



Universidade: presente!



XXXI SIC

21.25. OUTUBRO • CAMPUS DO VALE

► Os impactos na responsabilidade civil decorrentes de acidentes de trânsito envolvendo veículos autônomos

Autoria: Bruna Nicolai Führ

Orientação: Prof. Dra. Maria Cláudia Mércio Cachapuz

Instituição de ensino: Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)

Este trabalho pretende trazer uma breve introdução sobre o que são e como funcionam os veículos autônomos – aqueles que possuem um sistema de orientação que, por meio de artifícios de robótica e inteligência artificial, lhes permitem ir a determinados lugares, de forma independente e sem a intervenção de motoristas humanos.

Além disso, entende-se ser importante analisar se a inteligência artificial utilizada nos veículos autônomos é, de fato, confiável. Far-se-á esta pesquisa de qualidade e confiabilidade por meio da análise de materiais divulgados pelas empresas fabricantes dos veículos autônomos e demais entendedores do assunto.

Em seguida, cabe verificar como se apresenta atualmente a lei brasileira relativa à responsabilidade civil em acidentes de trânsito envolvendo veículos automotores “tradicionais”. Isso servirá de base para analisar e questionar quem seria responsabilizado em casos de acidentes de trânsito envolvendo veículos autônomos. Seria o condutor humano que não percebeu “falha” na máquina? Ou seria a empresa que programou a inteligência artificial?

Por fim, parece interessante imaginar como seria se, em um futuro relativamente próximo, todos os automóveis – principalmente os terrestres, como carros, caminhões e ônibus – fossem autônomos. Seria o mundo ideal em que nunca aconteceriam acidentes de trânsito? Ou seria um caos total caso as inteligências artificiais entrassem em colapso?

Em relação aos resultados obtidos, destaca-se que a pesquisa ainda se encontra em estágio inicial, logo não há conclusões até o presente momento. A metodologia se dará mediante realização de levantamento empírico de dados e estabelecimento dos marcos teóricos para discussão científica do problema.



Imagem: Veículos autônomos não necessitam de condutor humano para circular nas ruas. Disponível em: <https://spectrum.ieee.org/cars-that-think/transportation/self-driving/have-selfdriving-cars-stopped-getting-better> . Acesso em 03 set. 2019.

Bibliografia básica:

BURNS, Lawrence D.; SHULGAN, Christopher. **Autonomy: The quest to build the driverless car – and how it will reshape our world.** 1ª ed. [S.l.]: HarperCollins, 2018.

CAVALIERI FILHO, Sergio. **Programa de responsabilidade civil.** 12ª ed. São Paulo: Atlas, 2015.

PIRES, Thatiane Cristina Fontão; SILVA, Rafael Peteffi da. **A responsabilidade civil pelos atos autônomos da inteligência artificial: notas iniciais sobre a resolução do Parlamento Europeu.** Rev. Bras. Políticas Públicas, Brasília, v.7, n°3, 2017, p. 238-254.