

046

ANÁLISE ATRAVÉS DE SÉRIES TEMPORAIS DO NÚMERO DE PESSOAS QUE REALIZAM A TRAVESSIA NOS PORTOS & PORTO XAVIER / SAN JAVIER E PORTO MAUÁ / ALBA POSSE. *Elenita S. Miranda, Norberto O. Ilgner, Suzana L. Russo* (Departamento de Ciências Exatas e da Terra, URI)

A integração regional entre países limítrofes possui como barreiras fundamentais o acesso físico, (pontes e estradas) e autorização aduaneira na locomoção das pessoas. A dificuldade imposta pela travessia do Rio Uruguai, divisa do Brasil com a Argentina, limita tanto o fluxo turístico, quanto o fluxo de cargas. O estudo objetivou aplicar técnicas adequadas para descrever o comportamento da série representativa do número de pessoas que efetivamente realizam a travessia nos portos, Porto Xavier / San Javier e Porto Mauá / Alba Posse, investigando o seu mecanismo gerador buscando periodicidade relevante nos dados. Optou-se pela metodologia dos professores Box & Jenkins para analisar o comportamento das observações do número de pessoas que realizam a travessia nos portos citados entre 06/95 a 06/97. A metodologia está assentada na possibilidade de obtenção de modelos lineares que se apresentam potencialmente capazes de descrever, com relativa precisão e de forma parcimoniosa, o comportamento do processo estocástico gerador da série temporal em análise, proporcionando assim, previsão de valores futuros. Os dados foram coletados através da consulta a documentos organizacionais de controle do fluxo de pessoas, em órgãos cadastrais governamentais existentes. Após encontrou-se a equação representativa dos dados e efetuou-se a previsão a curto prazo.(PIIC/URI)