

**DESENVOLVIMENTO DE METODOLOGIA PARA IMPLANTAÇÃO DE ESTACIONAMENTO DISSUASÓRIO.** *Érico R. Guzen, Paula Ariotti, Helena B. B. Cybis* (Departamento de Engenharia de Produção e Transportes, Escola de Engenharia, UFRGS).

A pesquisa tem por foco o estudo de alternativas para minimizar o congestionamento de veículos no centro de Porto Alegre. Para tanto, foi proposto o desenvolvimento de uma metodologia para a implantação de sistemas de estacionamento dissuasório. Estacionamentos dissuasórios são locais onde se realiza uma transferência modal de veículos particulares para o transporte coletivo. O primeiro passo da pesquisa foi a identificação dos atributos a serem considerados na implantação do sistema e a mensuração da importância de cada item de acordo com a percepção dos potenciais usuários da estrutura. Para isso, foi aplicado um questionário fechado aos motoristas que costumam ir ao centro. As questões formuladas visaram averiguar as expectativas do público quanto a fatores como: infra-estrutura do estacionamento dissuasório e do transporte coletivo, localização do estacionamento, atendimento ao usuário e integração entre estacionamento e transporte coletivo. Foram feitos, também, questionamentos sobre características pessoais, de modo a definir o perfil dos entrevistados a fim de classificá-los em grupos distintos. Os dados do questionário serão analisados estatisticamente e os resultados desta análise servirão de base para a escolha dos possíveis locais de construção dos estacionamentos. Após esta etapa, serão avaliados os impactos da implantação do sistema na circulação de veículos da rede viária através de modelos computacionais de alocação e simulação de tráfego, como o SATURN. (CNPq-PIBIC/UFRGS).