



CONFEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
DESPORTOS

XXXVII CAMPEONATO
BRASILEIRO DE REMO

A REALIZAR-SE NO RIO GUAÍBA
NO DIA 15 DE DEZEMBRO DE 1968

EM REGOSIJO AO 80 ANIVERSÁRIO DO CLUBE DE
REGATAS GUAIBA PORTO ALEGRE, FUNDADOR DO
REMO PORTOALEGRENSE, EM 21/11/1888 E EM
COMEMORAÇÃO À PASSAGEM DA 70.ª TEMPORADA DA
FEDERAÇÃO AQUÁTICA DO RIO GRANDE DO SUL, A
MAIS ANTIGA FEDERAÇÃO ESPORTIVA FILIADA À
C. B. D. E PELA INAUGURAÇÃO DO ESTÁDIO NAUTICO
DE PORTO ALEGRE, OBRA PRIORITÁRIA N.º 1 DO
DEPARTAMENTO DE ESPORTES DO ESTADO DO RIO
GRANDE DO SUL.

PÔRTO ALEGRE, RIO GRANDE DO SUL * BRASIL
«PARQUE NAÚTICO ALBERTO BINS»

00143

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE DESPORTOS

FUNDADA EM 8 DE JUNHO DE 1914
Filiada à Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron
e à Confederação Sul-Americana de Remo
Sede própria: RUA DA ALFANDEGA, 70
Caixa Postal: 1078 — Enderêço Telegráfico: "Desportos"
Telefone: 23-2020 (Rêde Interna)
RIO DE JANEIRO (GB) — BRASIL



DIRETORIA

Presidente — *Dr. Jean Marie F. G. Havelange*
Vice-Presidente — *Silvio Corrêa Pacheco*
Diretor do Dep. de Administração — *Prof. Alvaro Figueiredo Paz*
Diretor do Dep. de Finanças — *Ney Souza Ribeiro Carvalho*
Diretor do Dep. Jurídico — *Dr. Carlos Ozório de Almeida*
Diretor do Dep. de Coordenação dos
Desportos — *Abilio Ferreira d'Almeida*
Diretor do Dep. de Futebol — *Dr. Antonio do Passo*
Diretor do Dep. de Dep. Terrestres — *Brig. Jerônimo Baptista Bastos*
Diretor do Dep. de Desp. Aquáticos — *Dr. André Gustavo Richer*
Sub-Diretor do Remo — *Sr. Ayr de Azevedo Pinheiro*

CONSELHO DE ASSESSORES DE REMO

Presidente — *Dr. Renato Borges da Fonseca*
Membros — *Dr. Lon Teixeira de Menezes*
Sr. Tulio De Rose
Sr. Armando Gomes Marcial
Sr. Arlindo Donati
Sr. Jorge Rodrigues
Sr. José Manoel Gomes



"Dia virá em que se há de reconhecer a grandeza dos serviços
que os clubes de regatas estão prestando ao Brasil".

OLAVO BILAC
(Junho de 1900)

HOMENAGEADOS DE HONRA

- Cel. Walter Peracchi de Barcellos* — Governador do Estado
Dr. Célio Marques Fernandes — Prefeito de Pôrto Alegre
Gen. Ex. Alvaro A. da S. Braga — Comandante do III Exército
Brig. Roberto Faria Lima — Comandante da V Zona Aérea
Gen. Eloy Massey Oliveira de Meneses — Presidente do Conselho Nacional de Desportos
Cf. Emilio Socci Camelier — Delegado da Capitania dos Portos do Estado do Rio Grande do Sul em Pôrto Alegre
Dr. Henrique F. B. Light — Membro do C.N.D.
Dep. Octávio Badui Germano — Presidente do C.R.D.
Dr. Carlos Bento Hofmeister Filho — Diretor do Departamento de Esportes do Estado do Rio Grande do Sul
Sr. Túlio De Rose — Presidente da Federação Aquática do R. G. do Sul
Sr. Djalma Knielling de Araújo — Presidente do Club de Regatas Guaíba — Pôrto Alegre

AUTORIDADES DA REGATA

DIREÇÃO GERAL

Dr. Andre Gustavo Richer — Diretor Departamento de Desportos Aquático C.B.D. e Representante Continental da F.I.S.A

ARBITRO GERAL

Ayr de Azevedo Pinheiro — Sub-Diretor do Departamento de Esportes Aquáticos da C.B.D.

VICE-ÁRBITRO

Dr. Renato Borges da Fonseca (Presidente C. A. Remo da C.B.D.)

JUIZ DE PARTIDA

F.A.R.G.S

SUPLENTE

F.A.S.C.

JUIZ ALINHADOR

Henrique Julio Nuremberg (F.M.R.)

SUPLENTE

F.A.R.G.S.

JUIZES DE CHEGADA

Willy Ramos Teixeira (F.M.R.)

F.A.S.C.

F.A.R.G.S.

F.D.E.

F.R.S.P.

SUPLENTES

F.C.R.B.

F.P.D.

ANUNCIADOR OFICIAL

F.A.R.G.S.

ORGANIZAÇÃO

COMISSÃO EXECUTIVA CENTRAL

- Sr. Túlio De Rose** — Presidente da F. A. R. G. S. (Membro nato)
Dr. Armênio Salatine — Vice da F. A. R. G. S. e Presidente da Comissão
Dr. Carlos Hofmeister Filho — Dir. Geral do D. E. E. R. G. S. e I Vice
Dr. Henrique Licht — II Vice-Diretor do D. E. E. R. G. S.
Sr. Ilo Lanzer — Secretário e representante do C. R. G. P. A.
Sr. Luiz Rowinski — Representante da A. A. B. — S. J. F. R.
Sr. Henrique Carlos Dahlen — Representante do G. N. U.
Sr. Aloísio Hofmeister — Representante do C. R. V. G.
Sr. Germano Adolfo Purper — Representante do G. F. P. A.
Cap. Floriano Hipólito Soares — Representante do G. R. A. T.

Sub-Comissão e de Flotilha e Raia

- Sr. Félix Kessler Coelho de Souza** — Presidente
Sr. Assis Brasil Pieruccini
Sr. Henrique Carlos Dahlen

Sub-Comissão de Recepção, Transportes e Alojamentos

- Sr. Octavio Santos Rocha** — Presidente
Sr. Ilo Lanzer
Sr. Luiz Rowinski

NOTA: Mais um adido a cada Delegação

Sub-Comissão de Festejos

- Dr. Henrique Licht (C. N. D.)** — Presidente
Dr. Carlos Hofmeister Filho (D. E. R. G. S.)
Sr. Luiz Capelli (F. A. R. G. S.)
Sr. Djalma Knielling de Araujo (G. P. A.)

Sub-Comissão de Cerimonial

- Dr. Carlos Hofmeister Filho** — Presidente
Sr. Octávio Santos Rocha

Tesouraria Geral

- Sr. Américo da Costa Dias**

BREVE HISTÓRICO DO DEPARTAMENTO DE ESPORTES DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

- 7-12-64 — Lei n.º 4.838 do Govêrno, cria o DEERGS;
- 4-5-65 — Governador Ildo Meneghetti convida um desportista para dirigir o DEERGS;
- 5-7-65 — Cento e Oitenta desportistas representando tôdas as federações e clubes do Estado entregam ao Governador, em cerimônia solene, o projeto de regulamento para o DEERGS e seu planejamento imediato, elaborado após 23 reuniões;
- 20-7-65 — Decreto n.º 17.395 — Aprovação integral do regulamento proposto;
- 5-11-65 — Decreto n.º 17.574 — Lota cargos e funções no DEERGS.
- 1966 — Inclusão do DEERGS no orçamento do Estado e no Plano Comunitário de Investimentos;
- 1968 — Inclusão do DEERGS no Plano Trienal de Investimentos, do Govêrno do Estado, aprovado pela Assembléia Legislativa.

METAS REALIZADAS

- 1 — Aproximação de tôdas as entidades esportivas para um trabalho em comum;
- 2 — Presença de Autoridades em competições esportivas;
- 3 — Convênio com a Divisão de Educação Física da Secretaria de Educação e Cultura, relativo aos Inspectores de Educação Física e Esportiva;
- 4 — Criação de Conselhos Municipais de Desportos nos municípios do interior, atualmente em número de 101;
- 5 — Participação em congressos de prefeitos com apresentação de teses esportivas municipais;
- 6 — Visitas aos municípios do interior, participação em reuniões, certames e festividades cívico-esportivas;
- 7 — Instalação do DEERGS (móveis, máquinas, material de escritório, biblioteca, bandeiras, etc. etc.);
- 8 — Auxílios à associações e federações para participação em campeonatos;
- 9 — Distribuição de material esportivo à federações, conselhos municipais de Desportos e outras entidades;
- 10 — Distribuição de prêmios para certames, desfiles, etc. etc.;
- 11 — Cancelamento de dívidas de associações e federações para com órgãos públicos;
- 12 — Solicitação de auxílio a países estrangeiros para execução de projetos esportivos;
- 13 — Várias campanhas de divulgação dos desportos junto às prefeituras;
- 14 — Inúmeras tentativas para conseguir maiores recursos para o esporte em geral;
- 15 — Liberação de material esportivo (ex.: ginástica da Universidade-63);
- 16 — Realização de "Seminários do Esporte Gaúcho" (Pôrto Alegre, Montenegro, Caxias do Sul e Santa Maria);

- 17 — Realização dos "Jogos Intermunicipais do Rio Grande do Sul (Caxias do Sul e Santa Maria). Os III serão em abril de 1969 em Santa Cruz do Sul;
- 18 — Criação do "Fundo de Amparo ao Esporte Gaúcho" — Decreto n.º 18.426 de 30-1-67 (aguardando decisão final do Governador);
- 19 — Desfile dos esportes terrestres, 34 modalidades, no Ginásio da Brigada Militar (ex-Universiade);
- 20 — Desfile dos esportes náuticos, 76 embarcações, no Guaíba;
- 21 — "Plano Nacional de Amparo ao Esporte" (17 itens), apresentado e aprovado pelo Conselho Nacional de Desportos;
- 22 — Realização conjunta com a D.E.F. da S.E.C., dos Dias ou jogos de vários esportes, na capital e no interior;
- 23 — Obtenção de aterros, estradas, dragagens, iluminação, rede de água, legalização de terrenos para associações, tanto da capital como do interior;
- 24 — Instituição de comendas, prêmios e troféus (Benemérito do Esporte Gaúcho, Laureado e Grande-Laureado do Esporte Gaúcho, Atleta do Ano em todas as modalidades, Troféus Vanguarda (para associações campeãs do interior) e Rio Grande do Sul (para associações campeãs do Estado);
- 25 — Incentivos para o prosseguimento das obras do Autódromo Internacional de Tarumã;
- 26 — "Parque Esportivo da Praia de Belas" (Beira-Rio), 33 hectares: concurso nacional de plano piloto, estudos gerais, projeto em plena execução na Secretaria de Obras Públicas. Pedra fundamental colocada dia 14-12-1968;
- 27 — Aquário, Museu de Pesca e Oceanografia (terreno, estudos técnicos e projeto em execução na Secretaria de Obras Públicas;
- 28 — Raia olímpica e construção do "Estádio Náutico de Porto Alegre. (Definição da raia, dragagens, retirada de malocas, liberação dos terrenos, projetos, recursos, obra concluída);
- 29 — Distribuição de literatura esportiva;
- 30 — Encaminhamento de todas as teses e proposições dos quatro Seminários do Esporte Gaúcho. O próximo será em abril de 1969 em Santa Cruz do Sul.



REMO GAÚCHO TEM UMA HISTÓRIA DE 80 ANOS

Há precisamente 80 anos passados foi nesta data fundado o Ruder Clube P. Alegre. Iniciava-se assim o remo no Estado. Isto oficialmente. Havia anteriormente regatas em P. Alegre e Rio Grande, como falam velhas crônicas e fotos históricas. Mas desde 21 de novembro de 1888 o remo existiu de fato no Estado.

O local da fundação foi o Restaurante Continental, que existia na época e de que era proprietário Domingos Moreira, um famoso pianista, conhecido por Minhotão. Era a casa freqüentada pelo escol social da cidade.

FUNDADORES — Foram fundadores o major Alberto Bins, então jovem com 18 anos, que praticou o remo durante os anos escolares passados na Alemanha, e os esportistas Luís Kohler, Balduino Rohrig, Júlio Isseler, Fernando Ingewersen, Oto Hasche, João Day, Gustavo Knoblsusch, Henrique Schwerin, Luís Voelker, Carlos Goeden, Oscar Teichmann, Júlio Isseler Filho e Frederico Engel, todos falecidos.

O P. Alegre fez fusão em 1936 com o Ruder Verein Guaíba, fundado em 1892 e que em 918 passou a denominar-se Clube de Regatas Guaíba.

BENEMERÊNCIA — Deve-se ao GPA a realização da primeira regata em P. Alegre, em 1894 e que foi repetida em 1896 e com a criação do prêmio Wander Preiss, instituído por ele, foram iniciados em 1898 os campeonatos de remo, que agora chegam a 70.ª edição.

O Porto Alegre, a 17 de fevereiro de 1894, criou o Comitê de Regatas, que mudando em 1907 o nome para Federação Rio Grandense de Remo, em 1911 para Liga Náutica, em 1941 para Federação Aquática, é a presente Federação Rio-Grandense de Remo.

HISTÓRICO DO «ESTÁDIO NÁUTICO PÔRTO ALEGRE»

O "PARQUE NÁUTICO" — A maioria dos clubes náuticos de Pôrto Alegre desde o alvorecer do século se situaram ao longo do litoral do "Caminho Nôvo", hoje Rua Voluntários da Pátria, margem esquerda do Guaíba.

Com o crescimento da cidade e o desenvolvimento do esporte náutico verificou-se que os clubes teriam que, no futuro, se fixarem em locais mais amplos. Com os projetos de construção do "Cais Marcílio Dias", em continuação do "Cais Mauá", cristalizou-se o sonho há decênios acalentando da construção do "Parque Náutico".

As obras do "Cais Marcílio Dias" foram iniciadas na década de 40 e no "Parque Náutico" que recebeu como patrono o nome de Alberto Bins (ex-Prefeito de Pôrto Alegre e um dos pioneiros do remo nacional) cada um dos seis clubes náuticos da cidade recebeu um terreno de 50 m de frente por 80 m desde o alinhamento da Rua Henrique Huber (outro pioneiro do remo gaúcho) à amurada do cais, onde em cada terreno foi encaixada uma rampa. Lá se fixaram à partir de 1955, os seguintes clubes: Clube de Regatas Guaíba — Pôrto Alegre (resultante da fusão dos antigos Ruder Club Pôrto Alegre e Ruder Club Germania, o primeiro fundado a 21 de novembro de 1888); Grêmio de Regatas Almirante Tamandaré, fundado em 1903; Grêmio de Regatas Duque de Caxias (antigo Club Canottieri ducca degli Abruzzi) e que em 1965 fundiu-se com o Grêmio Futebol Pôrto Alegrense, tornando-se o departamento náutico deste; e Club de Regatas Vasco da Gama, fundado em 1917.

Estão ainda baldios os terrenos do Club de Regatas Almirante Barroso, fundado em 1905 e que em 1966 com a fusão com o Sport Club São José é hoje a Associação Alm. Barroso - S. José de Futebol e Regatas; e o do Grêmio Náutico União (ex-Ruder Verein Freundschaft) fundado em 1906.

Êstes dois últimos clubes tem suas amplas sedes náuticas na ponta sul da Ilha do Pavão.

A RAIÁ — Até 1966 as regatas tiveram por cenário a "Raia dos Navegantes". A saída dos 2.000 m era fronteira à Igreja Nossa Senhora dos Navegantes e a chegada no memorável "Trapiche Preto" (da Cia. Hidráulica Pôrto Alegrense), onde em um amplo quiosque ficavam as autoridades da regata. Com a construção da Ponte do Guaíba (a primeira das quatro grandes pontes da Travessia do Guaíba) a raia foi deslocada cerca de 200 mts. para juzante e a linha de chegada passou a ser, já na amurada do "Cais Marcílio Dias" então concluído, fronteira à sede náutica do Grêmio Náutico União.

Em 1966, com quatro dos seis clubes instalados no "Parque Náutico Alberto Bins" e com o início da construção do "Estádio Náutico" a raia foi transferida

para montante da antiga, com saída na boca do Gravataí e chegada próxima à sede do C.R. "G.P.A.", esta cerca 300m acima do antigo ponto de largada. Tem direção norte-sul, 120mts de largura e profundidade uniforme de 2mts.

O "ESTÁDIO NAÚTICO" — O Departamento de Esportes do Estado do Rio Grande do Sul, agora com três anos de existência, realizou em 1965, logo após sua criação, I Seminário do Esporte Gaúcho. Dentre as proposições aprovadas por unanimidade figurou o relação das grandes obras do esporte gaúcho e por vários e ponderáveis motivos, o "Estádio Náutico de Pôrto Alegre" figurou como obra prioritária n.º 1. No início foi chamado apenas de "pavilhão da raia de regatas", sendo a denominação oficial escolhida no corrente ano, no IV Seminário do Esporte Gaúcho, realizado em Santa Maria.

No II govêrno Ildo Meneghetti, foi desenvolvido o projeto, através da Secretaria de Obras Pública, aprovadas as verbas, obtida a liberação da área do M.V.O.P. e D.N.O.S. e colocada a pedra fundamental. No govêrno Walter Peracchi de Barcellos a obra foi iniciada e concluída. Situa-se em um espigão do "Cais Marcílio Dias", há 300 mts, a montante do Trevo da Ponte do Guaíba, em área que mede 50 mts de largura por 120 mts. de profundidade. É todo de concreto, possuindo instalações completas de bar, sanitárias e eletro-acústicos. Tem salas para as sedes das federações de remo, de motonáutica, de pesca esportiva; apartamento para o zelador; e acomodações para a imprensa com gabinete de revelação. A capacidade é de 300 pessoas sentadas na tribuna de honra e mais de 1.000 no piso térreo.

O projeto é do arquiteto Jerson Hoyer (da S.O.P.), a construção é da firma COEL S.A. (Construtora de Obras de Engenharia) cujo principal responsável junto a essa obra é o engenheiro Dirceu Calegari.

O grande impulsionador da magnífica obra é oDr. Henrique Licht, primeiro diretor do Departamento de Esportes do Estado e seu atual diretor técnico, a cujo dinamismo e pertinácia deve o esporte gaúcho e o DEERGS a realização de sua primeira obra. (Carlos Hofmeister Filho).

BREVE HISTÓRICO DO CLUBE DE REGATAS GUAÍBA PÔRTO ALEGRE

O Clube de Regatas Guaíba-Pôrta Alegre é o resultante da fusão dos dois mais antigos clubes de regatas da cidade.

O primeiro foi o Ruder Club de Pôrto Alegre, fundado a 21 de novembro de 1888, sendo o mais antigo do Brasil em atividade direta ou indireta, pois existiram na cidade do Rio de Janeiro outras associações que praticavam o remo, anteriormente, mas tôdas de há muito desaparecidas. O Ruder Club Pôrto Alegre, na década de 20 (1916) alterou seu nome para Club de Regatas Pôrto Alegre.

O segundo foi o Ruder Club Germania, fundado alguns anos mais tarde e que na mesma época do anterior mudou o nome para Club de Regatas Guaíba.

Em 1936, houve a fusão de ambos com a organização do Club de Regatas Guaíba - Pôrto Alegre, conservando a data de fundação do mais antigo e somando as côres de ambos: a camisa branca com a faixa horizontal vermelha, do Guaíba, e a camisa branca com a estrêla solitária azul, do Pôrto Alegre. A sede, ampliada, ficou sendo a do Guaíba, à Rua Voluntários da Pátria defronte a Cândia Gomes, à margem esquerda do rio.

Em 1955 com a construção de ampla e moderna sede de alvenaria de concreto no terreno, recebido no "Parque Náutico Alberto Bins", foi o primeiro clube náutico portoalegrense a transferir sua sede para aquêlo local. A pedra fundamental foi colocada em solenidade que contou com a presença do então Presidente Jucelino Kubitschek, quando visitou o Rio Grande do Sul.

Tem o "G.P.A." como é popularmente conhecido, uma série enorme de vitórias nos esportes aquáticos: remo, natação, saltos ornamentais e water-polo, pioneiro que foi de tôdas estas modalidades, no sul do país. Foi vencedor de provas de natação do antigo Campeonato Brasileiro Infante-Juvenil, assim como dos campeonatos nacionais 200 mts. peito clássico para môças de 1936, além de outros. No remo, em 1934 venceu para o Brasil a prova de "quatro com timoneiro" da Regata Internacional de Montevideu, e com a dupla Pécio Zancani e Paulo Diebold, com o timoneiro Arlindo Cabral, foi bi-campeão sul americano de "dois com" assim como de "dois sem". Com êstes títulos, foi a única guarnição brasileira que compareceu aos Jogos Olímpicos de 1948, em Londres, tendo sido semi finalista Olímpico.

Atualmente tem como presidente o desportista Djalma Knielling de Araujo tendo ocupado a presidência, nos últimos anos os desportistas Ilo Lanzer, Prof. Mário Rigatto, Walter Stosch, Pascoal Baldino, Ari Lanzer, João Carlos Wallau Filho.

QUADRO SINÓTICO DOS VENCEDORES DOS CAMPEONATOS BRASILEIROS DE REMO

1911 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1931 — Distrito Federal	— F.B.S.R.
1912 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1923 — Rio Grande do Sul	— L.N.R.G.
1913 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1934 — São Paulo	— F.P.S.R.
1914 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1935 — Rio Grande do Sul	— L.N.R.G.
1915 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1936 — Distrito Federal	— F.R.R.J.
1916 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1939 — São Paulo	— F.R.S.R.
1917 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1940 — Rio Grande do Sul	— L.N.R.G.
1918 — Rio Grande do Sul	— L.N.R.G.	São Paulo	— F.R.S.P.
1919 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1945 — Distrito Federal	— F.M.R.
1920 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1948 — Rio Grande do Sul	— F.A.R.G.S.
1921 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1951 — Distrito Federal	— F.M.R.
1922 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1954 — Distrito Federal	— F.M.R.
1923 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1955 — Distrito Federal	— F.M.R.
1924 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1958 — Distrito Federal	— F.M.R.
1925 — Rio Grande do Sul	— L.N.R.G.	1960 — Rio Grande do Sul	— F.A.R.G.S.
1927 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1962 — Guanabara	— F.M.R.
1928 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1964 — Guanabara	— F.M.R.
1929 — Distrito Federal	— F.B.S.R.	1964 — Guanabara	— F.M.R.
1930 — Distrito Federal	— F.B.S.R.		

ENTIDADES CONCORRENTES, ABREVIATURAS E CÔRES DOS SEUS UNIFORMES

- FEDERAÇÃO PERNAMBUCANA DE REMO — F.P.R.**
amarelo, azul e branco
(camisa branca, com uma listra horizontal amarela entre duas listras horizontais azuis)
- FEDERAÇÃO AQUÁTICA DO RIO GRANDE DO SUL — F.A.R.G.S.**
amarelo, verde e encarnado
(camisa amarelo-ouro com faixa tiracolo verde e encarnado)
- FEDERAÇÃO AQUÁTICA DE SANTA CATARINA — F.A.S.C.**
vermelho e branco
(camisa vermelha co mescudo ao peito em branco)
- FEDERAÇÃO DOS CLUBES DE REGATAS DA BAHIA — F.C.R.B.**
azul, vermelho e branco
(camisa com três listras largas horizontais em vermelho, azul e branco)
- FEDERAÇÃO DESPORTIVA ESPIRITOSSANTENSE — F.D.E.**
vermelho, azul e branco
(camisa branca, tendo ao centro duas listras horizontais, uma azul e outra vermelha, separadas por uma branca)
- FEDERAÇÃO FLUMINENSE DE DESPORTOS — F.F.D.**
(camisa branca, com escudo ao peito em branco)
- FEDERAÇÃO METROPOLITANA DE REMO — F.M.R.**
branco e encarnado
(camisa branca com listra encarnada horizontal nos ombros e listra encarnada lateral até a cintura)
- FEDERAÇÃO DO REMO DE SÃO PAULO — F.R.S.P.**
prêto e branco
(camisa branca com emblema em prêto)

RELAÇÃO NOMINAL DOS ATLETAS

FEDERAÇÃO AQUÁTICA RIO GRANDE DO SUL

Angelo Andrezza
Angelo dos Santos
Arno Portsman
Benicio Lemos do Nascimento
Breno Melo Manke
Carlos Sowalski
Edgar Gijzen
Edson Aloisio Jung
Eugenio Post
Felix Eyug
Gilberto Gherard
Gilberto Koscink
Waldir Barbosa

Iico Nede de Souza
João Fernando Sana
João dos Santos
Jorge Amarildo Machado
Jorge Weichel
José Medeiros Milhoranza
Leopoldo Schneider
Luiz Henrique Corrêa Pinoz
Luiz Laines
Pedro Paula da Rosa
Petronilo Sbardelotto
Rui Kessler
Vitor Russo

FEDERAÇÃO AQUÁTICA DE SANTA CATARINA

Ado Steiner
Antonio Cesar Elpo
Ari Milem da Silveira Filho
Altair Constantino Caetano
Adilson Nazario
Alfredo Lino Quadros Filho
Baldicero Filomeno Junior
Carlos Alberto de Melo Dutra
Elpidio Ardigo
Edson Cleto Cardoso
Edson Altino Pereira
Erich Passig
Ernesta Vahl Filho

Ivan Villain
Jobert Silva Furtado
José Carlos Oleiniski
Luiz Carlos Dutra de Melo
Mauro Soares
Manoel João Teixeira
Nelson Chierighini
Osvaldo da Silveira
Orlando Reis dos Santos Filho
Renato Machado
Rainoldo Uessler
Roberto João Gonçalves Reis
Saulo Soares

FEDERAÇÃO DOS CLUBES DE REGATAS DA BAHIA

Alfredo José Ferreira Bahia
Astor Pompilio de Abreu
Cirenio Nunes Leal Filho
Francisco Ribeiro dos Anjos
Frederico Radel Bittencourt
Gilvando Carvalho Burgos Soares
Joel Alves Ribeiro
João José dos Santos Azevedo

Jorge Augusto Coelho dos Santos
Juracy Alves Ribeiro
Manoel Eduardo Pedreira Torres
Mario Augusto Mendes Guimarães
Nario de Almeida Fragoso
Osorio da Silva Valente
Tadeu Amaral de Carvalho

FEDERAÇÃO DESPORTIVA ESPIRITOSSANTENSE

Alderico Teodoro da Silva
Alexandre Santos
Antônio Carlos Ferreira Costa
Antônio Roberto Sobrinho
Atilio Jorge Zotich
Carlos Alberto Fonseca Menezes
Enéas Cunha dos Reis
Etroal Ewald
Gelson Mateus Corteletti
João Everaldo Simor

Joel Batista Menezes
Julio Pereira
Luciano Magno Costalonga Varejão
Luiz Carlos Carneiro
Moacyr Rosalem
Raphael Ronchi Junior
Waldir Teixeira de Souza
Walmir José Zanotti
Wellington de Barcellos

FEDERAÇÃO FLUMINENSE DE DESPORTOS

Aldemir Tavares dos Santos
Alvaro de Freitas
Almir Bueno
Benedito Alves Rangel
Carlos Alberto Rangel de Campos
Decio Paes Ribeiro
Durval Caldas
Durval Paes Ribeiro
Francisco Soares
Jorge José Medeiros

José Carlos Guimarães
José Moraes
José Paulo Fernandes
Manoel Mathias da Silva
Mario Gomes de Souza
Pedro Jorge Peixoto Trovão
Raul Abreu Rangel
Waldemar Mariano de Carvalho
Wilson Rodrigues da Cruz

FEDERAÇÃO METROPOLITANA DE REMO

Alberto Carlos Henriques
Alfredo Musso
Antonio Maria Araujo Moraes Filho
Antonio Toth
Armin Tchafoni
Arnaldo Brant Correa
Atalibio Magioni
Carlos Roberto de Souza e Silva
Celenio Martins da Silva
Erico Vicente Souza
Harry Edmund Klein
Isidoro Cendrão
Jorge Sloboda
José Carlos Angeli
José Carlos Filho
Julio Cesar Nery

Lirio Burato
Manoel Therezo Novo
Mopyr Miguel Bancov
Nelson Parente Ribeiro Filho
Nilson Maestri
Paulo Arthur Marques Cunha
Reman Bloise
Ricardo Augusto Andrade
Roberto Edson Moraes
Sebastião Santana
Sergio da Silva Fernandes
Sergio Orlando Castro
Virgilio Augusto Andrade
Walter Escobar
Yolando Petersen

FEDERAÇÃO PERNAMBUCANA DE REMO

Jefferseon Melo Etabem
Jeronimo Albuquerque Maranhão Filho
Manoel Ferreira Silva
Luiz Franca

Milton Cavalcante Siqueira
Moacyr Neves
Renato Ferreira Silva

FEDERAÇÃO DE REMO DE SÃO PAULO

Arlindo Carlos Silva
Augusto Henrique Guttmann
Delano Santos
Elcio Braz Ventura
Ernani Amilcar Dias
Estevam José Hancz
João Domingos Maino

Hercules Santos
José Carlos Avino
Miguel Iorio
Olívio Gomes da Silva
Osirio Orlando
Vicente Lopes de Souza
Osvaldo Garcia

"OUT-RIGGER A 4 REMOS COM PATRÃO"

Homenagem à C. B. D., promotora dos Campeonatos Brasileiros de Remo

"PRÊMIO PRESIDENTE JOÃO HAVELANGE"

"OUT-RIGGER a 4 REMOS COM PATRÃO"

HISTÓRICO :

Esta prova, que se denominava "Campeonato de Remadores do Brasil", foi instituída pela Federação Brasileira das Sociedades do Remo, hoje Federação Metropolitana de Remo, em 6 de dezembro de 1910, para ser corrida anualmente entre essa entidade e as dos demais Estados. Depois de fundada a Confederação Brasileira de Desportos, passou ela à jurisdição desta suprema diretoria dos desportos brasileiros, que no ano de 1919 deu-lhe nova regulamentação.

Até 1920 foi disputada em yoles-franchehs a 4 remos e dessa data até hoje eu out-rigger a 4 remos com patrão.

De 1911 a 1925, a prova foi disputada na Enseada de Botafogo, passando depois para a Lagoa Rodrigo de Freitas.

As provas de 1933, 1934 e 1935 foram realizadas em Pôrto Alegre, Santos e Cidade do Salvador, respectivamente.

Em 1914, 1926 e 1932, não foi disputada.

VENCEDORES:

1911 — "Alzira" — Patrão: Salvador Gammaro. Remadores: João Jorio, Abrahão Saliture, João Saliture e Manoel T. Novaes.	F. B. S. R.	9m00,0s
1912 — "Greenhalgh" — Patrão: Rodolpho Campos Povoas. Remadores: José Hypolito Lima Fº, Serafim Romeiro, Joaquim Carneiro Dias e Joaquim da Costa Cardoso.	F. B. S. R.	S/t
1913 — "Alzira" — Patrão: Salvador Gammaro. Remadores: João Jorio, Abrahão Saliture, João Saliture e Manoel Teixeira Novaes.	F. B. S. R.	8m50,0s
1915 — "Greenhalgh" — Patrão: Salvador Gammaro. Remadores: Julio da Mota e Silva, Joaquim Carneiro Dias, Claudionor Provenzano e José Carvalho Magalhães.	F. B. S. R.	9m07,0s
1916 — "Greenhalgh" — Patrão: Rodolpho Campos Povoas. Remadores: Julio da Mota e Silva, Claudionor Provenzano, Joaquim Carneiro Dias e Serafim Ribeiro.	F. B. S. R.	7m45,0s
1917 — "Candinho" — Patrão: Arnaldo Guedes. Remadores: João Jorio, Claudionor Provenzano, João Saliture e Abrahão Saliture.	F. B. S. R.	7m47,0s
1918 — "Mirabello" — Patrão: A. Urbano Ventura. Remadores: Hugo Teichmann, Arthur Fortes, Oscar Teichmann Sobrinho e Arnaldo Gaelzer.	L. N. R. G.	7m45,0s
1919 — "Pegaso" — Patrão: Mario Nogueira. Remadores: João Jorio, Claudionor Provenzano, Arnold Voigt e Guilherme Lorena.	F. B. S. R.	7m51,0s
1920 — "Greenhalgh" — Patrão: Henrique Ferer Caruso. Remadores: Julio da Mota e Silva, Claudionor Provenzano, Carlos Castello Branco e Edmundo Castello Branco.	F. B. S. R.	7m49,0s
1921 — "Brasil" — Patrão: Antonio Arlindo Laviola. Remadores: Francisco Motta, Angelo Gammaro, Julio da Motta e Silva e Carmindo Bragança Duarte.	F. B. S. R.	7m24,2s
1922 — "Zambézé" — Patrão: Walter Schlobach. Remadores: Angelo Gammaro, Claudionor Provenzano, Carlos Martins da Rocha e Armando Rego Macedo.	F. B. S. R.	9m33,0s

1923 — "Guarané" — Patrão: Murilo Pereira Reis. Remadores: Angelo Gammara, Claudionor Provenzano, Arnold Voigt e Armando Rego Macedo.	F. B. S. R.	7m38,0s
1924 — "Guarané" — Patrão: José H. Thomaz Pereira. Remadores: Conrado Van Erven, Ernani Van Erven, Francisco Driendl e E. Demby.	F. B. S. R.	8m33,0s
1925 — "Mirabello" — Patrão: Dino Damiani. Remadores: Luiz Capelli, Edmundo Radowsky, João de Lorenzi e José Carminatti.	L. N. R. G.	8m53,0s
1927 — "Bandeirante" — Patrão: Francisco Carlos Brício. Remadores: Antonio Rebello Junior, Claudionor Provenzano, Tito Malta Filho e Joaquim da Silva Faria.	F. B. S. R.	7m38,0s
1928 — "Luzfadas" — Patrão: Roberto Borges Bastos. Remadores: Osório Antonio Pereira, Orígenes Calmon do P. Almeida, Lourival Oliveira Reis e Fernando Nabuco de Abreu.	F. B. S. R.	7m10,4s
1929 — "Bandeirante" — Patrão: Francisco Carlos Brício. Remadores: Antonio Rebello Junior, Claudionor Provenzano, Sven Urban e Fernando Nabuco de Abreu.	F. B. S. R.	8m10,4s
1930 — "Luzfadas" — Patrão: Amaro Miranda da Cunha. Remadores: Vasco de Carvalho, Claudionor Provenzano, Antonio Rebello Junior e Joaquim da Silva Faria.	F. B. S. R.	7m46,2s
1931 — "Luzfadas" — Patrão: Amaro Miranda da Cunha. Remadores: Vasco de Carvalho, Claudionor Provenzano, José Pichler de Campos e Joaquim da Silva Faria.	F. B. S. R.	6m35,0s
1933 — "Bahia" — Patrão: Oscar Barbosa dos Santos. Remadores: Arnor Collin, Domingos Fava, Carlos de Boer e Frederico Helt.	L. N. R. G.	7m10,0s
1934 — "Carneiro Dias" — Patrão: Antonio Ramos Arouca. Remadores: Vasco de Carvalho, Claudionor Provenzano, José Pichler de Campos e Joaquim da Silva Faria.	F. A. R. J.	8m00,2s
1935 — "Bahia" — Patrão: Oscar Barbosa Santos. Remadores: Edmundo Deuner, Saturnino Vanzelotti Frederico Helt e Arno Collin.	L. N. R. G.	7m50,2s
1936 — "Jussaná" — Patrão: Decio Couto. Remadores: Aurelio Sabino, Joaquim Oliveira, Octavio Aguiar e Orlando Cunha.	L. N. S. C.	6m44,6s
1939 — "Bahia" — Patrão Willy Schwartz. Remadores: Edmundo Deuner, Arnaldo Heberle, Lauro Herbele e Carlos Chiapetti.	L. N. R. G.	6m30,0s
1940 — "Anchieta" — Patrão: Alfredo Monteiro. Remadores: Oscar Vieira Lima, Antonio Sanchez, Raymundo Angelo Filho e Miguel Bispo dos Santos.	F. E. E. S.	6m57,0s
1945 — "Tiapira" Patrão: Waldemar E. da Cunha. Remadores: Albano Herbele, Lauro Herbele, Valdemiro Herbele e Carlos Chiapetti.	F. A. R. G. S.	7m35,5s
1948 — "Tocantins" — Patrão: Gregorio Pineda Lopes. Remadores: Erni Luiz Schiefelbein, Raul Claudio Ebner, Orígenes Waldo de Oliveira e Aldo Campos.	F. A. R. G. S.	7m18,0s
1961 — "Guaíba" — Patrão: Mario Pacheco Queiroz. Remadores: Rolando Pereira de Castro, Eden José Simon, Arnaldo Tescarí e Vilacio de Oliveira.	F. R. S. P.	7m35,0s
1954 — "Jurupará" — Patrão: Moacyr Iguatemy da Silveira. Remadores: Hamilton Cordeiro, Francisco Schmitt, Edson Westphal e Sady Cayres Berber.	F. A. S. C.	7m23,0s
1955 — "Jurupará" — Patrão: Alvaro Elpo. Remadores: Hamilton Cordeiro, Francisco Schmitt, Edison Westphal e Sady Cayres Berber.	F. A. S. C.	7m48,6s

1958 — "Paulo de Frontin" — Patrão: Adriano Monteiro Soares. Remadores: Dezir Corrêa de Moraes, João Calixto, Manoel Armando Figueiredo Barbosa e Alindo Schmitt.	F. M. R.	7m04,0s
1960 — "Roara" — Patrão: Rony Pereira de Souza. Remadores: Francesco Todesco, Ernesto Neugebauer Endter, Harry Edmundo Klein e Paulino Gonçalves Leite.	F. A. R. G. S.	7m06,0s
1962 — "Rio Douro" Patrão: Waldemar Scovino. Remadores: Harry Edmundo Klein, Paulino Gonçalves Leite, Sebastião Pereira de Araújo e Alvaro da Silva Lobão.	F. M. R.	6m53,5s
1964 — "Rio D'Ouro" — Patrão: André Pereira de Souza. Remadores: Alberto Blema, Assis Garcia Ramos, Harry Edmundo Klein e Paulo Cesar Bandeira de Melo Latuto.	F. M. R.	7h14,0s
1965 — "Roara" — Patrão: Sylvio Augusto de Souza. Remadores: Alberto Blema, Wilson Reeberg, Antonio Maria Araujo Moraes Filho e Antemidio Anselmo Julião.	F. M. R.	7m17,0s

FEDERAÇÕES INSCRITAS

RAIA N.º 1

Federação Fluminense de Desportos

Barco:

Timoneiro: Aldemir Tavares dos Santos
Remadores: José Moraes, Carlos Alberto Rangel de Campos, Benedito Alves Rangel e Manoel Mathias da Silva.

RAIA N.º 3

Federação Aquática de Santa Catarina

Barco:

Timoneiro: Antonio Cesar Elpo
Remadores: Elpidio Ardigo, Rainoldo Uessler, Ivan Villain e Ernesto Vahl Filho.

RAIA N.º 4

Federação Desportiva Espiritossantense

Barco: "Aristides Carvalho"

Timoneiro: Antonio Carlos Ferreira Costa
Remadores: Joel Batista Menezes, Waldyr Teixeira de Souza, João Everaldo Simor e Luciano Magno Costalonga Varejão.

RAIA N.º 5

Federação Aquática do R. G. do Sul

Barco: "Denise"

Timoneiro: Pedro Paulo da Rosa
Remadores: Waldir Barbosa, Carlos Sowalski, Jorge Weichel e Angelo dos Santos.

RAIA N.º 6

Federação Metropolitana de Remo

Barco: "Rio Douro"

Timoneiro: Sergio da Silva Fernandes
Remadores: Atalibio Magioni, Isidoro Cendrao, Antonio Toth e Armin Tchafoni.

RAIA N.º 7

Federação dos Clubes de Regatas da Bahia

Timoneiro: Alfredo José Ferreira Bahia
Remadores: Joel Alves Ribeiro, Manoel Eduardo Pedreira Torres, Osorio da Silva Valente e Juracy Alves Ribeiro.

1.º lugar.....
2.º ".....
3.º ".....
4.º ".....
5.º ".....

Tempo.....
".....
".....
".....
".....

F. E. S.
I. N. S. C. R. I. T. A. S.

6 48
6 54
6 58

"OUT-RIGGER A 2 REMOS SEM PATRÃO"

Homenagem ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE OBRAS E SANEAMENTO
pela colaboração às obras do "PARQUE NAUTICO"

"PRÊMIO ENGENHEIRO TELMO THOMPSON FLORES"

HISTÓRICO:

Esta prova foi instituída e disputada, pela primeira vez, em 1935, na Lagoa Rodrigo de Freitas.

Em 1936 foi disputada na Cidade do Salvador, sendo nos demais anos corrida na Lagoa Rodrigo de Freitas.

VENCEDORES:

1935 — "Jair de Albuquerque" — Remadores: Francisco Gomes Marinho e Erico Barreto.	}	F. A. R. J.	8m56,0s
1936 — "Jair de Albuquerque" — Remadores: Francisco Gomes Marinho e Erico Barreto.		F. A. R. J.	7m56,0s
1939 — "Jair de Albuquerque" — Remadores: Fernando Cumming Young e Luiz Siqueira Seixas.	}	F. A. R. J.	7m47,0s
1940 — "Igareté" — Remadores: Avelino Tedesco e Oreste Favero.		F. R. S. P.	7m33,0s
1945 — "Henrique Monteiro" — Remadores: Francisco R. Viana e Abilio Serafim.	}	F. M. R.	8m17,3s
1948 — "Gaivota" — Remadores: Paulo Diebold e Percio Zancani.		F. A. R. G. S.	s/t
1951 — "Iggaraté" — Remadores: Erich Jany e Guenther Jany.	}	F. R. S. P.	8m04,4s
1954 — "Biru" — Remadores: Walter Karl e Manoel José Barbosa Amorim.		F. A. R. G. S.	8m05,3s
1955 — "Urubitinga" — Remadores: José Carvalho Filho e André Gustavo Richer.	}	F. M. R.	8m58,0s
1958 — "—" — Remadores: Johannes Mellis e Ruthgerus Mellis.		F. A. R. G. S.	7m33,0s
1960 — "—" — Remadores: Johannes Mellis e Ruthgerus Mellis.	}	F. A. R. G. S.	7m51,0s
1962 — "Manoel J. Lopes" — Remadores: Jorge Rodrigues e Fritz Mueller.		F. M. R.	7m16,5s
1964 — "Rio Guafba" — Remadores: Jorge Rodrigues e Fritz Mueller.	}	F. M. R.	7m43,0s
1965 — "Rio Guafba" — Remadores: Assis Garcia Ramos e Luiz Alberto Angeli.		F. M. R.	8m07,0s

FEDERAÇÕES INSCRITAS

RAIA N.º 1

RAIA N.º 3

Federação Pernambucana de Remo

Federação Metropolitana de Remo

Barco:

Remadores: Milton Cavalcante Siqueira e Jefferson Melo Stabem.

Barco:

Remadores: Jorge Sloboda e Virgilio Augusto Andrade.

RAIA N.º 5
 Federação Aquática do R. G. do Sul
 Barco: "Maria da Conceição"
 Remadores: Felix Eying e Vitor Russo.

Remadores: Luiz Carlos Dutra de Melo
 e Saulo Soares.

RAIA N.º 6
 Federação Aquática de Santa Catarina
 Barco:

RAIA N.º 7
 Federação Desportiva Espiritossantense
 Barco: "Xingu"
 Remadores: Wellington de Barcellos e
 Moacyr Rosalem.

1.º lugar	Tempo
2.º "	"
3.º "	"
4.º "	"
5.º "	"

AS 10,30 HORAS

TERCEIRA PROVA

2.000 METROS

"SINGLE SKIFF"

Homenagem à Secretaria de Estado dos Negócios das obras Públicas, pela colaboração do "Estádio Náutico de Pôrto Alegre da "Raia Olímpica" e pela Colaboração do Arquiteto Jerson Hoyer, autor do projeto.

"PRÊMIO SECRETÁRIO HUMBERTO PERGHER"

HISTÓRICO :

Esta prova, instituída em maio de 1902, pela Federação Brasileira das Sociedades do Remo, hoje Federação Metropolitana de Remo, era aberta aos remadores dos clubes das Federações que trocassem com ela determinadas convenções.

Em 1919, a Confederação Brasileira de Desportos, chamando a si a sua regulamentação e direção, deu-lhe o caráter de prova de competência individual entre amadores das entidades confederadas, de modo que o seu vencedor não representasse mais um Clube e sim a Federação do Estado.

Assim, seu vencedor representa o melhor remador do País.

De 1902 a 1924 a prova foi corrida em Canões, na distância de 1.000 metros, passando depois para Single-skiff.

As provas de 1919 e 1934 foram realizadas em Santos; a de 1933 em Pôrto Alegre e a de 1936 na Cidade de Salvador, sendo as de 1902 a 1924, na Enseada de Botafogo e as demais na Lagoa Rodrigo de Freitas.

VENCEDORES :

1902 — "Diva" — Remador: Antonio Mendes de O. Castro Filho. — F. B. S. R.	3m57,3s
1903 — "Pery" — Remador: Arthur Amendola. — F. B. S. R.	4m19,3s
1904 — "Neptuno" — Remador: Abrahão Saliture. — F. B. S. R.	4m42,0s
1905 — "Neptune" — Remador: Abrahão Saliture. — F. B. S. R.	4m48,3s
1906 — "Argos" — Remador: Gabriel de Almeida Magalhães. — F. B. S. R.	5m14,0s
1907 — "Argos" — Remador: Gabriel de Almeida Magalhães. — F. B. S. R.	4m10,8s
1908 — "Oasis" — Remador: Gabriel de Almeida Magalhães. — F. B. S. R.	4m19,6s
1909 — "Ipequy" — Remador: Arnold Voigt. — F. B. S. R.	4m36,6s
1910 — "Ibequy" — Remador: Arnold Voigt. — F. B. S. R.	s/t
1911 — "Helius" — Remador: Abrahão Saliture. — F. B. S. R.	4m39,0s
1912 — "Zinho" — Remador: Gabriel de Almeida Magalhães. — F. B. S. R.	s/t
1913 — "Ipé" — Remador: Christóvão Pereira Devoto. — F. B. S. R.	4m41,2s
1914 — "Nainsse" — Remador: Claudionor Provenzano. — F. B. S. R.	5m04,0s

1915	— "Léo" — Remador: Gabriel de Almeida Magalhães.	— F. B. S. R.	4m22,2s
1916	— "Léo" — Remador: Carlos Martins da Racha.	— F. B. S. R.	4m00,0s
1917	— "Léo" — Remador Carlos Martins da Rocha.	— F. B. S. R.	4m13,0s
1919	— "Flamengo" — Remador Arnold Voigt.	— F. B. S. R.	s/t
1920	— "Flamengo" — Remador: Arnold Voigt.	— F. B. S. R.	4m22,0s
1921	— "Cananor" — Remador José Ferreira.	— F. B. S. R.	4m34,0s
1922	— "Cananor" — Remador: José Ferreira.	— F. B. S. R.	4m09,0s
1923	— "Diú" — Remador Claudionor Provenzano.	— F. B. S. R.	5m17,0s
1924	— "Cananor" — Remador: José Ferreira.	— F. B. S. R.	4m19,0s
1925	— "Irene" — Remador: Edmundo Castelo Branco.	— F. B. S. R.	8m38,0s
1927	— "Guy" — Remador: Henrique Tomassini.	— F. B. S. R.	s/t
1928	— "Raul Campos" — Remador: Antonio Rebello Junior.	— F. B. S. R.	7m50,0s
1929	— "Kacy" — Remador: Mario Tomassini.	— F. B. S. R.	9m22,8s
1930	— "Raul Campos" — Remador: Adamor Pinho Gonçalves.	— F. B. S. R.	8m41,0s
1931	— "Vasco da Gama" — Remador: Antonio Rebello Junior.	— F. B. S. R.	7m44,0s
1933	— "Vasco da Gama" — Remador: Adamor Pinho Gonçalves.	— F. B. R. S.	8m13,4s
1934	— "Time" — Remador: Frederico Richter.	— L. N. R. G.	9m22,0s
1935	— "Time" — Remador: Frederico Richter.	— L. N. R. G.	7m45,0s
1936	— "Ivan" — Remador: Eliezer Braglia.	— L. N. S. C.	9m00,0s
1939	— "Tietê" — Remador: Celestino Palma.	— F. R. S. P.	8m42,0s
1940	— "Tacatehy" — Remador: Arnaldo Heberle.	— L. N. R. G.	7m12,0s
1945	— "Luiz Antonio Rodrigues" — Remador Agenor Corrêa.	— F. M. R.	8m46,0s
1948	— "Tietê" — Remador: Nuno Alexandre Valente.	— F. R. S. P.	7m24,8s
1951	— "José Moreno" — Remador: Francisco Torres Medina.	— F. M. R.	8m22,2s
1954	— "José Moreno" — Remador: Francisco Torres Medina.	— F. M. R.	8m33,5s
1955	— "Arthur da Fonseca Soares" — Remador Francisco Torres Medina.	} F. M. R.	10m15,0s
1958	— "José Osório do Amaral" — Remador Alvaro da Silva Lobão.		
1960	— "—" — Remador: Edgard Gijzen.	— F. A. R. G. S.	7m41,0s
1962	— "Neiva" — Remador: Edgard Gijzen.	— F. A. R. G. S.	7m34,2s
1964	— "Eurico Rodrigues Lisboa" — Remador: Edgard Gijzen.	— F. M. R.	8m07,0s
1965	— "Xavante" — Remador: Edgard Gijzen.	— F. M. R.	8m07,0s

FEDERAÇÕES INSCRITAS

RAIA N.º 4

Federação Fluminense de Desportos

Barco:

Remador: Francisco Soares.

RAIA N.º 2

Federação Desportiva Espiritossantense

Barco: "Carangueijo"

Remador: Luiz Carlos Carneiro.

RAIA N.º 3

Federação Metropolitana de Remo

Barco: "Guará"

Remador: Harry Edmundo Klein.

RAIA N.º 5

Federação Aquática do R. G. do Sul

Barco: "Luiz Rowinski"

Remador: Edgard Gijzen.

RAIA N.º 6

Federação Pernambucana de Remo

Barco:

Remador: Jeronimo Albuquerque Maranhão Filho.

RAIA N.º 7

Federação Aquática de Santa Catarina

Barco:

Remador: Carlos Alberto de Mello Dutra.

1.º lugar	RS 7.51	Tempo.....
2.º "	SC 7.54	"
3.º "	Guará 7.52	"
4.º "	Peru	"
5.º "	Ed	"

"OUT-RIGGER A 2 REMOS COM PATRÃO"

Homenagem ao Departamento Estadual de Portos, Rios e Canais pelos trabalhos executados na "Raia Olímpica" e "Estádio Náutico".

"PRÊMIO DIRETOR FLAVIO FETT"

HISTÓRICO :

Esta prova foi instituída em 1927, quando foi disputada, pela primeira vez, na Lagoa Rodrigo de Freitas,

Em 1934 foi disputada em Santos; em 1936, na Cidade de Salvador e, nos demais anos, na Lagoa Rodrigo de Freitas.

Não foi disputada em 1928, 1929, 1932 e 1933.

VENCEDORES :

1927 — "Anhangá" — Patrão: Hanry Leonardo Filho. Remadores: Lourival de Oliveira Reis e Fernando Nabuco de Abreu.	F. B. S. R.	8m54,2s
1930 — "Excelsior" — Patrão: Renato Soares de Mendonça. Remadores: Lourival de Oliveira Reis e Theophilo Habesch Junior.	F. P. S. R.	8m32,0s
1931 — "Cary" — Patrão: Américo Garcia Fernandes. Remadores: José Garcia Carneiro e João Francisco de Castro.	F. B. S. R.	7m46,1s
1934 — "Santinho" — Patrão: Luiz Ubaldo Gonçalves. Remadores: Dino Romiti e David Martins.	F. P. S. R.	9m44,0s
1935 — "Acary" — Patrão: Carlos Perl Junior. Remadores: James Harding e Curt Haberland.	F. P. S. R.	8m42,0s
1936 — "Iguassú" — Patrão: Victorio Fillelini. Remadores: Estêvão João Strata e José Ramalho.	F. R. S. P.	7m48,0s
1939 — "P. França" — Patrão: Francisco Espindola. Remadores: Egysto Betti Netto e Carlos de Castro.	F. R. S. P.	8m16,0s
1940 — "Apparicio Novaes" — Patrão: Alcides Augusto F. Campos. Remadores: Celso Câmara Lima e João Ferreira Santos.	L. R. R. J.	7m50,0s
1945 — "Celso e João" — Patrão: Carlos Osório de Almeida. Remadores: Renato Rodenburg de M. Neto e João Ferreira Santos.	F. M. R.	8m31,6s
1948 — "Dourado" — Patrão: Arlindo da Cunha Cabral. Remadores: Paulo Diebold e Percio Zancani.	F. A. R. G. S.	8m29,0s
1951 — "Celso e João" — Patrão: Carlos Osório de Almeida. Remadores: Paulo Diebold e João Ferreira Santos.	F. M. R.	8m37,6s
1954 — "Lynce" — Patrão: Francisco Augusto Furtado. Remadores: Harry Mosé e João Arruela Maia.	F. D. E.	8m53,0s
1955 — "Moacyr" — Patrão: Alvaro Elpo. Remadores: Edson Westphal e Francisco Schmitt.	F. A. S. C.	8m54,0s
1958 — "—" — Patrão: André Pereira de Souza. Remadores: Pedro Ely Bittencourt Leal e Remy Leal dos Santos.	F. A. R. G. S.	8m05,0s
1960 — "Lynche" — Patrão: João da Costa Côrtes. Remadores: Lourival Rodrigues de Souza e Francisco Schmitt.	F. M. R.	8m23,0s
1962 — "Manoel Ferreira" — Patrão: Maurício Couto. Remadores: Maurício Alvares e Ricardo José Alves.	F. M. R.	8m03,6s
1964 — "Pagé" — Patrão: André Pereira de Souza. Remadores: Alberto Blema e Assis Garcia Ramos.	F. M. R.	8m06,0s
1965 — "Sepé-Tiaraso" — Patrão: Alberto Carlos Henrique. Remadores: Alberto Blema e Claudio Angeli.	F. M. R.	8m00,0s

FEDERAÇÕES INSCRITAS

RAIA N.º 1

Federação Desportiva Espiritossantense
 Barco: "Enes Dessaune"
 Timoneiro: Carlos Alberto Menezes
 Remadores: Waldyr Teixeira de Souza
 João Everaldo Sinor.

RAIA N.º 2

Federação Fluminense de Desportos
 Barco:
 Timoneiro: Durval Caldas
 Remadores: Mario Gomes de Souza e
 José Carlos Guimarães.

RAIA N.º 3

Federação Pernambucana de Remo
 Barco:
 Timoneiro: Moacyr Neves
 Remadores: Manoel Ferreira Silva e
 Renato Ferreira Silva.

RAIA N.º 4

Federação Aquática de Santa Catarina
 Barco:
 Timoneiro: Altair Constantino Caetano
 Remadores: Alfredo Lino Quadros Filho e Nelson Chierichini.

RAIA N.º 5

Federação Aquática do R. G. do Sul
 Barco: "Alberto Piva Filho"
 Timoneiro: Angelo Andrezza
 Remadores: Arno Portsmann e Petronilo Sbardelotto.

RAIA N.º 7

Federação Metropolitana de Remo
 Barco: "Igara"
 Timoneiro: Alberto Carlos Henriques
 Remadores: Nelson Parente Ribeiro Filho e Isidoro Cendrao.

1.º lugar.....	Tempo.....	
2.º ".....	".....	
3.º ".....	".....	
4.º ".....	".....	
5.º ".....	".....	

9 37
Estado Rio R. Sul
A.C.

AS 11,30 HORAS

QUINTA PROVA

2.000 METROS

"OUT-RIGGER A 4 REMOS SEM PATRÃO"

Homenagem ao "Clube de Regatas Guaíba" — Pôrto Alegre, fundado em 21/11/1888, o mais antigo do Brasil, cuja data de instalação constitue a data original do Remo do Brasil.

"PRÊMIO PRESIDENTE DJALMA KNIELLING DE ARAUJO"

HISTÓRICO :

Esta prova foi corrida, pela primeira vez, em 1939, na Lagoa Rodrigo de Freitas, onde se realizou no ano seguinte a nova disputa.

VENCEDORES :

1939 — "Pioneiro" — Remadores: Oswaldo Silveira, Manoel Silveira, Lourival Silveira e Joaquim Silveira Filho.	} L. N. R. G.	6m45,0s
1940 — "Correio do Povo" — Remadores: João Batista da Silva Filho, Carlos Dutra Mello, Lauro Jacob e Walter Silva.	} L. N. R. G.	6m51,0s
1945 — "Procellaria" — Remadores: Waldyr Rodrigues, Vilson Fernandes Vasques, Lauro Oliveira Paula e Eugenio Botinelly Soares.	} F. M. R.	7m32,5s
1948 — "Piratintin" — Remadores: Romulo Rocha Costa, Antenor Soneghet Gomes, Ruy da Rocha Pimentel e Antonio Rocha Costa.	} F. M. R.	s/t

1951 — "Ubiratan" — Remadores: Rolando Pereira de Castro, Eden José Simon, Arnaldo Tescari e Caio Williams de Castro.	}	F. R. S. P	7m25,0s
1954 — "Raymundo Martins" — Remadores: Lon Teixeira de Menezes, Manoel Armando Figueiredo Barbosa, João Calixto Oliveira e Mario Lamosa.		F. M. R.	7m22,0s
1955 — "Taperá" — Remadores: José Carvalho Filho, David Stone Sharp, Ronaldo Duncan Arantes e André Gustavo Richer.	}	F. M. R.	7m19,0s
1958 — "Raymundo Martins" — Remadores: Nelson Guarda, Ruy Kopper, Carlos Ernesto Botelho Pimentel e Eugenio Botinelly Soares.		F. M. R.	7m10,0s
1960 — "Alvaro Pereira da Fonseca" — Remadores: João Custódio Rajão, João Calixto, Manoel Armando Figueiredo Barbosa e Jorge Rodrigues.	}	F. M. R.	7m34,0s
1962 — "Alvaro Pereira da Fonseca" — Remadores: Jorge Rodrigues, João Custódio Rajão, Fritz Mueller e Sebastião Pereira de Araujo.		F. M. R.	7m09,6s
1964 — "Rio Mondego" — Remadores: Jorge Rodrigues, Paulino Gonçalves Leite, José Carvalho Filho e Fritz Muller.	}	F. M. R.	6m58,0s
1965 — "Scorpion" — Remadores: Henrique Naldoni Cerqueira, Sergio Ribeiro Línz Alvarenga, Luiz Alberto Angeli e Assis Garcia Ramos.		F. M. R.	7m25,0s

FEDERAÇÕES INSCRITAS

RAIA N.º 1

Federação Metropolitana de Remo

Barco: "Rafael Verri"

Remadores: Nilson Maestri, Reman Bloise, Alfredo Musso e Erico Vicente Souza.

RAIA N.º 2

Federação Desportiva Espiritossantense

Barco: "Marcus Rui Benitez"

Remadores: Atilio Jorge Zotich, Julio Pereira, Alderico da Silva Teodoro e Gerson Mateus Corteletti.

RAIA N.º 3

Federação dos Clubes de Regatas da Bahia

Barco:

Remadores: Joel Alves Ribeiro, Manoel Eduardo Pedreira Torres, Osorio da Silva Valente e Juracy Alves Ribeiro.

RAIA N.º 4

Federação Fluminense de Desportos

Barco:

Remadores: Alvaro de Freitas, Waldemar Mariano de Carvalho, José Paulo Fernandes e Pedro Jorge Peixoto Trovão.

RAIA N.º 5

Federação Aquática de Santa Catarina

Barco:

Remadores: Elpidio Ardigo, Rainoldo Uessler, Ivan Villain e Ernesto Vahl Filho.

RAIA N.º 6

Federação Aquática do R. G. do Sul

Barco: "Helena Beatriz"

Remadores: Benicio Lemos do Nascimento, Leopoldo Schneider, Gilberto Koscink e João dos Santos.

RAIA N.º 7

Federação do Remo de São Paulo

Barco:

Remadores: Osiris Orlando, Olivio Gomes de Silva, Arlindo Carlos Silva, Miguel Iorio.

1.º lugar.....	F	Tempo.....
2.º ".....	ES	".....
3.º ".....	RS	".....
4.º ".....	de NX	".....
5.º ".....	10	".....

"DOUBLE SKIFF"

Homenagem à Prefeitura Municipal de Pôrto Alegre pela colaboração prestada às obras ora inauguradas, através da Secretaria Municipal de Obras e Viação, Divisão de Urbanismo, Diretoria de Praças e Jardins e demais órgãos municipais.

"PRÊMIO PREFEITO CELIO MARQUES FERNANDES"

HISTÓRICO :

Esta prova foi instituída em 1927, quando foi corrida pela primeira vez.

Em 1934 a prova foi corrida em Santos e em 1936 na Cidade do Salvador, sendo as demais provas disputadas na Lagoa Rodrigo de Freitas.

VENCEDORES :

1927 — "Skat" — Remadores: Marino Tolentino e Carlos Eduardo Osório.	}	F. B. S. R.	8m15,0s
1930 — "Mimi" — Remadores: Francisco Gomes Marinho e Robert Karl Schneeweiss.	}	F. B. S. R.	8m42,0s
1931 — "São Januário" — Remadores: Henrique Tomazzini e Adamor de Pinho Gonçalves.	}	F. B. S. R.	6m49,0s
1934 — "Anhangá" — Remadores: Celso Luiz Sara Barberis e Sylvio Manzini.	}	F. P. S. R.	8m27,8s
1935 — "Sotto Maior" — Remadores Adamor Pinho Gonçalves e Henrique Tomazzini.	}	F. A. R. J.	7m58,0s
1936 — "São Januário" — Remadores: Paschoal Caetano Rapuano e Adamor Pinho Gonçalves.	}	F. A. R. J.	7m44,2s
1939 — "Seabara Muniz" — Remadores: Agenor Corrêa e Manoel Corrêa de Abreu.	}	F. E. E. S.	8m14,0s
1940 — "Brasil" — Remadores: Agenor Corrêa e Wilson Freitas.	—	F. E. E. S.	7m05,0s
1945 — "Sotto Maior" — Remadores: Agenor Corrêa e Hamiel William.	}	F. M. R.	7m45,0s
1948 — "Itaú" — Remadores: Antonio Campos e Nuno Alexandre Valente.	}	F. R. S. P.	7m45,0s
1951 — "Marisa" — Remadores: Regis Boldino e João Baptista da Silva Filho.	}	F. A. R. G. S.	7m40,8s
1954 — "José Pinto" — Remadores: Frederico Schrage e Francisco Torres Medina.	}	F. M. R.	7m47,0s
1955 — "Balthar Junior" — Remadores: Alvaro da Silva obão e Francisco Torres Medina.	}	F. M. R.	7m41,0s
1958 — "Balthar Junior" — Remadores: Alvaro da Silva Lobão e Cezar Antunes Sereno.	}	F. M. R.	7m23,0s
1960 — "—" — Remadores: Pedro Ely Bittencourt Leal e Edgard Gijsen.	}	F. A. R. G. S.	7m01,0s
1962 — "Jamine" — Remadores: Edgard Gijsen e Francisco Todesco.	}	F. A. R. G. S.	7m23,0s
1964 — "Jacyra" — Remadores: Ernesto Gijsen e Harry Edmundo Klein.	}	F. M. R.	7m25,0s
1965 — "Cacigue Arnaldo Voigt" — Remadores: Edgard Gijsen e Harry Edmundo Klain.	}	F. M. R.	7m45,0s

FEDERAÇÕES INSCRITAS

RAIA N.º 1

Federação Aquática do R. G. do Sul
Barco: "Janine"
Remadores: Edgard Gijzen e Gilberto Gherard.

RAIA N.º 2

Federação Aquática de Santa Catarina
Barco:
Remadores: Carlos Alberto de Melo e José Carlos Oleiniski.

RAIA N.º 4

Federação Metropolitana de Remo
Barco: "Tupan"
Remadores: Harry Edmundo Klein e Celenio Martins da Silva.

RAIA N.º 6

Federação Pernambucana de Remo
Barco:
Remadores: Luiz Franca e Jeronimo Albuquerque Maranhão Filho.

RAIA N.º 7

Federação Desportiva Espiritossantense
Barco: "Ranulpho Gianordoli"
Remadores: Etoal Ewald e Eneas Cunha dos Reis.

1.º lugar.....	<i>Per</i>	<i>7:10</i>	Tempo.....
2.º ".....	<i>Per</i>	<i>7:08</i>	".....
3.º ".....	<i>Per</i>	<i>7:08</i>	".....
4.º ".....	<i>Per</i>	<i>7:08</i>	".....
5.º ".....	<i>Per</i>	<i>7:08</i>	".....

AS 12,30 HORAS

SÉTIMA PROVA

2.000 METROS

"OUT-RIGGER A 8 REMOS"

Homenagem ao Governo do Estado do Rio Grande do Sul pela execução de obras e melhoramentos através da Secretaria de Estado da Fazenda, de Secretaria de Estado da Energia e Comunicações, e do Departamento de Esportes do Rio Grande do Sul.

"PRÊMIO GOVERNADOR WALTER PARACCHI DE BARCELLOS"

HISTÓRICO :

Esta prova que é, sem dúvida, a mais emocionante de todas as das competições náuticas, foi disputada, pela primeira vez em 1925.

Em 1936 foi disputada na Cidade do Salvador, sendo nos demais anos disputada na Lagoa Rodrigo de Freitas.

VENCEDORES :

1935 — "Brasil" Patrão: Clemente Maria Rath. Remadores: Arno Albino Ely, Maximino Fava, Brutus Portinho Nessé, Alfredo De Boer, Lauro, Franzen, Henrique Kranen Filho, Ernesto Sauter e Helmuth Glin.	}	L. N. R. G.	6m52,0s
1936 — "Brasil" — Patrão: Armando Heisswitz. Remadores: Arno Franzen, Nilo Franzen, Henrique Kranen Filho, Ernesto A. Sauter, Alfredo De Boer, Frdderico Guilherme Fadewald, Maximo Fava e Lauro Franzen.			

1930	— "A. A. São Bento" — Patrão: Antonio Spina. Remadores: Brasil Soares Campanha, Nelson Perroud, José do Rego Estrella, Estevam Regolini, Raphael Laudanna, Oswaldo de Almeida Leite, Urbano Pezzo e Claudio Sardilli.	F. R. S. P.	6m30,0s
1940	— "A. A. São Bento" — Patrão: Antonio Spina, Remadores: Brasil Soares Campanha, Nelson Perroud, Clerio Garzela, Estevam Regolini, Raphael Laudanna, Oswaldo Almeida Leite, Urbano Pezzo e Claudio Sardilli.	F. R. S. P.	6m12,0s
1945	— "Cyro Aranha" — Patrão: Amaro Miranda da Cunha, Remadores: Francisco Ribeiro Vianna, Abilio Serafim, Roberto Salcedo Reis, João Domingos Lamonica, Milton Vieira da Silva, Vilson Fernandes Vasques, Lauro Oliveira Paulo e Eugenio Botinelly Soares.	F. M. R.	6m46,0s
1948	— "A. A. São Bento" — Patrão: Antonio Fulvio da R. Spina, Remadores: Décio Lagoa Martinelli, Cesar Cantagalli, Bernardino da Silva Neto, Pedro Salvador, Max Cagnoni, Ispier Rahal, Aurelio Gurian e Oswaldo Bueno.	F. R. S. P.	6m28,7s
1951	— "Cyro Aranha" — Patrão: Amaro Miranda da Cunha, Remadores: Eugenio Botinelly Soares, Pedro de Souza Lima, Moacyr Cruz, João Calixto Oliveira, Dezir Corrêa de Moraes, Lon Teixeira Menezes, Domingos Balbi Lamonica e Arthur Miguel Lopes.	F. M. R.	6m45,0s
1954	— "Obaoca" — Patrão: Antenor Barbosa dos Santos, Remadores: José de Carvalho Filho, David Stone Sharp, Claudio Veiga de Britto, José Soares, Ronald Duncan Arantes, André Gustavo Richer, Sergio Martins e Osmar Antonio Hass.	F. M. R.	6m46,0s
1955	— "Franklin Delano Roosevelt" — Patrão: Adriano Monteiro Soares, Remadores: Dezir Corrêa de Moraes, Ruy Kopper, Nelson Guarda, João Calixto de Oliveira, Manoel Armando Figueiredo Barbosa, Arlindo Antonio Schmitti, Mario Lamosa e Lon Teixeira de Menezes.	F. M. R.	6m30,0s
1958	— "Cruzeiro do Sul" — Patrão: João da Costa Côrtes. Remadores: Audifax Barbosa, José Arthur Salles Pascoli, André Gustavo Richer, Lourival Rodrigues de Souza, Guilherme Augusto do Eirado Silva, Ronaldo Duncan Arantes, Willy Ramos Teixeira e Helio José Ribeiro Baptista.	F. M. R.	6m25,0s
1960	— "Cyro Aranha" — Patrão: Adriano Moneiro Soares, Remadores: Audifax Barbosa, Luiz Augusto de Oliveira Rodrigues, José Kogut, Eno Prati, Nelson Guarda, Ivo Alves da Cunha, Sebastião Pereira de Araujo e José Arthur Salles Pascoli.	F. M. R.	6m24,0s
1962	— "Embaixador Edmundo da Luz Pinto" — Patrão: Jobel Silva Furtado, Remadores: Ernesto Vahl Filho, Teodoro Rogério Vahl, Harry Krautzfeld, Edson Schmit, Rui de Souza Lopes, Erich Passig, Valfredo dos Santos e Manoel Silveira.	F. A. S. C.	6m37,5s
1964	— "Bellatrix" — Patrão: Manoel Therezo Novo, Remadores: Augusto Henrique Gutmann, Antonio Roque dos Santos, Gaucio Alves Pereira, Antemídio Anselmo Julião, Francisco Manoel Pereira da Costa Filho, Willy Ramos Teixeira, Américo Puppín e Marcílio Dias Paes.	F. M. R.	6m30,0s
1965	— "Belatrix" — Patrão: Manoel Therezo Novo, Remadores: Wilson Reeberg, Antonio Maria Araujo Morais Filho, Antemídio Anselmo Julião, Luiz Alves da Silva, Luiz Carlos de Lima, Milton Neves, José e Guilherme Neto e Sergio Orlando Almeida de Castro.	F. M. R.	6m25,0s

FEDERAÇÕES INSCRITAS

RAIA N.º 1

Federação Metropolitana de Remo
 Barco: "Cyro Aranha"
 Timoneiro: Sergio da Silva Fernandes
 Remadores: Paulo Arthur Marques da Cunha, Carlos Roberto de Souza e Silva, Atalibio Magione, Jorge Sloboda, Yolando Petersen, Armin Tcha-Fon, Mopyr Miguel Bancov e Roberto Edson Moraes.

RAIA N.º 2

Federação Fluminense de Desportos
 Barco:
 Timoneiro: Aldemir Tavares dos Santos
 Remadores: Alvaro de Freitas, Almir Bueno, Francisco Soares, Raul Abreu Rangel, Jorge José Madeira, Wilson Rodrigues da Cruz, Decio Paes Ribeiro, Durval Paes Ribeiro.

RAIA N.º 3

Federação do Remo de São Paulo
 Barco:
 Timoneiro: Elcio Braz Ventura
 Remadores: Osvaldo Garcia, João Domingos Moino, José Carlos Avino, Augusto Henrique Guttmann, Hercules Santos, Estevan José Hancz, Vicente Lopes de Souza e Ernani Amilcar Dias.

RAIA N.º 4

Federação Aquática do R. G. do Sul
 Barco: "Elizabeth II"
 Timoneiro: Luiz Laines
 Remadores: Luiz Henrique Correa Pinoz, Breno Manske Melo, José Mithoranza Medeiros, ~~Arno Portsmann~~ *Arno Portsmann*, Ilco Nede de Souza, Vitor Russo, Felix Fyng, Petronillo Sbardelotto.

RAIA N.º 5

Federação Aquática de Santa Catarina
 Barco:
 Timoneiro: Jobel Silva Furtado
 Remadores: Luiz Carlos Dutra de Mello, Saulo Soares, Erich Pasig, Manoel João Teixeira, Mauro Soares, Ado Steiner, Edson Cleto Cardoso, Renato Machado.

RAIA N.º 6

Federação Desportiva Espiritossantense
 Barco: "Edmundo Martins"
 Timoneiro: Alexandre Santos
 Remadores: Atílio Jorge Zotich, Julio Pereira, Wellington de Barcellos, Moacyr Rosalen, Antonio Roberto Sobrinho, Raphael Ronchi Junior, Walmir José Zanotti e Gelson Mateus Corteletti.

RAIA N.º 7

Federação dos Clubes de Regatas da Bahia

Barco:
 Timoneiro: Alfredo José Ferreira Bahia
 Remadores: Mario Augusto Mendes Guimarães, Gilvrando Carvalho Burgos Soares, Astor Pompilio de Abreu, Nario de Almeida Fragoso, Francisco Ribeiro dos Anjos, Tadeu Amaral de Carvalho, João José dos Santos Azevedo, Jorge Augusto Coelho dos Santos.

1.º lugar.....	Tempo.....
2.º ".....	".....
3.º ".....	".....
4.º ".....	".....
5.º ".....	".....

Handwritten notes:
 - Above the table: "RAIA" and "Elizabeth II" written vertically.
 - Next to the 1st row: "Vitor Russo" written horizontally.
 - Next to the 2nd row: "Arno Portsmann" written horizontally.
 - Next to the 3rd row: "Felix Fyng" written horizontally.
 - Next to the 4th row: "Petronillo Sbardelotto" written horizontally.

REGISTRO DE PONTUAÇÃO

CONCORRENTES	Out-rigger a 4 remos c/ patrão	Out-rigger a 2 remos c/ patrão	Single-Skiff	Out-rigger a 2 remos s/ patrão	Out-rigger a 4 remos s/ patrão	Double-Skiff	Out-rigger a 8 remos	TOTAL DE PONTOS
Fed. Aquática do R. G. do Sul								
Fed. Aquática de Santa Catarina								
Fed. dos C. de Reg. da Bahia..								
Fed. Desp. Espiritossantense...								
Fed. Fluminense de Desportos.								
Fed. Metropolitana de Remo...								
Fed. Pernambucana de Remo..								
Fed. do Remo de São Paulo...								

PARA BARCOS DE	8 REMADORES	4 REMADORES	1 e 2 REMADORES
1.º lugar	15	13	10
2.º lugar	10	8	6
3.º lugar	7	5	4
4.º lugar	4	3	2
5.º lugar	3	2	1

1. - R 50 f6 = 56
 d R 26 - 25 = 11
 3 R 25 = 29
 P 18 = 32
 R 9 13
 R 2 4
 R 7

Reconhecimento

do DERGS pela forma prestimosa com que se
 desencumbiram das tarefas atribuídas a firma
 "COELS S. A. Construtora de Obras de Engenharia
 Ltda." que, na pessoa do Engenheiro Dirceu
 Calegari executou a construção do Estádio Náutico
 de Pôrto Alegre, a firma "STERSUL S. A. Engenharia
 e Representações" que, na pessoa do Engenheiro
 Nilton Reis, executou as obras de aterro
 e de acesso ao "PARQUE NAUTICO" pelo elevado
 espírito público demonstrado.

Os car Frigo

Driken Calegari

Nilton Reis

Sergio Matte

Pro Santoko

Flo Lauer

Terson Hoza

Hélio Meryell

Felipe Wilson

Fuelrum Prozer

Impresso na GRÁFICA MILONE LTDA.
Rua Prefeito Olímpio de Melo, 897-A
Rio de Janeiro - Estado da Guanabara