

Pavimento é uma estrutura composta por camadas de revestimento, base e sub-base, sobrepostas de materiais compactados, assentadas sobre o subleito do corpo estradal, que tem como objetivo melhorar as condições operacionais do tráfego de veículos por apresentar superfície regular, uma melhor aderência, melhor condições de rolamento e adequada distribuição de esforços. No Brasil, usa-se como revestimento uma mistura de agregados minerais e ligantes asfálticos que, como camada superior, possui a função de receber cargas sem sofrer grandes deformações ou desagregação, transmiti-las de forma atenuada às camadas inferiores e resistir à ação climática. Essa pesquisa tem como objetivo comparar dois dos diferentes métodos de medidas de densidades dessa mistura: a Densidade Máxima Teórica (DMT) e a Densidade Máxima Medida (DMM). Estas importantes medidas são por sua vez utilizadas para determinação do teor de ligante a ser empregado no projeto. A DMT é dada pela ponderação entre as massas dos constituintes da mistura asfáltica e é definida na norma de dosagem de misturas asfálticas ABNT NBR 12891. A DMM é dada pela razão entre a massa do agregado mais ligante asfáltico e a soma dos volumes dos agregados, vazios impermeáveis, vazios permeáveis não preenchidos com asfalto e total de asfalto, esta densidade será determinada em laboratório através da utilização do método a vácuo (Rice) seguindo a ABNT NBR 15619. Em teoria a DMT e a DMM devem apresentar valores semelhantes, porém tem-se observado em laboratório que o teor de ligante obtido empregando a DMM é menor do que empregando a DMT.