

MOBILIDADE URBANA – este é o conceito norteador para a construção de cidades sustentáveis

Introdução

O presente trabalho teve por base um estudo, de EBDR, sob a orientação da Prof.^a Marlise A. R. Dal Forno, do Curso Bacharelado Interdisciplinar em Ciências e Tecnologia, Terminalidade Desenvolvimento Regional, a qual as alunas Adiles Gomes, Karen Chaves, Maria Augusta Fabrício e Mônica Feijó desenvolveram o projeto e pesquisa sobre a construção de uma ciclovia para o município de Tramandaí visando atender satisfatoriamente a mobilidade urbana no que tange aos usuários da via. Espera-se que este trabalho possa encontrar apoio dos parlamentares na esfera federal, estadual e municipal para as demandas aqui apresentadas.

A efetivação da Política de Mobilidade Urbana para a Construção de Cidades Sustentáveis, busca a inclusão social, a sustentabilidade ambiental, a gestão participativa e a equidade no uso do espaço público.

O uso crescente da bicicleta como meio de transporte não somente para atividades de lazer, mas por motivo de trabalho e estudo, mostra a necessidade de democratização dos espaços públicos de circulação reduzindo os impactos ambientais contrapondo ao modelo tradicional de transportes coletivos motorizados que resultam em impactos ambientais negativos derivados da utilização de combustíveis fósseis como fonte energética. Faz-se necessário encontrar alternativas viáveis e sustentáveis para solucionar o problema da mobilidade, e a bicicleta é o destaque. Além do custo acessível, ocupa menos espaço nas vias, pedalar faz bem para a saúde, não polui e é um lazer divertido para ser compartilhado com os amigos e familiares permitindo que as pessoas tenham mais tempo para conviver e apreciar as belezas cênicas.

Objetivo

Efetivar uma demanda necessária e urgente para o município de Tramandaí no que tange a construção e implementação de uma ciclovia.

Hipótese

A inclusão da bicicleta nos deslocamentos urbanos deve ser considerada elemento fundamental para a implantação do conceito de Mobilidade Urbana para construção de cidades sustentáveis, como forma de redução do custo da mobilidade das pessoas e da degradação do meio ambiente. Considera-se fundamental que seja dado a este modo de transporte o tratamento adequado ao papel que ele desempenha nos deslocamentos urbanos de milhares de pessoas, através de políticas públicas especiais que devem ser efetivadas pelos governos federal, estadual e municipal.

Resumo

Pesquisas realizadas pelo Núcleo de Estudos e Pesquisas em Mobilidade Urbana (NEPMOUR) da Faculdade Meridional – IMED mostraram potencial para implantação de novos trechos de ciclovia na cidade de Tramandaí, pois sendo prioridade a segurança dos ciclistas, os usuários fariam melhor uso.

Além do relevo plano da cidade que favorece a construção da ciclovia, a realização desta modalidade urbana, beneficiaria a prática de atividades corpóreas o que resultaria numa melhor qualidade de vida para a população e por consequência colaboraria na prevenção dos gastos com saúde pública no município, com uma maior economia financeira com transportes, além de incentivar a troca do automóvel pelas bicicletas nos deslocamentos diários, pois teriam um espaço apropriado, com segurança, colaborando também assim com menos emissão de gás carbônico na atmosfera.

Sem dúvida, são muitas as vantagens benéficas para o município, e estes estudos prévios servem como análise para se pensar a curto, médio e longo prazo sobre aquilo que a população de Tramandaí deseja como melhor qualidade de vida, ou para colocar o município no ranking de uma das melhores cidades turísticas em qualidade de vida para se viver e visitar.