

087

DESENVOLVIMENTO DE UM SISTEMA DE GERÊNCIA DE INFRA-ESTRUTURA PARA O MUNICÍPIO DE PASSO FUNDO-RS. *Glauber Frandolozo, Marcelo Hansen, Fernando Pugliero Gonçalves (orient.) (UPF).*

Nos dias atuais, as atividades de gerenciamento da infra-estrutura de transportes nos municípios brasileiros são, em sua grande maioria, realizadas através de procedimentos totalmente empíricos que variam de acordo com a experiência dos responsáveis pelo processo decisório. Neste contexto, com vistas à obtenção de uma melhor aplicação dos recursos disponíveis para investimentos na infra-estrutura dos municípios vem sendo desenvolvidos em diversos locais do mundo os chamados Sistemas de Gerência de Infra-Estrutura (SGI). A presente pesquisa, desenvolvida no Laboratório de Infra-estrutura de Transportes da Universidade de Passo Fundo, tem como objetivo principal identificar ferramentas auxiliares para a definição de medidas que sejam técnica e economicamente eficazes para a manutenção da infra-estrutura das vias urbanas da cidade de Passo Fundo. Inicialmente, vem sendo desenvolvido um banco de dados com informações fundamentais para o gerenciamento da infra-estrutura existente, tais como: pavimentação, tráfego atuante nas vias, geometria das vias, tipos de estrutura dos pavimentos, tipo e condições dos dispositivos de sinalização e de drenagem. Para a montagem inicial do banco de dados, foi delimitada uma área representativa das vias urbanas da cidade de Passo Fundo a qual foi denominada de Plano Piloto. Sendo que para tal seleção foram considerados os seguintes aspectos principais: tráfego atuante, categorias dos veículos, geometria das vias. Num segundo momento, foi elaborada uma planilha que comporta dados fundamentais para o desenvolvimento do SGI e a identificação dos pavimentos, como a localização, extensão, largura, área, número de faixas, tipo de revestimento, serventia, sinalização, tráfego e dispositivos de drenagem. O estudo proposto encontra-se em andamento, sendo que a próxima etapa de desenvolvimento será a formalização do processo decisório em um Sistema de Gerência de Infra-Estrutura o qual deverá ser submetido a aplicações práticas.