

069

INFLUÊNCIA DOS DETALHES ARQUITETÔNICOS NAS CARACTERÍSTICAS DO VENTO EM HELIPONTOS NO TOPO DE EDIFÍCIOS *Renê A. Muraro, Acir M. Loredou-Souza* (Laboratório

de Aerodinâmica das Construções, Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS),

Marcelo M. Rocha (Laboratório de Dinâmica Estrutural e Confiabilidade, Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS), *Edith B. C. Schettini* (Instituto de Pesquisas Hidráulicas, UFRGS).

O uso de helipontos localizados no topo de prédios é objeto de preocupação para os pilotos, onde um dos maiores perigos que podem ser encontrados por helicópteros, está associado à passagem através de uma camada de vórtices. A intensidade deste fenômeno depende, em boa medida, de suas características arquitetônicas do heliponto. Para o estudo das características do escoamento na região dos helipontos foram construídos dois modelos reduzidos de um conjunto de. Após, seguiu-se a análise de três configurações de perfis arquitetônicos de fechamento de plano de fachada com plano de cobertura. Foram realizadas medições da velocidade média do vento e das flutuações destas velocidades, ambas normalizadas pela velocidade média no topo dos prédios. Efetuou-se a medição em diversas posições localizadas na região dos helipontos através de sensores de fio quente conectados a um anemômetro. Os ensaios foram realizados no túnel de vento de camada limite *Prof. Joaquim Blessmann*, do LAC/UFRGS, o qual permite a simulação das principais características de ventos naturais. O estudo teve o intuito de investigar a influência de detalhes arquitetônicos nas características do vento em helipontos localizados diretamente sobre a laje superior de edifícios altos. Os resultados foram apresentados de forma gráfica e discutidos no trabalho. Conclui-se que a forma e disposição dos detalhes arquitetônicos têm influência direta nas características do escoamento, e que o túnel de vento é a melhor ferramenta para prever tais características (CNPq - PIBIC/UFRGS).