

# CARRO DE COMBATE PRINCIPAL: ESTUDO INTRODUTÓRIO SOBRE SUA ORIGEM E FUNÇÃO

**Autora:** Valeska Ferrazza Monteiro (Relações Internacionais UFRGS - Bolsista de Iniciação Científica FAPERGS)

**Orientador:** Prof. Dr. José Miguel Quedi Martins (UFRGS)



## INTRODUÇÃO

Esta pesquisa tem como tema o Carro de Combate Principal (CCP), sua origem e função na Guerra Terrestre. A delimitação do tema é efetuada por critérios analíticos e temporais. No que tange aos últimos, pelo intervalo situado entre 1916 e 1941. Em termos analíticos, faz-se uso de quatro filtros: **a.** delimitação do conceito dada pela distinção entre Carro de Combate (CC) e Carro de Combate Principal (CCP); **b.** seleção de Indicadores de Desempenho para o CC e o CCP que permitam estabelecer comparações e parâmetros de classificação; **c.** seleção de países; **d.** avaliação da função do CC e do CCP na Guerra Terrestre quando do seu surgimento.

## OBJETIVO GERAL

Estudar e resenhar as origens, principais características e o papel assumido pelo Carro de Combate Principal na Guerra Terrestre.

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

**a.** Pesquisar como e porquê surgiu o CC; **b.** Inventariar e analisar as diferenças entre o CC e o CCP; **c.** Discutir a noção de arma de decisão da Guerra Terrestre.

## HIPÓTESE

O CCP surgiu no curso da II GM com a função de interdição terrestre do teatro de operações.

## METODOLOGIA

A pesquisa desenvolveu-se em três etapas sucessivas e complementares. Primeiramente, com método histórico explanatório, pesquisou-se as origens e o surgimento do CC. Após, com base na seleção de Indicadores de Desempenho, procedeu-se à comparação e classificação de Carros representativos para o problema de pesquisa. Por fim, fez-se revisão bibliográfica das visões existentes sobre o emprego do CCP na Guerra Terrestre.



“Mother” - Mark I na Batalha de Somme  
Fonte: Wikimedia Commons



Renault FT-17 – À frente, George S. Patton  
Fonte: Wikimedia Commons



T-34/76 soviético  
Fonte: Wikimedia Commons

## CONCLUSÕES PRELIMINARES

As origens do Carro de Combate Principal (CCP) encontram-se ainda na I Guerra Mundial, com o surgimento do Carro de Combate (CC). Já no período Entre Guerras houve a primeira onda de “obsolescência” do Carro de Combate, quando prevaleceu o uso de *tankettes*. Sua importância ressurgiu ainda nas guerras que anteciparam a II Guerra Mundial: as Batalhas de Khalkin Gol e a Guerra Russo Finlandesa. Na primeira destas o CC foi utilizado na função que realizará anos depois, na II GM, de interdição terrestre do teatro de operações. Em 1941, surgiu T-34/76, o Carro que primeiro apresentou os aspectos centrais de um CCP (mobilidade, poder de fogo e blindagem), melhorados nos desenvolvimentos posteriores e consolidados no Carro britânico Centurion em 1945.

## REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- CHANT, Christopher. **World Encyclopaedia of The Tank**: International History of the Armoured Fighting Machine. Sparkford: Patrick Stephens Limited, 1994.
- JORGENSEN, Christer; MANN, Chris. **Tank Warfare**: The Illustrated History of the Tank War 1914-2000. London: Amber Books Ltd, 2001.
- MACKSEY, Kenneth. **Tank Versus Tank**: The Illustrated Story of Armored Battlefield Conflict in the Twentieth Century. London: Grub Street, 1999.
- OGORKIEWICZ, Richard. **Tanks**: 100 years of evolution. Oxford: Osprey, 2015.
- TUCKER, Spencer. **Tanks**: an Illustrated History of Their Impact. Santa Barbara: ABC-CLIO, 2004.
- WRIGHT, Patrick. **Tank**: The Progress of a Monstrous War Machine. London: Faber and Faber, 2000.
- ZALOGA, Steven. **Spanish Civil War Tanks**: a Proving Ground for Blitzkrieg. Long Island: Osprey Publishing, 2010.