

GLOBAL MOBILITY MONITOR

Tiane Conte
Engenharia Civil
UFRGS

Orientador
Luiz Afonso dos Santos Senna



XXV SIC
Salão Iniciação Científica



ENG - Engenharias

INTRODUÇÃO

Para descrever o sistema de transporte de um país e as tendências nacionais de mobilidade urbana é necessário um amplo acervo de informações. Nessas condições, o Institut für Mobilitätsforschung . IfMo, instituto de pesquisa vinculado à empresa BMW (Bayerische Motoren Werke AG), propôs aos países que compõem o BRIC, além dos desenvolvidos, Alemanha, Estados Unidos, Austrália e Japão que definissem entre quatro e seis cidades que representassem a diversidade de concentrações urbanas do país. Para o Brasil, as cidades escolhidas foram: São Paulo, Fortaleza, Curitiba, Belém e Uberlândia.

METODOLOGIA

Dados a serem coletados para cada cidade

- ~ Dados demográficos e distribuição da população;
- ~ Economia;
- ~ Políticas de transporte e custos de transporte;
- ~ Oferta de transporte;
- ~ Demanda de transporte.

Coleta de dados

A grande maioria dos dados foi adquirida em meio eletrônico, com consultas à *sites* oficiais do governo brasileiro, de prefeituras e de órgãos de pesquisa. Quando não disponível em *sites*, procurava-se contato telefônico ou pessoal.

Os dados adquiridos foram consolidados em tabelas, diferenciados por cidade. A tabela a seguir representa a primeira parte dos dados coletados.

Os asteriscos (*) indicam a importância do indicador, onde um asterisco representa útil, dois asteriscos representam necessário e três asteriscos, indispensável.

As siglas TS e SQ representam, respectivamente, série histórica e *status quo*. Quando solicitado série histórica, o intervalo mínimo era de 10 anos e o SQ representava apenas um dado, o qual deveria ser o mais atual.

CITY
I) Context
I.I - Demography and Distribution of Population
Total population*** [TS]
Age structure of population*** [TS]
Urbanized surface area*** [SQ]
Urban population densities** [SQ]
Number of households*** [TS]
I.II Economy
Gross domestic product** [TS]
Workforce participation (by gender)** [TS]
Economic sectors** [TS]
Formal vs informal housing** [SQ]

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Foram encontradas dificuldades na obtenção dos dados, principalmente nas capitais Fortaleza e Belém, além da cidade de Uberlândia. Mesmo São Paulo e Curitiba que são cidades desenvolvidas e de grande importância econômica para o país e que possuem órgãos oficiais de pesquisa de indicadores como o SEADE e o IPPUC mostraram deficiência significativa de um banco de dados consolidado e confiável com grandes séries históricas e pesquisas sólidas.

Os dados serviram de base para compor o estudo *%Global Mobility Monitor+* que abrange os países citados e será publicado no início de 2014 em Washington na reunião anual do TRB (*Transportation Research Board*).



MODALIDADE
DE BOLSA

INICIAÇÃO CIENTÍFICA