

# **MEMÓRIAS DO REMO GAÚCHO**

## **17/02/1894 – COMITÊ DE REGATAS**

### **24/11/1895 – HERAUSFORDERUNGPREIS**

Até maio de 1893, havia em Porto Alegre apenas dois barcos de remo competitivo, modelo europeu, os 'gigs' OLGA E ELISE, ambos para seis remadores. Pertenciam ao Ruder Club Porto Alegre, e haviam sido construídos por H. Heidtmann, em Hamburgo, e entregues em maio de 1889.

A chegada em Porto Alegre em junho de 1893, dos primeiros 'gigs' a quatro remos, também construídos por H. Heidtmann, e destinados aos dois únicos clubes desse esporte no Rio Grande do Sul – RUDER CLUB PORTO ALEGRE, fundado em 21/11/1888 e RUDER VEREIN GERMANIA, fundada em 29/10/1892, ensejou os primeiros confrontos, seguidos de desafios, e despertou o desejo dos dirigentes e treinadores de que fosse realizada uma regata para avaliar o poderio esportivo de seus remadores e definir a liderança do remo na cidade.

1894 – janeiro e fevereiro – efetuadas várias reuniões entre dirigentes dos dois clubes para tratar de realização de uma regata, possivelmente com páreos para 'gigs' a quatro remos, canoas, catraias e escaleres.

1894 – 17/02 – no 'challet' do RUDER CLUB PORTO ALEGRE, situado à margem do Guaíba, na rua 7 de Setembro, entre o local em que hoje se encontra a estátua do Barão do Rio Branco e o edifício do antigo Banco Nacional do Comércio, atual Banco Sul Brasileiro S.A., foi realizada mais uma reunião da qual participaram os desportistas Karl E. Munssen, F. G. Bier, Franklin Cornehlis e Gustavo Woebcke, pelo clube anfitrião, e Eugênio Sattler, Eduardo Sattler, Krumeyer e Ludwig Semmler pela RUDER VEREIN GERMANIA.

Foi acertada a fundação do COMITÊ DE REGATAS e fixada a data de 3 de junho próximo, para a realização da primeira regata oficial em Porto Alegre.

Para Presidente do Comitê de Regatas foi escolhido, por unanimidade, Karl E. Munssen e para assistentes S. Semmler, H. Wensch, Eugênio Sattler, Luiz Koehler e G. Wolcke. Estava assim, criada a primeira entidade esportiva de remo no Brasil e conhecidos seus dirigentes.

Esta decisão trouxe grande incentivo ao quadro social dos dois clubes, um aumento considerável de remadores e a intensificação dos treinamentos para a regata. Entretanto, devido à Revolução Federalista e dificuldades surgidas na RUDER VEREIN GERMANIA, a regata foi transferida várias vezes.

Finalmente, após um ano e meio de tentativas dos integrantes do COMITÊ, foi possível fixar a data de 24/11/1895 para a regata, bem como acertar todos os detalhes técnicos e a organização do evento inédito na Capital.

#### **1 – Autoridades da Regata.**

Presidente – Karl E. Munssen  
Juizes de saída – Luiz Kessler e E. Sassen  
Juizes de chegada – Júlio Issler Filho e H. Tessdorf  
Juizes de linha – H. Woelcke e Eugênio Sattler.

## 2 – Determinações.

Raia –	Saco dos Navegantes
Saída -	Trapiche dos Navegantes
Chegada	'Challet' da Ruder Verein Germânia
Distância -	'Tiro' de 1.650 metros
Denominação -	HERAUSFORDERUNGPREIS (Prêmio Desafio).
Premiação –	As direções dos dois clubes ofereceram o Troféu Clássico Móvel, que para a posse ser definitiva, devia ser ganho duas vezes consecutivas ou intercaladas. Diversos remadores das duas guarnições ofereceram um prêmio de honra ao clube vencedor – uma poncheira e doze taças de cristal, concha e bandeja de prata.

1895 – 24/11 – Primeira Regata Oficial em Porto Alegre.

Primeiro páreo – HERAUSFORDERUNGPREIS.

Vencedor – RUDER VEREIN GERMANIA, gig UNDINE, 6' 42".

Guarnição – E. Reupke, Frederico Carlos Gerlach, A. Barz, Ludwig Semmler e Hugo Wensch, patrão.

2º lugar – RUDER CLUB PORTO ALEGRE, gig AGNES, 6' 45".

Guarnição – Arthur Mundt, E. Lang, A. Bromberg, F. Bulau e Alexandre Bleckmann, patrão.

O UNDINE venceu de ponta a ponta, em voga de 36 remadas por minuto, enquanto que a tripulação do AGNES empregava apenas 28 remadas.

O patrão do PORTO ALEGRE pesava 85 quilos e o do GERMANIA apenas 60 quilos, fato que gerou grande polêmica entre os vencidos

Houve uma segunda prova, denominada ANIMAÇÃO, exclusiva para sócios do RUDER CLUB PORTO ALEGRE, tendo como prêmio aos vencedores cinco anéis de prata para guardanapos.

A FEDERAÇÃO e a GAZETA DA TARDE enviaram jornalistas para relatar a regata, merecendo destaque a reportagem de 26/11/1895 da A FEDERAÇÃO, da qual transcrevemos alguns trechos:

"Realizou-se domingo a festa náutica esportiva em que tomaram parte os dois clubes desta capital, Germânia e Porto Alegre. Foi a primeira que se realizou nesta capital e teve brilhantismo e grande concorrência.

Do 'challet do Clube Porto Alegre partiu às 8 horas da manhã o vapor SÃO PEDRO atropetado de cidadãos e de grande número de famílias. As regatas tiveram lugar nos Navegantes, cuja praia estava crivada de povo e o Clube Germânia não comportava a afluência de espectadores.

No rio, além do SÃO PEDRO e de outro pequeno vapor que conduzia os juizes da regata, cruzavam a todo o momento os ligeiros 'gigs' que no Brasil, apenas Porto Alegre e Florianópolis possuem.

Às 9 horas e um quarto começou a distribuição dos prêmios no 'challet' da GERMANIA, que estava abundantemente concorrido, especialmente pelo sempre gentil mais belo sexo.

Tomou a palavra o sr. Sattler e, com dicção correta e fluente, proferiu um brilhante discurso em português, agradecendo às autoridades e à imprensa o seu comparecimento, e desenvolvendo justos e merecidos elogios às associações de regatas.

Sucedeu-lhe o sr. Munssen, falando em alemão, brindando as tripulações vencedoras e, distribuindo em seguida os prêmios.

Em toda a festa reinou a maior ordem, cordialidade e entusiasmo.

Às 11 horas da manhã estava de volta o SÃO PEDRO, a cujo bordo, bem como nos clubes de regatas, encontravam todos o trato mais fino e a mais franca amabilidade por parte dos distintos moços das associações.

A bordo do SÃO PEDRO servia-se champagne a cada momento, e a todos cativaram as maneiras gentis e o cavalheirismo do Presidente do Comitê, sr. Karl E. Munssem.

Oxalá prossigam as regatas, e que os nossos patrícios saibam imitar os cubes referidos, fundando outros e elevando-os pelo estímulo e pela concorrência”.

Em virtude do notável sucesso da regata, o Comitê decidiu realizar a segunda disputa do troféu no fim do primeiro semestre de 1896, e a terceira no fim do segundo semestre do mesmo ano. As regatas seriam efetuadas também em barcos de quatro remos, na mesma distância e trajeto da primeira.

1896 – 17/05 – Segunda Regata Oficial em Porto Alegre.

1º páreo – HERAUSFORDERUNGPREIS.

Vencedor – RUDER CLUB PORTO ALEGRE, gig AGNES, 7' 16”.

Guarnição – Gustavo Woebcke, E. Lang, Arthur Mundt, Alexandre Bleckmamm e João Ribeiro Alves, patrão.

Houve mais três páreos na regata.

1896 – 29/11 – Terceira Regata Oficial em Porto Alegre.

1º páreo – HERAUSFORDERUNGPREIS.

A vitória era decisiva para a posse definitiva do troféu, em virtude de que cada clube já havia vencido uma das duas regatas anteriores.

Vencedor – RUDER VEREIN GERMANIA, gig UNDINE, 7' 42”.

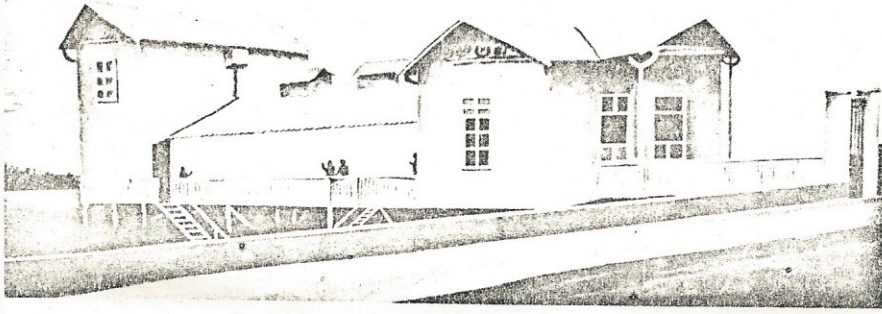
Guarnição – E. Reupke, Fr. Nielsen, F. Herzer, Ludwig Semmler e Franz Protzen, patrão.

2º lugar – RUDER CLUB PORTO ALEGRE, gig Agnes.

Guarnição – Fr. Bulau, Th. Molinari, Arthur Mundt, Gustavo Woebcke e L. Mütze, patrão.

Com esta brilhante vitória, a segunda intercalada, coube à RUDER VEREIN GERMANIA a posse definitiva do Troféu HERAUSFORDERUNGPREIS, o primeiro Troféu Clássico na história do remo gaúcho e brasileiro.

1ª GARAGE NÁUTICA NO BRASIL  
SEDE DO RUDER CLUB PORTO ALEGRE  
PRAÇA DA ALFANDEGA



Reprodução fotográfica de quadro a óleo

Patrimônio histórico do Club de Regatas Guaíba-Porto Alegre

Foto : Pedro Armando Boni Licht



24.11.1895 - Primeira Regata Oficial em Porto Alegre

Guarnição vencedora do RUDER VEREIN GERMANIA

Reprodução de " RIO GRANDE DO SUL SPORTIVO " - 1919



Prêmio de Honra da 1ª Regata Oficial em Porto Alegre

Patrimônio histórico do Club de Regatas Guaíba-Porto Alegre

Foto : Pedro Armando Boni Licht

## BIBLIOGRAFIA

- 1 – Arquivo da Companhia Jornalística Caldas Júnior, Coleção do CORREIO DO POVO, 1895/1896.
- 2 – Club de Regatas Guahyba-Porto Alegre. Revista do 50º aniversário.
- 3 – Mayer, Francisco Henrique. História do Ruder Club Porto Alegre. Anotações.
- 4 – Protokoll Buch Von Ruder Club. Porto Alegre – 1888
- 5 – Rio Grande do Sul – Biblioteca Pública – Setor de Jornais 1888/1896.
- 6 – Rio Grande do Sul Sportivo. Porto Alegre- 1919, Livraria do Globo. Antenor Lemos e Edmundo G. de Carvalho.
- 7 – Ruder Club Porto Alegre Protokoll Buch, 1895.

Julho de 1973

*Henrique Licht*

Henrique Licht