

023

**ESTUDO DA RELAÇÃO EXISTENTE ENTRE MÁXIMA RESISTÊNCIA E PESO ESPECÍFICO APARENTE SECO EM UM SOLO RESIDUAL DE ARENITO ESTABILIZADO COM CAL DE CARBURETO E CINZA VOLANTE.** *Juliano Fraga, Nilo C. Consoli* (Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

Atualmente, os processos produtivos têm passado por amplas reavaliações no sentido de satisfazerem a crescente conscientização ecológica da sociedade. Como alternativa a estas questões está sendo desenvolvida uma linha de pesquisa que tem como objetivo estudar a viabilidade da utilização de resíduos industriais na estabilização solo residual de arenito botucatu. Estudos comprovam que, adicionando cimento a solos arenosos, estes solos adquirem maior resistência. Ensaando corpos de prova à resistência a compressão simples, moldados em diferentes pontos da curva de compactação do material, verifica-se que a maior resistência é atribuída aos corpos de prova ensaiados na umidade ótima. Em trabalho realizado posteriormente ao anterior, mostrou-se que, em misturas solo-cinza-cal, a maior resistência não relaciona-se diretamente com a maior densidade. A maior resistência é atribuída a um ponto localizado no ramo seco da curva de compactação da mistura. O presente estudo (ponto importante da linha mencionada anteriormente) visa esclarecer a qual dos aditivos (cinza volante ou cal de carbureto) devemos atribuir o deslocamento do ponto de maior resistência para o ramo seco da curva de compactação da mistura. Utilizou-se como objeto de análise as curvas de compactação das misturas cinza-cal, solo-cal e solo-cinza-cal. De acordo com cada curva, foram moldados corpos de prova cilíndricos de 5 cm de diâmetro por 10 cm de altura em pontos com umidade e peso específico aparente seco determinados. Os corpos de prova foram curados por 28 dias em câmara úmida com temperatura e grau de saturação controlados. Antes de ensaiados, os corpos de prova são postos em imersão por 24 h, visando eliminar o efeito da sucção. (CNPq-Projeto Integrado)