

299

**INVENTÁRIO DE EMISSÕES VEICULARES DA REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE – RMPA.** *Sabrina Feltes de Moura, Elba Calesso Teixeira (orient.)* (UFRGS).

Os elevados níveis de poluição atmosféricas nos grandes centros urbanos advêm, principalmente, das emissões da frota veicular. Os principais poluentes lançados na atmosfera pelos veículos automotores são provenientes do processo de combustão incompleta, sendo normalmente quantificadas as emissões de monóxido de carbono (CO), hidrocarbonetos (HC), óxidos de nitrogênio (NO<sub>x</sub>), óxidos de enxofre (SO<sub>x</sub>) e material particulado. O inventário tem como objetivo estimar estas emissões. A metodologia utilizada é a descrita pela U.S. E.P.A. Os dados referentes à frota de veículos foram fornecidos pelo Detran-RS. Os tipos de combustíveis e veículos considerados são, respectivamente: gasolina (24% etanol), álcool, diesel, gnv (gás natural veicular) e automóveis, caminhões, camionetes e camionetas, tratores, ônibus e microônibus, utilitários e ciclomotores, motocicletas e motonetas. Inventários devem periodicamente ser realizados, desta forma este trabalho vem atualizar os resultados do último levantamento realizado em 2001. Nos últimos anos observa-se uma tendência de redução nas emissões como consequência do PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores), pois a tecnologias utilizadas na fabricação de veículos novos tentam cada vez mais se adequar às exigências do Programa. Os resultados obtidos revelaram que veículos à gasolina apresentaram as maiores parcelas de hidrocarbonetos e CO e os veículos à diesel as maiores emissões de NO<sub>x</sub>, material particulado e SO<sub>x</sub>. Dados sobre a contribuição dos veículos movidos a GNV também são apresentados pois estes nos últimos três anos tiveram um aumento de frota significativo (PIBIC).