

053

**CONTROLE DE DEFORMAÇÃO PLÁSTICA EM PISTAS EXPERIMENTAIS COM A UTILIZAÇÃO DE UM TRANSVERSOPERFILÓGRAFO.** *Daniel U. de Brito, Carlo S. Framarim, Rafael L. Lerch, Jorge A. P. Ceratti* (Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS)

O controle das deformações plásticas (permanentes) em pavimentos é de grande utilização no gerenciamento de rodovias no país. Tal controle permite avaliar a situação em que se encontra o pavimento, e ajuda na decisão sobre qual o tipo do possível recapeamento da via. Em pistas experimentais construídas na Área de Pesquisas e Testes de Pavimentos UFRGS/DAER, situada no Campus do Vale da UFRGS, o controle das deformações plásticas, também conhecidas como “flechas” é feito com um instrumento denominado Transversoperfilógrafo. O transversoperfilógrafo consiste em uma viga de 4 metros de extensão apoiada nas extremidades, na qual uma pequena roda acoplada a um medidor de deformações verticais, em escala real, é deslocada transversalmente pela pista registrando o perfil da mesma. Este trabalho tem como objetivo demonstrar resultados obtidos nas pistas experimentais da APTP, bem como apresentar a precisão nas leituras executadas com o transversoperfilógrafo. O transversoperfilógrafo está com a sua utilização já estabelecida no controle das deformações plásticas das pistas experimentais da APTP e nos fornece dados confiáveis. Sua utilização vem facilitando e agilizando os levantamentos de tais pistas, bem como possibilitando o cálculo de valores precisos destas deformações. (Fundação Luis Englert, CAPES)