

A crescente conscientização da sociedade acerca do aquecimento global e o aumento da rigidez da legislação ambiental têm contribuído para que se multiplique a quantidade de ações corporativas que visem à reciclagem e o reaproveitamento de resíduos. Para viabilizar o retorno destes materiais ao ciclo produtivo, as empresas utilizam-se dos conhecimentos da área da logística, mais especificamente da logística reversa. O objetivo deste trabalho é analisar a logística reversa como ferramenta utilizada na viabilização do Projeto de Reciclagem de Óleo de Fritura, no município de Porto Alegre. Na primeira parte do trabalho é realizado um estudo teórico sobre a logística reversa. Na segunda, é analisado o projeto, que foi lançado pelo Departamento Municipal de Lixo Urbano em junho de 2007, e tem como objetivo principal a destinação adequada dos óleos de fritura utilizados pelos cidadãos porto-alegrenses, evitando o despejo destes resíduos na rede de esgotos, contribuindo para a proteção dos recursos naturais, para o reaproveitamento dos resíduos e para a geração de emprego e renda. O método utilizado pelo presente trabalho é o estudo de caso que aborda desde o correto descarte pelo usuário residencial/comercial, até o processo de transformação do resíduo em produtos como biodiesel, sabão e ração animal. No final do trabalho é realizada uma análise crítica do projeto, verificando a relação entre teoria e prática, bem como, enfatizando a importância da logística reversa para a viabilização de projetos ambientais.

