

INFLUÊNCIA DO CUSTO DE PEDÁGIO NA TRANSPORTE INTERMODAL DE EMPRESAS GAÚCHAS DO RIO GRANDE DO SUL QUE EXPORTAM PARA O MERCOSUL *Maria*

Aparecida Oliveira da Silva, Rosana M. L. Kripka, Henrique D. Blois. (Centro de Pesquisa da Faculdade de Ciências Econômicas, Administração e Contábeis – FEAC – UPF)

Este artigo apresenta uma análise da influência do valor do pedágio no custo total de distribuição otimizado e usual realizado pelas empresas transportadoras, localizadas na região de Porto Alegre e Passo Fundo que transportam para Buenos Aires e Montevideú. Foi analisado o custo de distribuição dos produtos cortes de frango congelados e calçados. O objetivo é confrontar: custos de roteiros utilizados pelas empresas gaúchas, custos de roteiros otimizados sugeridos e a atual infra-estrutura existente, em termos de condições facilitadoras/dificultadoras, na distribuição dos produtos exportados. Através da resolução de um modelo linear de fluxo em rede, que representa o transporte de carga na região, adaptado à questão intermodal e à informações obtidas do Departamento Autônomo de Estradas e Rodovias (DAER-jul/2002) referentes à existência e custo dos pedágios, apresenta-se alternativas ótimas de transporte, economicamente mais favoráveis à distribuição dos produtos para o Mercosul. As recentes melhorias na infra-estrutura da região, provocada pelas privatizações das estradas, viabilizam a utilização de diferentes roteiros do transporte que possibilitam novas estratégias competitivas para empresas exportadoras. Os resultados indicam que os roteiros otimizados evitam as estradas com pedágio, pois encarecem o custo total de transporte. Ressalta-se que a melhoria na infra-estrutura gerada pelos pólos de pedágio, faz com que os operadores logísticos optem por estes roteiros não tão econômicos, porém mais seguros e que geram menor desgaste nos veículos de transporte. Os resultados podem ser utilizados como sugestões de roteiros mais competitivos para operadores logísticos, bem como para planejamento de investimentos na infra-estrutura da região que possibilitariam que estes roteiros fossem implantados, visando agilização e economia no processo de exportação. (PIVIC-UPF)