

O trabalho de pesquisa teve como objetivo verificar a influência da implantação da estrada ferroviária que ligava Santa Maria a Passo Fundo, no processo de urbanização da cidade de Passo Fundo, especialmente no traçado e na morfologia urbanas e no crescimento econômico da cidade. Os métodos utilizados para a pesquisa basearam-se por levantamento documental no Arquivo Histórico Regional de Passo Fundo, na Prefeitura Municipal de Passo Fundo, onde foram coletadas informações e notícias a respeito da implantação da ferrovia no local e em toda a sua influência econômica e cultural na região. A seguir foram coletados, os registros publicados das construções urbanas implantadas na época da sua inauguração, ao longo da linha férrea e na estrada das tropas, que se constituíam no principal eixo de comércio e cultural ainda existente na cidade. Os resultados que foram obtidos até a presente etapa, tornaram visíveis que a estrada de ferro foi um fator chave para a configuração do município e também, da região. Observou-se que com o tráfego ferroviário, a colonização do município foi impulsionada, houve aumento significativo de construções novas e grande crescimento do comércio local. A emancipação do município em 1857 e a implantação da ferrovia em 1898 trouxeram responsabilidade e importância à localidade de Passo Fundo. A pesquisa está em andamento, mas estão em organização mapas da evolução urbana, quadros de sistematização das edificações, notícias sobre o desenvolvimento urbano, imagens do espaço urbano e outros documentos. Os resultados preliminares comprovam que a implantação da ferrovia foi decisiva para o desenvolvimento da cidade de Passo Fundo e sua consolidação como pólo da região norte do estado do Rio Grande do Sul.