

Os pavimentos são estruturas de diferentes camadas e espessuras, constituídos sobre as superfícies finais de terraplenagem. Têm por finalidade resistir aos esforços dos tráfegos de veículos e das variações climáticas, durante e após as construções. Nas camadas de base, sub-base e subleito, encontram-se na condição compactada e não saturada, definidas como os parâmetros ótimos e a sucção, respectivamente. A sucção é um das variáveis que mais influenciam no comportamento destas camadas compactadas. Este trabalho visa analisar o comportamento frente as variações de umidade ótima de compactação, de um solo localizado na BR116, próxima ao município de Eldorado do Sul, com características de um material siltoso quando analisado sem defloculante e argilo-siltoso com defloculante. Em ambos os casos, apresentam uma porcentagem em torno de 35% de areias. Os valores ótimos de compactação situam-se com umidade ótima ( $w_{ot}$ ) de 15,9% e peso específico aparente seco máximo ( $\gamma_{dmax}$ ) de 16kN/m<sup>3</sup> e os limites de liquidez de 36% e limite de plasticidade de 27%. A análise permitirá conhecer o comportamento das camadas em questão nas variações das condições de compactação *in situ* que promoverá uma mudança significativa das propriedades do material.