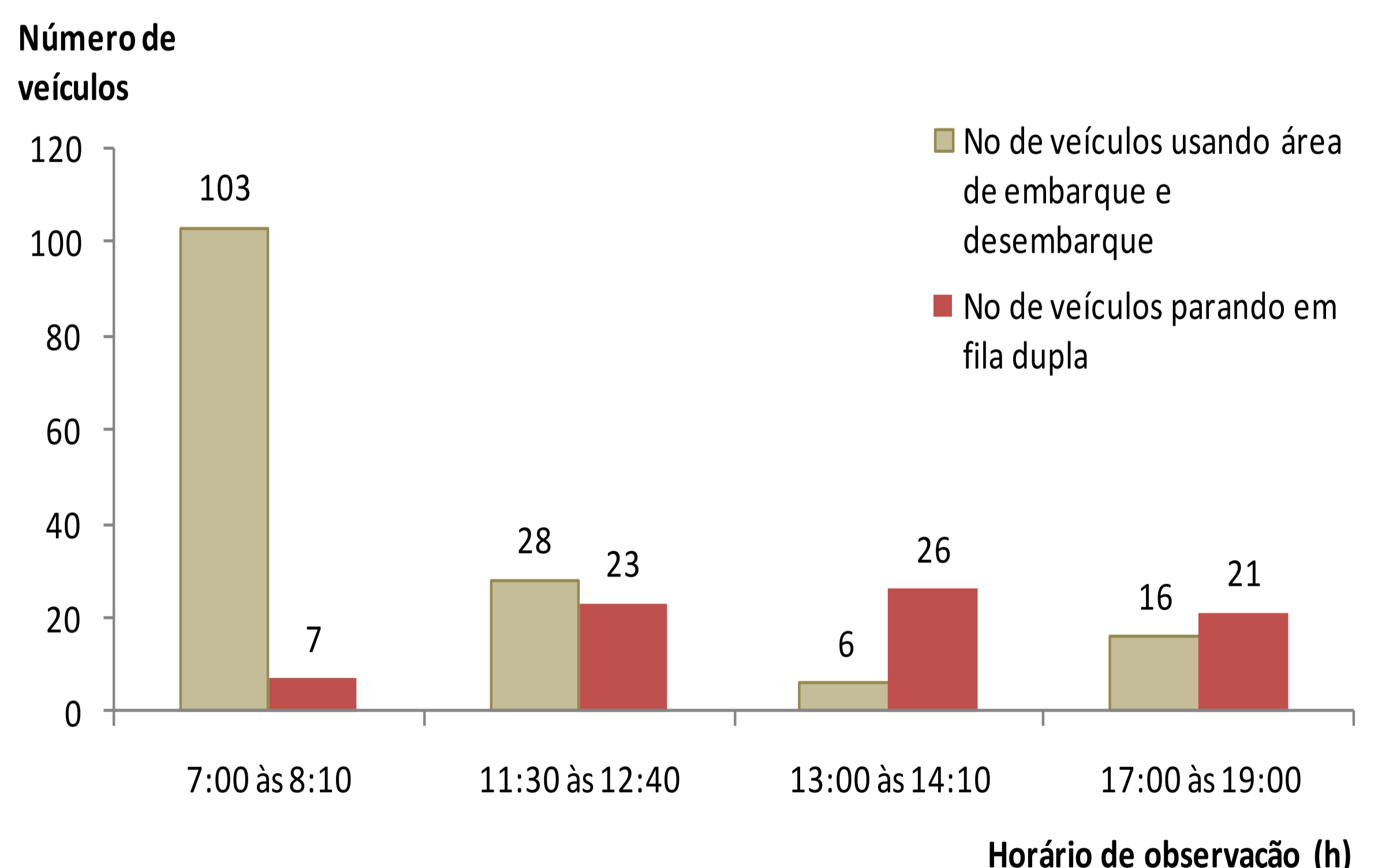
ANÁLISE DOS DADOS REFERENTES A ÁREA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

• Apenas no período da manhã a área de embarque e desembarque rápido de passageiros foi usada com essa finalidade

• Observou-se que a demanda pelo uso da área de emb/desemb é maior que a oferta de espaço para esta finalidade → formação de filas

• Nos demais períodos pesquisados, a presença de carros estacionados na área de embarque e desembarque rápido de passageiros impediu o seu funcionamento correto

• A indisponibilidade da área de embarque e desembarque induziu a ocorrência de carros parados em fila dupla



RESULTADOS / CONCLUSÕES

• A **violação do correto uso da área de embarque e desembarque** rápido de passageiros, com veículos estacionados por longos períodos de tempo e sem a presença do motorista, incentivou a realização de uma segunda violação: **a parada em fila dupla**

• Entre as principais propostas do estudo estão:

- **disciplinamento do uso** da área de embarque e desembarque, impedindo o uso incorreto por veículos estacionados e;
- **oferta de áreas adicionais** de embarque e desembarque rápido.