

Através da pesquisa em tela pretende-se desenvolver e analisar técnica de utilização de imagens de alta resolução para a gestão de atividades aeroportuárias, principalmente no que se refere ao controle de obstáculos implantados nos Planos Básicos de Zona de Proteção dos Aeroportos. Nos últimos anos, as grandes cidades vivenciaram crescimentos rápidos e desordenados, gerando diversos problemas de infra-estrutura às mesmas. Esses problemas atingiram as proximidades dos aeroportos, fazendo com que surgissem diversos obstáculos que afetam a segurança das aeronaves, dos passageiros e da população que vive nos arredores dos Aeroportos. Nos últimos anos o Sensoriamento Remoto desenvolveu-se de sobremaneira, passando a contar com sensores capazes de produzir imagens com pixel de tamanho igual ou inferior a 1m. Pretende-se desenvolver uma ferramenta que permita a fácil compreensão, localização e identificação de obstáculos, através da utilização de imagens de alta resolução. Para tanto será necessário um estudo da máxima aplicabilidade das mesmas, o que envolverá o processamento e a análise geométrica da imagem, visando estabelecer as vantagens, desvantagens e limites de utilização das imagens de alta resolução. Resultados preliminares apontam os conflitos de uso no entorno do Aeroporto Internacional Salgado Filho, pois, após o processamento preliminar da imagem, foram inseridos sobre a mesma, em camadas de informações, o Plano Específico de Zona de Proteção do Aeródromo, os obstáculos cadastrados no mesmo, os limites aeroportuários, as futuras áreas de expansão, a projeção da pista de pouso e decolagem após ampliada de 2.280 m para 3.200 m e a projeção de deslocamento da área de aproximação da Pista 29. Sendo assim, foi possível a elaboração de um mapa de conflitos, identificando e destacando as regiões de conflito entre o Plano Específico de Zona de Proteção de Aeródromo do Aeroporto Internacional Salgado Filho e o crescimento urbano da cidade de Porto Alegre no entorno do Aeródromo.