

196 OS EFEITOS DO TRANSPORTE NA DISTRIBUIÇÃO DOS TAMAÑOS DE GRÃO NA CÉLULA NORTE DA LAGUNA LAGOA DOS PATOS. Luís Otávio Bettiol Prates da Cunha*, Elírio Ernestino Toldo Jr.* e Paulo Roberto Baptista*. (Centro de Estudos de Geologia Costeira e Oceânica - CECO, Instituto de Geociências, UFRGS).

O relevo submerso do corpo lagunar, foi estruturado a partir de dados morfométricos e sedimentológicos, em duas regiões distintas; a margem interna lagunar e o soaľho lagunar. A primeira região, compreende toda a área entre a linha de costa e a isóбата de 5 metros, enquanto a segunda, corresponde a uma superfície plana e levemente inclinada, que se desenvolve além da isóбата de 5 metros. A margem interna, tanto nos setores leste e oeste, desenvolve-se sobre depósitos costeiros e cenozóicos. Estes depósitos, além de condicionarem lateralmente o corpo lagunar, constituem-se em uma importante fonte interna de sedimentos. A fonte externa de sedimentos é mais expressiva que a fonte interna e ocorre em maior volume na parte norte da laguna, através dos tributários do Complexo do Guaíba. A carga sólida da fonte externa de sedimentos, é diretamente relacionada à construção do soaľho lagunar. O estudo dos efeitos do transporte sedimentar sobre a distribuição dos tamanhos de grãos, no soaľho lagunar, possibilitou o desenvolvimento de um modelo, sem emprego de equações, que permitiu avaliar direções preferenciais de transporte sedimentar, e conseqüentemente os padrões de circulação dominantes. Este modelo tem como base, as variações da concentração de tamanhos de sedimentos em unidades ϕ , e sua distribuição no soaľho lagunar. (*CNPq).