

**MONITORAMENTO DE PISTA EXPERIMENTAL COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO ASFÁLTICA ADICIONADA POR POLÍMEROS.** *Rafael Rubin Magro, Diana Morussi Azambuja, Jorge Augusto Pereira Ceratti (orient.)* (Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

Este trabalho tem por objetivo a avaliação do desempenho de um recape, executado em tratamento superficial duplo, utilizando emulsão asfáltica modificada por polímero SBS. Com esse objetivo, realiza-se o monitoramento de uma pista experimental, a qual foi severamente trincada, com serra circular, simulando um trincamento por fadiga. O intuito principal é analisar o processo de reflexão de trincas em função do carregamento aplicado, utilizando-se a técnica de ensaios acelerados, através de um simulador de tráfego linear, cuja aplicação de cargas é feita em escala real. A pista original possui 16 metros de comprimento e 1,60 metros de largura. O carregamento dinâmico imposto pelo simulador foi de 100kN, o qual realiza um percurso de 8,0m de comprimento. Realiza-se periodicamente medidas das deflexões, em diferentes seções do pavimento, por meio da viga Benkelman com 3 níveis de cargas de eixo: 82, 100 e 120kN, corrigidas em função da temperatura do pavimento. Além disso, as respostas estruturais ao carregamento aplicado, são monitoradas através de células de carga e extensômetros de resistência elétrica (strain gages), instalados na interface do revestimento existente e o recape. Simultaneamente, são monitorados os afundamentos de trilha de roda por meio de um perfilógrafo, o qual registra as deformações permanentes do pavimento. Fez-se também o acompanhamento da mudança de textura superficial do pavimento com o número de ciclos de carga de eixo, através dos ensaios “Pêndulo Britânico” e “Mancha de Areia”, possibilitando, assim, medidas de microtextura e macrotextura, respectivamente, da superfície do pavimento. As trincas de reflexão foram mapeadas e medidas, havendo o acompanhamento de suas evoluções com o número de ciclos de carga aplicadas pelo simulador. Após o mapeamento das trincas, elas foram avaliadas pelo Método da Gravidade, no qual considera-se a extensão do trincamento por área trafegada. Durante o período de ensaios foram monitorados os parâmetros ambientais (pluviometria e temperatura do ar), bem como a temperatura do pavimento. Com os resultados obtidos, será possível analisar a eficiência desta alternativa de recapeamento, comparando-se a métodos já existentes. (PROBIC-UFRGS/IC).