

REGATA EXTRAORDINARIA

EM HOMENAGEM

á

Parada do Trabalho Alemão

no RIO GRANDE DO SUL

realizada em

SÃO LEOPOLDO

20 - Maio - 1934



Liga Nautica Rio Grandense

PRESIDENTES HONORARIOS

Dr. José Montauray de Aguiar Leitão — Frederico Carlos Gerlach
Hugo Berta — Dr. Oscar Dias Campos

MEMBROS HONORARIOS

Walter Funcke — Guilherme Kersten — José da Costa Dias
Vespasiano Santos — Darcy Vignoli — Edgar Lanzer

DIRECTORIA 1933/34

Presidente	Edgar Lanzer
Vice-Presidente	Julio Castilhos de Azevedo
1.º secretario	Ricardo Santini
2.º secretario	Archimimo Magnus de Souza
1.º thesoureiro	Americo Teixeira da Rocha
2.º thesoureiro	João C. Wallau F.º
Arquivista	Tulio de Rose
Zelador	Luiz Giesler

DELEGAÇÕES DOS CLUBS FILIADOS

Club de Regatas Porto Alegre.....	21—11—1888
Osmundo Adams	
Club de Regatas Guahyba.....	29—10—1892
João C. Wallau F.º	
Gremio de Regatas Almirante Tamandaré.....	18—2—1903
Armando Koehler de Oliveira	
Club de Regatas Almirante Barroso.....	26—2—1905
Willy Schwarz	
Gremio Nautico União.....	1—4—1906
Dr. Oswaldo Ferlini Sporleder	
Club I. C. Ducca degli Abruzzi.....	9—2—1908
Tulio de Rose	
Club de Regatas Vasco da Gama.....	28—1—1917
José da Costa Dias	
Gremio Nautico Gaucho.....	7—4—1828
Hugo Berta	

FILIADOS SUPPLEMENTARES

Club de Regatas Rio Grande (Rio Grande).....	28— 8—1897
Club Natação e Regatas Pelotense (Pelotas).....	28—11—1914
Club de Regatas Cruzeiro do Sul (Montenegro).....	26— 2—1932
Gremio Nautico Almirante Barroso (Rio Grande).....	27— 6—1909
Club Nautico Gaucho (Pelotas).....	20— 1—1932

MENS SANA IN CORPORE SANO

Liga Nautica Rio Grandense

Fundada em 30 de Outubro de 1911

FILIADA Á CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE DESPORTOS.
DETENTORA DOS CAMPEONATOS NACIONAES DE REMO DE 1918, 1925 E 1933.

Direcção Geral

Presidente	Edgar Lanzer
Juizes de Sahida	{ João C. Wallau F.º Tulio de Rose José da Costa Dias
Juizes de Percurso	{ Hugo Baumann Archimimo M. de Souza Armando K. de Oliveira
Juizes de Chegada	{ Osmundo Adams Alberto Campos Luiz Pinto Chaves Barcellos
Chronometristas	{ Theobaldo Foernges Ernesto Capelli Orfeu Caliendo
Filmadores officiaes	{ Edgar Eifler Newton Netto

1.º PAREO — ás 16 horas

Exposição de São Leopoldo

Dedicado a DD. Comissão organizadora do grande certamen.
Artístico premio offerecido pelos homenageados.

Gigs a 4 remos — Distancia 1000 metros — Classe Estreantes

Balisa 1 — BARROSO

Gig *Alcione*
Edmundo Mergel
Max Senff
Henrique Silveira
Carlos Victorino Sob.º, voga
Oswaldo Silva, timoneiro

3º

Balisa 2 — VASCO

Gig *Camaquam*
Mario Moraes
Erich Hauck
Orlando Dias
João Conceição, voga
Vicente Mazzuca, timoneiro

2º

Balisa 3 — P. ALEGRE

Gig *Bibi*
Rodolfo Halla
Guilherme Halla
Carlos H. Schuch
Ruy Fortini,
Arlindo Cabral, timoneiro

1º

Vencedor... PORTO ALEGRE... 2.º lugar... VASCO DA GAMA...
Tempo... 2' 58''...

2.º PAREO — ás 16,30 horas

Colonisação Allemã

Dedicado ao DD. consul allemão, snr. Friedrich Ried.
Artístico premio offerecido pelo homenageado

Gigs a 4 remos — Distancia 1000 metros — Classe Novissimos

Balisa 1 — VASCO

Gig *Camaquam*
Luiz Engelke
A. Rubens Martins
Carlos Engelke F.º
Ataualpa Merg, voga
Vicente Mazzuca, timoneiro

3º

Balisa 2 — UNIÃO

Gig *Tony*
Ernesto F. do Amaral
Guilherme Kaminski
Nicolau Sadowski
Waldemar S. de Carvalho, voga
Armando von Reisswitz, timoneiro

2º

Balisa 3 — BARROSO

Gig *Alcione*
Milton Carvalho
Duarte do Amaral
Dorval Weimer
João B. Cazuzza, voga
Willy Schwarz, timoneiro

1º

Vencedor... BARROSO... 2.º lugar... UNIÃO...
Tempo... 2' 57" 3/5

NOTA: HOUE PRÉVIAMENTE ELIMINATÓRIAS NOS NAUEGANTES
POIS A RAIA DOS SINOS PERMITE APENAS 3 GUARNIÇÕES

3.º PAREO — ás 17 horas

Prefeitura de São Leopoldo

Dedicado ao DD. Prefeito de São Leopoldo, snr. Theodomiro Porto da Fonseca
Artístico premio offerecido pelo homenageado

Balisa 1 — VASCO

Gig — *Camaquam*

Antonio Vencato

João Fiorese

Severo D. Laranjeira

Agostinho Valcareggi, voga

Darcy Seabra, timoneiro

Balisa 2 — UNIÃO

Gig — *Tony*

Carlos Miller

Leonardo Sarczuck

Carlos Mello

Edgar Ruschel, voga

Armando von Reisswitz, timoneiro

Balisa 3 — DUCCA

Gig *B. Gonçalves*

Eduardo Grunsky

Edmundo Derrigo

José Biasetto

Arthur Kesterke, voga

Gilfredo de Camilis Sob.º, timoneiro

Vencedor..... *DUCCA* 2.º logar..... *UNIÃO*

Tempo..... *2' 48"*

Disposições geraes

O ponto de chegada das embarcações será enfrente a séde do Club Nautico Itapuí.

As chegadas de todos os pareos serão filmadas.

A raia foi construida de conformidade com o que preceituum os artigos do Codigo de Regatas da L. N. R. G.

PREMIOS E MEDALHAS

As sociedades vencedoras conferir-se-ão os premios offerecidos pelos homenageados dos pareos.

Aos remadores classificados serão conferidas medalhas pelos homenageados, de acordo com a resolução do Conselho Superior.

POLICIAMENTO DA RAIÁ

As embarcações extranhas á regaça e ao serviço de policiamento deverão conservar-se fóra dos limites da raia, sob pena de incorrerem na multa a que estão sujeitas pela Capitania do Porto.

Cinco minutos antes da partida de cada pareo será deflagrado um foguetão, como signal de advertencia para desimpedir a raia.

Serão observados, rigorosamente, os Estatutos e Codigo de Regatas da Liga Nautica Rio Grandense.

Resumo historico do Remo Gaucho

O desporto do remo, o mais fidalgo e o mais nobre de todos os desportos, foi implantado no Rio Grande do Sul por elementos da colonia allemã e hoje estão irmanados, trabalhando por esse grande ideal que é o aperfeiçoamento da raça, pela educação physica e moral de nossa mocidade, descendentes de todas as nacionalidades que vivem nas plagas gauchas.

Foi aos 21 dias do mez de Novembro de 1888 que se fundou o primeiro club para cultivar a arte de remar e a 29 de Outubro de 1892 fundava-se o segundo.

Ao primeiro foi dado o nome de Ruder Club Porto Alegre e ao segundo de Ruder-Verein Germania e que mais tarde passaram a ser Club de Regatas Porto Alegre e Club de Regatas Guahyba.

Estes foram os primeiros clubs de regatas fundados no Brasil, e em Novembro de 1895 disputaram a primeira regata em aguas do Guahyba, saindo vencedor o Germania.

Mais tarde foram fundados, na capital:

- Gremio de Regatas Almirante Tamandaré — em 18 de Fevereiro de 1903;
- Club de Regatas Almirante Barroso — em 26 de Fevereiro de 1905;
- Ruder-Verein Freundschaft, hoje Gremio Nautico União — em 1.º de Abril de 1906;
- Club Canottieri Ducca degli Abruzzi — em 9 de Fevereiro de 1908;
- Club de Regatas Vasco da Gama — em 28 de Janeiro de 1917;
- Gremio Nautico Gaucho — em 7 de Abril de 1929;
na cidade do Rio Grande:
- Club de Regatas Rio Grande — em 28 de Agosto de 1897;
- Gremio Nautico Almirante Barroso — em 27 de Junho de 1909;
na cidade de Pelotas:
- Club Natação e Regatas Pelotense — em 28 de Novembro de 1914;
- Club Nautico Gaucho — em 20 de Janeiro de 1932;
na cidade de Montenegro:
- Club de Regatas Cruzeiro do Sul — em 26 de Fevereiro de 1932.

Estes clubs constituem a Liga Nautica Rio Grandense, entidade maxima que actualmente dirige os desportos aquaticos do Estado do Rio Grande do Sul, fundada em 30 de Outubro de 1911 pelos clubs então existentes na capital do Estado.

A Liga Nautica Rio Grandense, desde a sua fundação, pelo valor de seus remadores e pela organização que lhe têm dado os seus dirigentes, vem se impondo cada vez mais no conceito de suas congeneres não só do paiz como tambem dos vizinhos paizes da America do Sul.

Grandes têm sido os feitos dos nossos remadores e destes é de justiça que se destaquem os seguintes:

Em 1915, pela primeira vez remadores gauchos foram disputar uma prova em aguas extranhas.

O Gremio de Regatas Almirante Tamandaré foi nesse anno com uma guarnição de out-rigger a 8 remos participar de uma regata internacional na bahia de Montevideo.

Si não lhe foi possível trazer-nos as glorias de uma victoria, foi porque as aguas, no dia da disputa da prova, estavam agitadissimas e a guarnição gaucha, bem collocada no pareo, poucos metros antes da meta final naufragou, acontecendo o mesmo aos uruguayos, vencendo esta prova a guarnição argentina que, mais feliz do que os seus concurrentes, vieram ainda assim a naufragar após a passagem da chegada.

Os jornaes platinos fizeram elogiosas referencias á technica, já então apresentada pelos nossos remadores, dizendo alguns delles que si não fosse o naufragio os brasileiros teriam vencido a prova.

Em 1918, a Liga Nautica Rio Grandense se fez representar pela primeira vez no Campeonato Brasileiro de Remo, mandando ao Rio duas bem preparadas e valorosas guarnições formadas, uma de elementos do Gremio de Regatas Almirante Tamandaré e outra do Club de Regatas Almirante Barroso.

Estavamos na epoca da hespanhola e por esse motivo foram de tal modo dizimados os remadores sulinos, que nos ultimos dias anteriores á prova mal se conseguiu organizar um conjuncto para a constituição do qual foi necessario apelar até para as reservas, o que veio certamente diminuir a effi-ciencia technica da nossa representação.

Mesmo assim, os briosos remadores do Rio Grande do Sul conseguiram impor-se victoriosos sobre o forte conjuncto carioca no qual foi feita apenas a substituição do remador da prôa.

Nesse anno a prova foi disputada em yoles de mer.

Coube, em 1925, ao Club Cannottieri Ducca degli Abruzzi fornecer a guarnição representativa do remo gaucho no Campeonato Brasileiro.

Já então se disputava a prova em out-rigger a 4 remos.

Os remadores gauchos, surprehendendo pela technica apresentada por este forte conjuncto, venceram com brilhantismo, adjudicando para a Liga Nautica Rio Grandense o titulo maximo da canoagem brasileira.

No anno passado, o dia 28 de Maio foi tambem um dia assinalado para o remo gaucho.

Foi a primeira vez que o Campeonato de Remo se disputou fóra da capital do paiz.

A Confederação Brasileira de Desportos, reconhecendo o valor de nossa Liga, resolveu, por uma deferencia especial, fazer realizar o Campeonato nacional de Remo em nossas aguas.

Representou a Liga Nautica Rio Grandense neste grande e memoravel certamen a apurada guarnição do Club de Regatas Almirante Barroso, campeã do nosso Estado em 1933.

Os nossos remadores souberam impôr aos nossos co-irmãos do Rio, São Paulo e S. Catharina o seu valor e cobriram de glorias o desporto gaucho com seu grande feito.

E finalmente no dia 22 de Abril p. p. o remo gaucho cobriu-se mais uma vez de virentes louros.

Por deliberação da Confederação Brasileira de Desportos e em cumprimento á resolução do Conselho Superior desta Liga foi confiada a representação do remo brasileiro á valente guarnição do Club de Regatas Gua-hyba, ex-Ruder-Verein Germania, campeã do Estado no corrente anno.

O pareo Copa do Ministerio das Relações Exteriores, disputado em out-rigger a 4 remos na regata internacional de Montevideo foi, após uma luta titanica, magnificamente vencido pelos remadores gauchos que assim trouxeram para o Rio Grande a primeira victoria em regatas internacionaes.

Por todos este sgrandes e extraordinarios feitos de nossos remadores, a Liga Nautica Rio Grandense desfruta hoje uma posição de inconfundivel destaque no concerto desportivo do Remo Sul Americano.

Póde, portanto, a Liga Nautica Rio Grandense, confiada no valor de seus remadores e na sã mentalidade daquelles que tem alguma parcela de responsabilidade na direcção do remo gauchó, orgulhar-se e tranquillamente encerrar um futuro ainda mais auspicioso, bastando para isso que todos trabalhem cada vez mais pelas altas e patrioticas finalidades que inspiram o programma que a Liga Nautica Rio Grandense se traçou e vem executando sem esmorecimentos, collocando os interesses collectivos sempre acima dos interesses clubisticos.

