

**AVALIAÇÃO DE MEDIDAS DE GERENCIAMENTO DE DEMANDA ATRAVÉS DE MODELOS DE TRÁFEGO.** *Diego Cristofoli Scapin, André Marques Niemczewski, Helena Beatriz Bettella Cybis (orient.)* (UFRGS).

Modelos computacionais de tráfego constituem-se numa ferramenta com grande potencial de auxílio ao planejamento e gerenciamento do tráfego. O projeto MOVIMAN – MOVIlidad MANagement – financiado pela Comunidade Européia e gerido pela EPTC, aponta para uma nova forma de cooperação entre a administração pública, as empresas locais, as empresas de transporte e os usuários em zonas urbanas, com o objetivo de alcançar eficiência e satisfação econômica e ecológica de todas as necessidades inerentes à mobilidade. O MOVIMAN visa gerenciar a rede de transporte através do incentivo ao uso de transportes não motorizados, qualificação do transporte público urbano, gerenciamento de estacionamentos, entre outras medidas que busquem a sustentabilidade da área de estudo. O Laboratório de Sistemas de Transportes da UFRGS participa neste projeto como responsável pelo mapeamento da região em estudo e na simulação de cenários, utilizando os modelos SATURN e DRACULA. A metodologia utilizada no projeto de pesquisa contempla a metodologia tradicional de implementação de modelos, que prevê as seguintes atividades: (i) Coleta de dados: envolvendo pesquisas de campo e tabulação de dados; (ii) Codificação dos modelos: que envolve a entrada de dados segundo a formatação exigida pelos modelos, tanto para a rede atual como para os cenários futuros a serem avaliados; (iii) Calibração de modelos: que consiste na revisão e redefinição de parâmetros e hipóteses iniciais de modo a melhorar a representatividade da área modelada. Contempla a atualização dos dados da rede codificada, a revisão da necessidade de inclusão de novas vias inicialmente não consideradas no modelo, o ajuste dos parâmetros comportamentais do DRACULA, entre outros; (iv) Simulação de Cenários: envolve a modelagem através dos modelos computacionais dos diversos cenários de demanda concebidos no projeto; (v) Análises dos resultados: envolvem a avaliação crítica dos cenários modelados, através dos parâmetros estimados. (PIBIC).