

002

DEBATES DOS JURISTAS E DOS PARLAMENTARES ACERCA DO CÓDIGO CIVIL DE 1916, DA LEI DOS ACIDENTES DE TRABALHO DE 1919 E DOS DECRETOS TRABALHISTAS DE 1918 NO BRASIL.*Priscila Françoise Vitaca Rodrigues, Leonildo Pereira de Souza, Maria Thereza Rosa Ribeiro* (Projeto Da racionalidade do direito civil à racionalidade da segurança social: uma análise sociológica sobre a construção do

Estado-Providência no Brasil (1891-1944), Instituto de Sociologia e Política, Departamento de Sociologia e Política, UFPEL).

Neste estudo se pretende analisar o teor da codificação civil brasileira (1916), da assistência pública e dos decretos relativos à legislação trabalhista formulados pari passu os debates travados entre juristas, parlamentares, intelectuais e sua repercussão na sociedade brasileira durante a Primeira República (1889-1930) estendendo-se a 1944, posto que este ano foi marcado pela reformulação do regulamento de acidentes de trabalho. Esta análise interpretativa se centra na apreensão do sentido cognitivo e valorativo das idéias de direito civil, responsabilidade civil, risco coletivo nos casos de acidentes de trabalho, assistência pública, previdência, legislação do trabalho. O significado destes conceitos e categorias se compreende à luz das fontes teóricas que engendraram o pensamento social no Brasil – o positivismo e o liberalismo – observando se a apropriação instrumental destas formas de representações de mundo pelos juristas, contribuiu para a edificar uma norma legal consoante à necessidade de estabelecer a partir da regra jurídica os limites da possibilidade de convivência em sociedade. Igualmente tem se seguido os rastros dos debates sobre direito civil no Brasil para se acolher a experiência jurídica da racionalidade do direito civil à racionalidade do direito social, como também observar a emergência na sociedade de movimentos coletivos reivindicativos por uma legislação trabalhista e a iniciativa de grupos intelectuais inclinados a elaboração formal dos direitos - civis, constitucionais, trabalhistas, dos acidentes etc.- para a sociedade brasileira. No presente momento, a pesquisa está em andamento. (FAPERGS-PIBIC/UFPEL)