



Evento	Salão UFRGS 2020: FEIRA DE INOVAÇÃO TECNOLÓGICA DA UFRGS - FINOVA
Ano	2020
Local	Virtual
Título	Análise e identificação de motoristas de risco potencial utilizando simuladores de direção e medidas biológicas
Autores	JÉSSICA AZEVEDO GUARDALUPE DAIANE NICOLI SILVELLO DOS SANTOS FERREIRA JULIANA NICHTERWITZ SCHERER MANOELA MAFFEI
Orientador	FLAVIO PECHANSKY

RESUMO

TÍTULO DO PROJETO: ANÁLISE E IDENTIFICAÇÃO DE MOTORISTAS DE RISCO POTENCIAL UTILIZANDO SIMULADORES DE DIREÇÃO E MEDIDAS BIOLÓGICAS

Aluno: Jéssica Azevedo Guardalupe

Orientador: Flavio Pechansky

RESUMO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELO BOLSISTA

O projeto tem objetivo de analisar comportamentos de risco de motoristas em processo por beber e dirigir, através de simuladores de direção, além de descrever suas características biológicas, psicológicas e neurobiológicas. No primeiro momento a bolsista participou de treinamento teórico e prático a fim de familiarizar-se com o projeto, com a utilização do simulador de direção e demais instrumentos e testes realizados. A realização do projeto possui três etapas metodológicas: 1) a adaptação e revisão de instrumentos de pesquisa e seus respectivos protocolos, 2) implantação do simulador canadense em ambiente brasileiro e 3) coleta de dados. A bolsista atuou de forma ativa na 3ª etapa, auxiliando no recrutamento de sujeitos de pesquisa nos Centros de Formação de Condutores. Além disso, realizou coletas de: instrumentos de pesquisa, testes toxicológicos, etilômetro e cortisol salivar. Em relação ao simulador de direção, a bolsista auxiliou na coleta de dados envolvidos na prática de simulação de direção, explicando seu funcionamento e controlando possíveis efeitos adversos que o sujeito de pesquisa poderia apresentar. Ainda, a bolsista realizou a revisão, digitação e importação dos instrumentos e arquivos do software de simulação coletados para o banco de dados. Semanalmente participa de reuniões referentes ao estudo para atualizações e discussões com os demais pesquisadores da equipe. Em relação aos resultados, até o momento foram coletados 27 pré-testes, para ajuste de protocolo e treinamento de equipe, 10 casos e 4 controles. Mas, devido à pandemia as coletas foram suspensas temporariamente. O projeto prevê um número de 150 sujeitos de pesquisa para posteriormente realizar a análise completa dos dados. Além disso, foram realizadas correções de testes psicológicos e digitação de instrumentos. Espera-se que os achados do presente projeto possam ajudar na construção de políticas públicas capazes de reduzir o impacto econômico e social relacionados aos comportamentos de risco no trânsito.