

292

ALTERNATIVAS E POTENCIALIDADES NO DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS CICLOVIÁRIOS. *Sabrina Leal Rau, Jeremias Formolo, Marina Lange Funari de Carvalho, Mauricio Couto Polidori (orient.) (UFPEl).*

A pesquisa tem como objetivo principal a sistematização de casos referenciais de sistemas cicloviários urbanos, que representem alternativas bem sucedidas para os desafios promovidos pelo crescimento e concentração em centros urbanos. Nesse caminho, a investigação busca demonstrar que as cidades atuais, apesar de seus problemas e limitações, não impedem a implantação de sistemas cicloviários de qualidade, com possibilidades de resultados que trazem melhorias para a mobilidade, para a paisagem e para a sustentabilidade da cidade ou da região. A partir desta hipótese, foram selecionadas dez cidades consideradas por organizações mundiais e por ONGs como referenciais mundiais, cumprindo as seguintes etapas: a) realização de pesquisa bibliográfica em livros, internet, trabalhos científicos, textos e relatórios publicados sobre o tema, bem como nos relatos de eventos e acontecimentos mundiais de relevância; b) classificação e análise dos sistemas cicloviários nacionais e internacionais, estudando as soluções e as boas práticas que possam servir como referência; c) construção de indicadores para boas práticas na implantação e gestão de sistemas cicloviários urbanos. Os resultados se destinam a apoiar a elaboração de projetos e a tomada de decisões em processos de planejamento urbano, com participação na promoção de melhores condições ambientais para as cidades, na melhoria de áreas centrais e residenciais, bem como na qualificação de áreas abertas de uso coletivo, querendo por fim estimular a inserção da bicicleta nos atuais sistemas de circulação como uma alternativa à mobilidade urbana sustentável.