



## XXXV SALÃO de INICIAÇÃO CIENTÍFICA

6 a 10 de novembro

<b>Evento</b>	Salão UFRGS 2023: SIC - XXXV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
<b>Ano</b>	2023
<b>Local</b>	Campus Centro - UFRGS
<b>Título</b>	Relação entre traços de personalidade, tomada de decisão e comportamento de risco no trânsito
<b>Autor</b>	FRANCIELE MAGANO DE ALMEIDA
<b>Orientador</b>	FLAVIO PECHANSKY

## **Relação entre traços de personalidade, tomada de decisão e comportamento de risco no trânsito.**

Franciele Magano de Almeida

Centro de Pesquisa em Álcool e Drogas HCPA/SENAD/UFRGS

Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Hospital de Clínicas de Porto Alegre

**Justificativa:** Os traços de personalidade e impulsividade podem estar relacionados ao comportamento de risco no trânsito, como dirigir alcoolizado, que é uma das principais causas de colisões no trânsito. **Objetivo:** Verificar a relação entre traços de personalidade, tomada de decisão e comportamentos de risco no trânsito. **Método:** Estudo realizado com 99 motoristas do sexo masculino com idades entre 19 e 45 anos. Foram comparados 56 sujeitos que relataram dirigir após o consumo de álcool (DUI) com um grupo controle de 43 sujeitos que não dirigiam quando alcoolizados (Não-DUI). Os traços de personalidade e impulsividade foram avaliados através dos testes NEO-FFI, Stroop test e Conners Continuous Performance Test 3rd. O comportamento de risco no trânsito foi verificado através do Manchester Driving Behavior Questionnaire (MDBQ). **Resultados:** Não houve diferença significativa entre os grupos quanto aos dados sociodemográficos. O grupo DUI demonstrou significativamente mais comportamentos de risco na direção em comparação ao grupo não-DUI, como um maior histórico de colisões ( $p = 0,006$ ) e violações ( $p = 0,013$ ) de trânsito em comparação ao grupo não-DUI. Além disso, o grupo DUI relatou dirigir sob o efeito de outras substâncias psicoativas com maior frequência que o grupo não-DUI ( $p = 0,035$ ). O grupo DUI apresentou uma correlação positiva entre impulsividade e consumo regular de álcool ( $r=0,41$ ;  $p=0,021$ ). Quanto à personalidade, o grupo DUI demonstrou mais traços de extroversão comparado ao grupo não-DUI ( $p = 0,010$ ). No entanto, não houve correlação significativa entre extroversão e impulsividade ou consumo de álcool, assim como entre extroversão ou impulsividade e comportamentos de risco no trânsito em ambos os grupos ( $p > 0,05$  para todas as comparações). Os achados sugerem que, para os condutores que dirigem alcoolizados, uma personalidade mais extrovertida e impulsiva pode estar relacionada ao consumo nocivo de álcool e a comportamentos de risco no trânsito.