

259

ESTUDO LABORATORIAL DE AGREGADOS PARA USO EM PAVIMENTOS PERMEÁVEIS. Klaus Machado Theisen, Rodrigo Malysz, Washington Peres Nunez (orient.)
(Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

Atualmente a utilização de pavimentos permeáveis é de grande importância para a redução do escoamento superficial de uma região e para o equilíbrio hídrico da mesma, devendo-se em grande parte ao uso de agregados que favorecem o armazenamento d'água nas camadas de base e sub-base. Entretanto, os agregados que apresentam esta propriedade, embora possuam boa condutividade hidráulica, perdem em suas propriedades mecânicas, o que suscita dúvidas quanto a viabilidade de uso em obra. Posto isto, o objetivo desta pesquisa é verificar de que forma estas propriedades mecânicas são afetadas, além de até que ponto esta granulometria pode ser viável em pavimentação. Para tal, foram executados uma série de ensaios de caracterização, tais como granulometria, Compactação, ISC, Triaxial convencional, Módulo de Resiliência e Deformação Permanente, com amostras representativas do material recolhidas em campo. Os resultados até então obtidos mostram um material de grande uniformidade, de peso específico seco máximo em torno de 1,79gf/cm³ para umidade ótima de 2,25%; índice de suporte Califórnia (ISC) máximo de 40%; ângulo de atrito de 51º e intercepto coesivo de 9kPa. Também foi obtido o modelo relacionando o Módulo de Resiliência à confinante aplicada. Pelos resultados é possível observar que o material realmente perde em propriedades mecânicas com relação a britas graduadas, devendo ter o seu uso restringido a baixos níveis de carregamento (estacionamento de automóveis e passeios urbanos) ou como sub-base de pavimentos flexíveis e semi-rígidos. (PIBIC/CNPq-UFRGS).