



XIV
CONGRESSO
INTERNACIONAL
SOBRE
INTEGRAÇÃO REGIONAL,
FRONTEIRAS E
GLOBALIZAÇÃO NO
CONTINENTE AMERICANO

IV
SEMINÁRIO
SOBRE
REFORMA
DO ESTADO E TERRITÓRIO

Caderno de Resumos e Programa

20, 21 e 22 de novembro de 2013 – Porto Alegre

23 e 24 de novembro de 2013 – Santana do Livramento



**ADRIANA DORFMAN
ALDOMAR ARNALDO RÜCKERT
JUAN MANUEL SANDOVAL PALACIOS
(ORGS.)**

**CADERNO DE RESUMOS E PROGRAMA DO
XIV CONGRESSO INTERNACIONAL SOBRE
INTEGRAÇÃO REGIONAL, FRONTEIRAS E GLOBALIZAÇÃO
NO CONTINENTE AMERICANO E DO
IV SEMINÁRIO SOBRE
REFORMA DO ESTADO E TERRITÓRIO**

Instituto de Geociências da UFRGS
Porto Alegre
2013

Caderno de Resumos e Programa do XIV Congresso Internacional sobre Integração Regional, Fronteiras e Globalização no Continente Americano / Adriana Dorfman, Aldomar Arnaldo Rückert, Juan Manuel Sandoval Palacios (Org.) - Porto Alegre : IGEO/UFRGS, 2013.

[200 f.] il.

ISBN 978-85-61424-18-3

1. Integração Regional 2. Fronteira. 3. Globalização. 4. Continente Americano. I. Adriana Dorfman II. Aldomar Arnaldo Rückert. III. Juan Manuel Sandoval Palacios. Título.

Catálogo na Publicação
Biblioteca do Instituto de Geociências
Alexandre Ribas Semeler CRB 10/1900

Universidade Federal do Rio Grande do Sul - Campus do Vale Av. Bento Gonçalves, 9500 - Porto Alegre - RS - Brasil CEP: 91501-970 / Caixa Postal: 15001

Fone: +55 51 3308-6329

Fax: +55 51 3308-6337

E-mail: bibgeo@ufrgs.br

expansión de mercados locales de nivel regional y la concertación de políticas económicas servían de vehículo para llevar a nuestros conglomerados poblacionales hacia mayores niveles de bienestar.

Sin embargo, como respuesta a las necesidades del capital transnacional, las naciones en vía desarrollo hemos incursionado en un regionalismo abierto, caracterizado por las aperturas unilaterales a las importaciones y al capital multinacional, y el auge de TLC, que sofoca los débiles intentos de integración regional. En el caso de América Latina, la concertación intrarregional está menguando, mientras los gobiernos y empresarios miran con vaga ilusión hacia los mercados globales. Sin embargo, las evidencias empíricas demuestran que el regionalismo abierto debilita a la integración latinoamericana a la vez que nos convierte en exportadores netos de hidrocarburos y demás productos de la minería, usados en las grandes cadenas de valor en las que el eje Europa Occidental – China (Este asiático) – Norteamérica se adueña del valor agregado.

B) “El Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) veinte años después: saldos y lecciones.”

Miguel Angel Vázquez Ruiz. USON, México.

El proceso histórico de integración informal entre México y Estados Unidos fue coronado en 1994 con la entrada en vigor del TLCAN. De esa manera, por una parte se dio pie a la generación de condiciones formales para la creación de comercio y la libre movilidad de capitales y, por otra se dejó a las condiciones del mercado y la política, la situación de la migración y la configuración del mercado laboral compartido entre ambos países. A unos meses de cumplirse veinte años de vigencia del tratado, los saldos son claros. Los objetivos de creación de comercio y atracción de inversión extranjera se han cumplido, sin soslayar que han decrecido en los años posteriores a la crisis de 2009; no así, aquellos que vaticinaban que el tratado sería el punto de inflexión hacia sendas de desarrollo para la economía y la sociedad mexicana.

Sin que estas expectativas se hayan logrado, el proceso de integración continúa, adentrado en una fase de profundización, donde más allá de las razones económicas, intervienen factores relacionados con cambios estructurales en ámbitos de interés para Estados Unidos, como son el mercado laboral, la apertura energética y otros asociados a la seguridad nacional de ese país. Todo esto marca tendencias de pérdida de márgenes de maniobra de México, los cuales conducen a una creciente subordinación a los intereses del poderoso vecino, no obstante la crisis que vive, particularmente exacerbada a partir de 2008. Examinar lo anterior es el objetivo de la ponencia

C) “As relações comerciais brasileiras no MERCOSUL.”

Glenio Piran Dal' Magro. UFRGS, Porto Alegre, Brasil.

João Armando Dessimon Machado. UFRGS, Porto Alegre, Brasil.

As relações comerciais entre nações são fruto de um processo crescente na troca de bens, serviços e capital em um mercado internacional instável e competitivo. Neste macroambiente globalizado, diferentes países estabelecem ligações entre si formando grupos a fim de promover uma integração regional. O fenômeno da integração regional surge como resposta por alternativas econômicas nas negociações do mercado internacional. Motivados pelo interesse comum e pela cooperação, a regionalização origina a formação de blocos econômicos entre países e obteve uma ascensão, principalmente, no final do século XX. Neste âmbito objetiva-se analisar as relações comerciais brasileiras com os demais Estados Parte que compõem o MERCOSUL, no período de

1989 a 2010. Os dados utilizados compõem valores de importação e exportação durante o período avaliado, sendo fonte o Sistema ALICEweb do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior do Brasil.

Os resultados mostram um crescimento da balança comercial do MERCOSUL, com as importações saindo de US\$ FOB 2.191.679.110 em 1989 para US\$ 19.250.741.167 em 2012, e as exportações, de US\$ FOB 1.379.717.221 para US\$ FOB 22.801.529.665, no mesmo período. Sobre as relações comerciais brasileiras no MERCOSUL, as principais classes de produtos para exportação aos demais países membros foram de máquinas, aparelhos e materiais elétricos; produtos da indústria química; e materiais de transporte. Já nas importações brasileiras, destacam-se as classes de materiais de transporte; produtos do reino vegetal; plásticos e borracha; e materiais têxteis. O Brasil tem aumentado tanto as importações quanto as exportações para os Estados Parte. Algumas classes de produtos chamam a atenção por representarem importante participação nas relações comerciais, tais como produtos do reino vegetal com 52, 22% e 40,13% das importações brasileiras do Paraguai e Uruguai, respectivamente. A classe dos materiais de transporte chama atenção devido a relação comercial mútua entre Brasil e Argentina, exportando 35,94% e 43,35%, respectivamente. Conclui-se que o comércio regional entre os Estados Parte tem aumentado desde a criação do MERCOSUL.

Ainda se percebe que a movimentação monetária destas relações é maior entre o Brasil e Argentina, do que entre os demais países. Ademais, as classes ligadas à tecnologia, químicos e logística de transporte sobressaem entre as relações comerciais mais visadas pelos membros.

Palavras-chave: Comércio. Globalização. Integração econômica. Mercado. Regionalização.

MESA 2 (2ª PARTE): INTEGRACIÓN REGIONAL, LIBRE COMERCIO Y GLOBALIZACIÓN

Moderadora: Carmen Bocanegra Gastelum

14h30 – 16h30

A) “Las relaciones comerciales entre Venezuela y los países de la Comunidad Andina (CAN) después del año 2006.”

Maritza Rosales. ULA, Mérida, Venezuela.

El artículo analiza las relaciones económicas entre Venezuela y los países miembros de la CAN, particularmente, lo sucedido después del año 2006 cuando Venezuela denuncia el Acuerdo de Cartagena, se hará énfasis de lo ocurrido entre Venezuela y Colombia, dado que estos dos países representaban el impulso integracionista y la dinámica comercial más importante en el marco del Acuerdo. La variable a destacar es el comercio de Venezuela con los países de la CAN.

La investigación es de carácter documental. Los resultados obtenidos dan cuenta del retroceso en el proceso de integración andina, debido a las diferencias ideológicas y políticas originadas en el marco de dos modelos de desarrollo distintos. No obstante, la coyuntura favorable de las economías, ha permitido mantener el dinamismo comercial desde Venezuela, aunque se evidencia un deterioro del comercio en los últimos dos años.

Palabras Claves: Integración económica. Comercio. Colombia. Venezuela.