

231

GERAÇÃO DE BANCO DE DADOS DOS SEGMENTOS TARIFÁRIOS DA MALHA VIÁRIA UTILIZADA PARA TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS NO ESTADO DO RS, BRASIL. *Henrique Evers, Klaus Novaczyk, Laurindo Antonio Guasselli (orient.) (UFRGS).*

Este projeto tem como objetivos criar mecanismos para a definição e a fiscalização das extensões e tarifas das concessões de linhas rodoviárias intermunicipais e metropolitanas do Estado do Rio Grande do Sul. Através de técnicas de sensoriamento remoto e sistemas de informações geográficas estão sendo elaborados um banco de dados e uma base digital da malha viária, utilizada para o transporte rodoviário de passageiros, para todo Estado. A malha viária foi gerada a partir de levantamentos de campo com utilização de *GPS* e editada sobre mosaico de imagens de alta e média resolução espacial. O banco de dados foi elaborado a partir de fichas cadastrais do DAER e com informações obtidas a partir de *GPS*, gerando informações espaciais sobre as localidades de troca tarifária existentes na malha viária. Utiliza-se o termo “banco de dados espaciais” quando os dados a serem armazenados possuem características espaciais, ou seja, possuem propriedades que descrevem a sua localização no espaço e a sua forma de representação. Com base nestas localidades, através do software *ARCGIS 9.1*, foi possível gerar segmentos correspondentes aos trechos tarifários existentes e utilizados pelas empresas de transporte rodoviário estadual. A apresentação da malha viária segmentada por trechos tarifários associada ao banco de dados (em andamento) contendo as extensões de cada trecho, as linhas de ônibus que os utilizam, o tipo de pavimento e as tarifas cobradas, possibilitará uma consulta rápida para a fiscalização, por parte dos órgãos competentes, do cálculo para a cobrança de tarifas, buscando a cobrança de uma tarifa adequada para os passageiros.