

198

DETERMINAÇÃO DE EXCESSO DE ASFALTO E ADESÃO DE AREIA PARA MÁQUINA LWT EM MICROREVESTIMENTOS ASFÁLTICOS. *Vinicius Barp, Danielle de Souza Clerman, Jorge Augusto Pereira Ceratti (orient.) (UFRGS).*

O Microrevestimento é um revestimento asfáltico aplicado a frio sobre pavimentos que necessitam de restauração da superfície de rolamento desgastada. É composto por uma mistura de agregado, emulsão asfáltica e filler mineral. O resultado é um sistema asfáltico para revestimento adequado a todos os tipos de clima e tráfego. O objetivo da pesquisa é determinar o teor ideal de emulsão para um projeto de microrevestimento. Para isso, será utilizado o ensaio LWT (Loaded Wheel Tester) que é um dos ensaios da metodologia de microrevestimentos que permite proceder o efeito da compactação, as características de deformação de camadas de misturas de microrevestimentos e o limite máximo do teor de asfalto da mistura, com o objetivo de evitar graves exsudações sob ação do tráfego. Para a realização da simulação de tráfego, serão utilizados corpos de prova moldados em laboratório com diferentes teores de umidade e de emulsão asfáltica catiônica de ruptura lenta (RL). As emulsões asfálticas foram qualificadas a partir dos seguintes ensaios laboratoriais de consistência (densidade do ligante e viscosidade Brookfield), composição (resíduo por evaporação e peneiração), e estabilidade (sedimentação e adesividade). Os agregados utilizados serão de origem basáltica e suas frações seguem a faixa B DNIT 035/2005-ES. Será acrescentado filler como material de enchimento. A realização deste ensaio compreende submeter o corpo de prova a ação compactadora do movimento de uma roda de borracha sob condições de carga e número de ciclos fixos. Espera-se que quanto maior o teor de emulsão asfáltica adotada ocorra grandes exsudações do corpo de prova, por isso a necessidade de estabelecer um limite máximo de emulsão para garantir a qualidade do projeto.