



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Evento</b>     | Salão UFRGS 2021: FEIRA DE INOVAÇÃO TECNOLÓGICA DA UFRGS - FINOVA           |
| <b>Ano</b>        | 2021  |
| <b>Local</b>      | Virtual   |
| <b>Título</b>     | Atenção, interações com smartphones e sua expressão em simulador de direção |
| <b>Autores</b>    | ALINE SANTIAGO LUIZ<br>ALINE SANTIAGO LUIZ                                  |
| <b>Orientador</b> | FLAVIO PECHANSKY  |

## RESUMO

### **TÍTULO DO PROJETO: Atenção, interações com *smartphones* e sua expressão em simulador de direção**

Aluno: Aline Santiago Luiz

Orientador: Flávio Pechansky

**Justificativa:** O Brasil está entre os países com maior prevalência de colisões no trânsito, chegando a uma média de 30 mil mortes/ano. É possível que parte destas colisões e mortes esteja associada à desatenção dos condutores em função do uso de telefone celular na direção. O comportamento dos condutores pode ser analisado através de ambientes virtuais, com o uso de simulador de direção veicular. Neste cenário é possível simular potenciais situações de risco sem afetar a segurança do condutor. **Objetivo:** Investigar as diferenças em processos atencionais na condução em simulador de direção em motoristas antes e durante a interação com telefone celular. **Método:** Foram analisados 23 motoristas homens, com idade entre 19 e 25 anos, e que relatavam uso frequente de smartphones para acessar redes sociais e aplicativos de mensagens instantâneas enquanto dirigiam. Eles foram submetidos a entrevista para coleta de dados sociodemográficos e perfil de direção. Um simulador de direção veicular foi utilizado para avaliar possíveis alterações no perfil de condução durante o uso do celular. **Resultados:** Todos os participantes são solteiros, 82,7% se autodeclararam brancos, com idade média de  $22,9 \pm 2,2$  anos e 78,3% estavam cursando o ensino superior. Sobre o uso de celular na direção, 30% relataram fazer uso do celular para ler ou escrever mensagens e 26% relataram fazer ligações pelo viva-voz diariamente. Durante o uso do celular, os motoristas reduziram a velocidade enquanto enviavam mensagens de voz e apresentaram maior variação de movimento lateral na pista enquanto digitavam mensagens de texto. **Conclusão:** Estes achados preliminares sugerem que dividir a atenção entre a via e o celular - mesmo em menor velocidade - dificulta ao condutor manter o carro corretamente na pista e preservar a distância de segurança, sugerindo que a distração ocasionada pelo uso de celular pode aumentar o risco de colisões de trânsito.