

108

ESTUDO DE TRÁFEGO E ACESSIBILIDADE PARA IMPLANTAÇÃO DE UM PÓLO ATRATOR DE VIAGENS. *Paula Ariotti, Helena B. B. Cybis* (LASTRAN – Departamento de Engenharia de Produção e Transportes – Escola de Engenharia – UFRGS).

Este projeto contempla o estudo de tráfego e acessibilidade relativo a um pólo atrator de viagens. O pólo será composto por uma instituição de ensino fundamental já existente, que será transferida e ampliada de modo a agregar uma instituição de ensino superior e outras instalações. O estudo atende a dois objetivos: avaliar a acessibilidade dos usuários com relação às localizações alternativas do pólo (atual e proposta); e avaliar o impacto no tráfego viário na área de abrangência do empreendimento. O indicador de acessibilidade adotado foi a distância percorrida pelos usuários entre a residência e o local de destino. As distâncias foram medidas através da rede viária de Porto Alegre digitalizada em Sistema de Informações Geográficas (SIG). O estudo de tráfego foi realizado com a utilização do modelo de alocação de tráfego SATURN. Através da modelagem, foi possível estimar e comparar o desempenho do tráfego em diferentes cenários para a rede viária. Foram avaliados dois traçados alternativos para uma nova diretriz viária a ser implantada na área de estudo, uma ao norte e outra ao sul do empreendimento. No estudo de acessibilidade observou-se um acréscimo médio de 140% nas distâncias de viagem percorridas pelos usuários. No estudo de tráfego concluiu-se que as duas diretrizes trazem impactos significativamente positivos ao tráfego viário, tendo melhor desempenho a diretriz norte que implica em maior velocidade média, menores distâncias percorridas e menores tempos de viagem para os veículos que trafegam na região. (CNPq/UFRGS)