

Os transportes devem ser encarados de forma intersetorial, pois, para um país, ter uma malha viária deficiente significa afetar sua agricultura, dificultar a integração e o comércio internacional, e influenciar, de forma mais direta, a competitividade industrial. O estudo desenvolvido constitui uma análise sobre a situação do transporte brasileiro e das políticas públicas adotadas no setor, inseridas num contexto de desenvolvimento nacional. A pesquisa faz parte de um projeto mais amplo intitulado “A construção de um estado democrático para o desenvolvimento do Brasil: funções econômicas e controle da sociedade”. A metodologia empregada foi a coleta de dados básicos, artigos e relatórios governamentais, a leitura dos mesmos e sua síntese num relatório parcial. A pesquisa continua em andamento, porém os resultados obtidos até o momento levam a concluir que o setor de transportes foi desarticulado por duas décadas e, somente agora, um ambiente estável foi criado para retomar as atividades relacionadas ao planejamento. Além disso, viabilizam o diagnóstico dos problemas enfrentados e evidenciam os caminhos adotados para o crescimento do setor. Tais descobertas proporcionam uma maior clareza sobre a importância dos transportes para o desenvolvimento do País e motivam a investigação sobre a inter-modalidade, a regulação viária, a licitação ambiental e o transporte interurbano.